



Bruksela, 2 czerwca 2026 r.
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA WYKONAWCZA RADY w sprawie upoważnienia Szwecji do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej napędowy i benzynę bezołowiową wykorzystywane jako paliwa silnikowe, zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE

DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2026/...

z dnia ...

**w sprawie upoważnienia Szwecji do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego
na olej napędowy i benzynę bezołowiową wykorzystywane jako paliwa silnikowe,
zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej¹, w szczególności jej art. 19 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

¹ Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W tygodniach poprzedzających przyjęcie niniejszej decyzji w całej Unii zaobserwowano gwałtowny i utrzymujący się wzrost hurtowych i detalicznych cen produktów energetycznych, spowodowany wydarzeniami geopolitycznymi na Bliskim Wschodzie, które wpłynęły na łańcuchy dostaw ropy naftowej i produktów naftowych na całym świecie. Wydarzenia te mają znaczący negatywny wpływ na gospodarstwa domowe, w szczególności na konsumentów podatnych na zagrożenia, a także na przedsiębiorstwa, w tym małe i średnie przedsiębiorstwa, stwarzając tym samym poważne zagrożenie dla spójności społecznej, stabilności gospodarczej oraz prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego.
- (2) W swoich konkluzjach z dnia 19 marca 2026 r. Rada Europejska uznała nadzwyczajny charakter sytuacji na rynku energii i jej skutki makroekonomiczne. Rada Europejska wezwała Komisję Europejską do ściślejszej współpracy z państwami członkowskimi w celu opracowania krajowych środków tymczasowych ukierunkowanych na łagodzenie znaczącego wpływu paliw i powiązanych składników kosztów na koszty wytwarzania energii elektrycznej, wynikającego z kryzysu na Bliskim Wschodzie oraz podkreśliła, w szczególności, potrzebę skoordynowanej reakcji, ponieważ konflikt na Bliskim Wschodzie ma bezpośredni wpływ na ceny energii dla europejskich obywateli i przedsiębiorstw.
- (3) Podatki akcyzowe ustanowione dyrektywą 2003/96/WE wpływają na ostateczny koszt produktów energetycznych dostarczanych w Unii. Obniżenie podatków akcyzowych poniżej minimalnych poziomów opodatkowania określonych w tej dyrektywie może w pewnym stopniu złagodzić wzrost kosztów energii, z którym mierzą się obecnie państwa członkowskie.

- (4) Mechanizmy elastyczności przewidziane w ramach dyrektywy 2003/96/WE umożliwiają państwom członkowskim obniżenie, w określonych granicach, obciążenia podatkowego konkretnych produktów energetycznych w sposób ukierunkowany i tymczasowy. Ze względu na wyjątkowy i pilny charakter obecnej sytuacji konieczne jest zapewnienie specjalnych i ograniczonych w czasie mechanizmów elastyczności jednoznacznie ukierunkowanych na złagodzenie skutków gwałtownego wzrostu cen energii.
- (5) Tymczasowe obniżki opodatkowania wybranych produktów energetycznych mogą zapewnić szybką ulgę gospodarstwom domowym i przedsiębiorstwom poprzez bezpośrednie obniżenie cen dla użytkowników końcowych. W obecnej sytuacji takie nadzwyczajne obniżki mogłyby stanowić odpowiednim i niezbędnym instrumentem zaradzenia poważnym zaburzeniom gospodarczym wynikającym z gwałtownego wzrostu cen energii.
- (6) Pismem z dnia 26 marca 2026 r., zgodnie z art. 19 dyrektywy 2003/96/WE, szwedzkie władze zwróciły się o upoważnienie do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej napędowy i benzynę bezołowiową wykorzystywane jako paliwa silnikowe. Te obniżone stawki byłyby na poziomie niższym o 2,4 SEK za litr od minimalnych poziomów opodatkowania mających zastosowanie do paliw silnikowych, o których mowa w art. 7 tej dyrektywy. Wniosek dotyczy upoważnienia na okres pięciu miesięcy.
- (7) Według szwedzkich władz zastosowanie obniżonej stawki podatku akcyzowego ma na celu złagodzenie społecznych i gospodarczych skutków wysokich cen detalicznych benzyny i oleju napędowego, wynikających z sytuacji geopolitycznej i mających bezpośredni wpływ zarówno na gospodarstwa domowe, jak i na przedsiębiorstwa.

- (8) Komisja przeanalizowała wniosek o upoważnienie i uznała, że jest mało prawdopodobne, aby upoważnienie to nadmiernie zakłóciło konkurencję lub utrudniło prawidłowe funkcjonowanie rynku wewnętrznego. Biorąc pod uwagę krótki okres obowiązywania upoważnienia oraz wyjątkowe okoliczności związane z sytuacją geopolityczną, w połączeniu z wyjątkowo wysoką ceną rynkową ropy naftowej, odstępstwo, o które wystąpiono uznaje się za właściwe i proporcjonalne, aby zrównoważyć szczegółowe cele polityki wymienione w art. 19 ust. 1 akapit trzeci dyrektywy 2003/96/WE, w szczególności polityki środowiskowej Unii, z pilną koniecznością zapewnienia przedsiębiorstwom i gospodarstwom domowym przystępnej cenowo energii.
- (9) Należy zatem upoważnić Szwecję do stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na olej napędowy i benzynę bezołowiową wykorzystywane jako paliwa silnikowe na poziomie poniżej minimalnych poziomów unijnych.
- (10) Zgodnie z art. 19 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE każde upoważnienie przyznawane na podstawie ust. 1 tego artykułu musi być ściśle ograniczone w czasie. Aby jednak nie utrudniać przyszłych zmian obowiązujących ram prawnych, należy przewidzieć, że w przypadku, gdy Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) lub innego odpowiedniego postanowienia TFUE, wprowadzi nowe minimalne poziomy opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wykorzystywanych jako paliwa silnikowe, do których to poziomów niniejsze upoważnienie nie będzie dostosowane, upoważnienie to powinno przestać mieć zastosowanie w dniu, w którym zaczną być stosowane te nowe minimalne poziomy opodatkowania.

- (11) Jednocześnie nieukierunkowane obniżki podatku pociągają za sobą znaczące koszty fiskalne i zazwyczaj zwiększają popyt na paliwa kopalne, pogłębiając tym samym nierównowagę między podażą a popytem. Dlatego środek ten powinien pozostać ściśle ograniczony w czasie.
- (12) Niniejsza decyzja pozostaje bez uszczerbku dla stosowania unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Upoważnia się Szwecję do stosowania obniżonej stawki podatku na poziomie niższym o nie więcej niż 2,4 SEK za litr od minimalnych poziomów opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wykorzystywanych jako paliwa silnikowe.

Artykuł 2

Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 1 lipca 2026 r. do dnia 30 listopada 2026 r.

Jednakże w przypadku gdy Rada, stanowiąc na podstawie art. 113 TFUE lub innego odpowiedniego postanowienia TFUE, wprowadzi nowe minimalne poziomy opodatkowania, o których mowa w art. 7 dyrektywy 2003/96/WE, w odniesieniu do oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wykorzystywanych jako paliwa silnikowe, do których upoważnienie przyznane w art. 1 niniejszej decyzji nie byłoby dostosowane, niniejsza decyzja przestanie mieć zastosowanie z dniem rozpoczęcia stosowania tych nowych minimalnych poziomów opodatkowania.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja staje się skuteczna z dniem jej notyfikacji.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Szwecji.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
