



Briselē, 2026. gada 2. jūnijā
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS, ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Zviedrijai atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/...

(... gada ...),

**ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Zviedrijai atļauj
piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam,
ko izmanto par motordegvielu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai¹, un jo īpaši tās 19. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

¹ OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

tā kā:

- (1) Nedēļās pirms šā lēmuma pieņemšanas visā Savienībā tika novērots straujš un nepārtraukts energoproduktu vairumtirdzniecības un mazumtirdzniecības cenu pieaugums, ko izraisījušas ģeopolitiskās norises Tuvajos Austrumos, kuras ir ietekmējušas naftas un naftas produktu piegādes ķēdes visā pasaulē. Minētās norises ir radījušas ievērojamas negatīvas sekas mājsaimniecībām, jo īpaši mazaizsargātiem patērētājiem, un uzņēmumiem, tostarp maziem un vidējiem uzņēmumiem, tādējādi radot nopietnu risku sociālajai kohēzijai, ekonomikas stabilitātei un iekšējā tirgus pienācīgai darbībai.
- (2) Eiropadome 2026. gada 19. marta secinājumos atzina enerģijas tirgus situācijas ārkārtas raksturu un tās makroekonomisko ietekmi. Eiropadome aicināja Eiropas Komisiju cieši sadarboties ar dalībvalstīm, lai izstrādātu valsts pagaidu un mērķtiecīgus pasākumus nolūkā mazināt degvielu un saistīto izmaksu komponentu būtisko ietekmi uz elektroenerģijas ražošanas izmaksām, un jo īpaši uzsvēra, ka ir vajadzīga koordinēta reakcija, ņemot vērā, ka konfliktam Tuvajos Austrumos ir tūlītēja ietekme uz enerģijas cenām Eiropas iedzīvotājiem un uzņēmumiem.
- (3) Direktīvā 2003/96/EK noteiktie akcīzes nodokļi palīdz segt Savienībā piegādāto energoproduktu galīgās izmaksas. Akcīzes nodokļa samazināšana zem minētajā direktīvā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem var daļēji mazināt enerģijas izmaksu pieaugumu, ar ko pašlaik saskaras dalībvalstis.

- (4) Saskaņā ar Direktīvu 2003/96/EK paredzētās elastības iespējas ļauj dalībvalstīm noteiktās robežās mērķtiecīgi un uz laiku samazināt nodokļu slogu konkrētiem energoproduktiem. Ņemot vērā pašreizējās situācijas ārkārtējo un steidzamo raksturu, ir jāparedz īpašas un laikā ierobežotas elastības iespējas, kuru tiešais mērķis ir mazināt enerģijas cenu satricinājuma ietekmi.
- (5) Nodokļu pagaidu samazinājumi konkrētiem energoproduktiem var sniegt ātru atvieglojumu mājsaimniecībām un uzņēmumiem, tiešā veidā pazeminot galapatērētāju cenas. Pašreizējā situācijā šādi ārkārtas samazinājumi varētu būt piemērots un nepieciešams instruments, lai novērstu nopietnos ekonomiskos traucējumus, ko rada enerģijas cenu satricinājums.
- (6) Zviedrijas iestādes 2026. gada 26. marta vēstulē saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu lūdza atļauju gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes. Minētās samazinātās likmes būtu par 2.4 SEK par litru degvielas zemākas nekā minētās direktīvas 7. pantā minētie minimālie nodokļu līmeņi motordegvielai. Atļauja tika lūgta uz pieciem mēnešiem.
- (7) Saskaņā ar Zviedrijas iestāžu sniegto informāciju samazinātas akcīzes nodokļa likmes piemērošanas mērķis ir mazināt benzīna un dīzeļdegvielas augsto mazumtirdzniecības cenu sociālo un ekonomisko ietekmi, ko rada ģeopolitiskā situācija un kas tieši ietekmē gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus.

- (8) Komisija ir izskatījusi lūgto atļauju un ir atzīts, ka tai, visticamāk, nebūs nepamatotas kropļojošas ietekmes uz konkurenci un tā netraucēs iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Ņemot vērā atkāpes īso darbības laiku un ar ģeopolitisko situāciju saistītos ārkārtas apstākļus, kā arī naftas ārkārtīgi augsto tirgus cenu, tā ir atzīta par atbilstošu un samērīgu, lai panāktu līdzsvaru starp Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punkta trešajā daļā uzskaitītajiem konkrētajiem politikas mērķiem, jo īpaši attiecībā uz Savienības vides politiku, un ārkārtas nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību uzņēmumiem un mājsaimniecībām.
- (9) Tādēļ būtu jāatļauj Zviedrijai gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes, kas ir zemākas par Savienības minimālajiem līmeņiem.
- (10) Ievērojot Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu, katrai saskaņā ar minētā panta 1. punktu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Tomēr, lai nekavētu spēkā esošā tiesiskā regulējuma turpmāku vispārēju attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 113. pantu vai citiem attiecīgiem LESD noteikumiem, attiecībā uz gāzeļļu un bezsvina benzīnu, ko izmanto par motordegvielu ievieš jaunus tādus minimālos nodokļu līmeņus, – kā minēts Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā, – kuriem minētā atļauja netiktu pielāgota, minēto atļauju būtu jābeidz piemērot dienā, kurā sāk piemērot jaunus minimālos nodokļu līmeņus.

- (11) Tajā pašā laikā nodokļu samazinājumi, kas nav mērķorientēti, nozīmē ievērojamas fiskālās izmaksas un mēdz palielināt pieprasījumu pēc fosilā kurināmā, tādējādi saasinot piedāvājuma un pieprasījuma nelīdzsvarotību. Tāpēc pasākumam arī turpmāk vajadzētu būt stingri ierobežotam laikā.
- (12) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Zviedrijai ir atļauts gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot par Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā minētajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem zemāku likmi, samazinājumam nepārsniedzot 2,4 SEK par litru.

2. pants

Šo lēmumu piemēro no 2026. gada 1. jūlija līdz 2026. gada 30. novembrim.

Tomēr, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar LESD 113. pantu vai citiem attiecīgiem LESD noteikumiem, ievieš jaunus minimālos nodokļu līmeņus, kā minēts Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā, gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, kuriem šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja netiktu pielāgota, šis lēmums pārstāj būt piemērojams dienā, kad kļūst piemērojami minētie jaunie minimālie nodokļu līmeņi.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā paziņošanas dienā.

4. pants

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Karalistei.

..., ...

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
