



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2026 m. birželio 2 d.
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Švedijai leidžiama gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintą akcizo normą

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu,
Švedijai leidžiama gazoliui ir bešviniam benziniui,
naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintą akcizo normą**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą,¹ ypač į jos 19 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

kadangi:

- (1) kelias savaites iki šio sprendimo priėmimo visoje Sąjungoje buvo pastebimas staigus ir nuolatinis didmeninių ir mažmeninių energinių produktų kainų didėjimas, kurį lėmė geopolitiniai pokyčiai Artimuosiuose Rytuose, paveikę naftos ir naftos produktų tiekimo grandines visame pasaulyje. Tie pokyčiai labai neigiamai paveikė namų ūkius, ypač pažeidžiamus vartotojus, ir įmones, įskaitant mažąsias ir vidutines įmones, dėl to kilo didelis pavojus socialinei sanglaudai, ekonominiam stabilumui ir vidaus rinkos tinkamam veikimui;
- (2) savo 2026 m. kovo 19 d. išvadose Europos Vadovų Taryba pripažino ypatingą padėties pobūdį energijos rinkoje ir jos makroekonominį poveikį. Europos Vadovų Taryba paprašė Europos Komisijos glaudžiai bendradarbiauti su valstybėmis narėmis, siekiant parengti nacionalines laikinas ir tikslines priemones, kuriomis būtų sušvelnintas didelis kuro ir susijusių sąnaudų komponentų poveikis elektros energijos gamybos sąnaudoms, ir pabrėžė, kad, visų pirma, reikia koordinuoto atsako, nes konfliktas Artimuosiuose Rytuose daro tiesioginį poveikį energijos kainoms Europos piliečiams ir įmonėms;
- (3) akcizai, kaip nustatyta Direktyva 2003/96/EB, yra dalis galutinių Sąjungoje tiekiamų energinių produktų sąnaudų. Sumažinus akcizus iki mažesnių lygių nei toje direktyvoje išdėstyti minimalūs apmokestinimo lygiai, galima kažkiek sušvelninti energijos sąnaudų padidėjimo, kurį šiuo metu patiria valstybės narės, poveikį;

- (4) pagal Direktyvą 2003/96/EB numatytos lankstumo priemonės valstybėms narėms, neviršijant nustatytų ribų, leidžia tikslingai ir laikinai sumažinti konkreitiems energiniams produktams tenkančią mokesčių našta. Atsižvelgiant į išskirtinį ir skubų dabartinės padėties pobūdį, yra būtina numatyti konkrečias ribotas trukmės lankstumo priemones, kuriomis būtų tikslingai siekiama sušvelninti energijos kainų šoko poveikį;
- (5) laikinas tam tikrų energinių produktų apmokestinimo sumažinimas gali greitai palengvinti namų ūkių ir įmonių našta, tiesiogiai sumažinant kainas galutiniams vartotojams. Dabartinėmis aplinkybėmis toks išskirtinis sumažinimas galėtų būti tinkamas ir būtinas instrumentas didelių ekonomikos sutrikimų, kuriuos sukėlė energijos kainų šokas, klausimui spręsti;
- (6) 2026 m. kovo 26 d. raštu Švedijos valdžios institucijos, vadovaudamosi Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, paprašė leisti gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintas akcizo normas. Tos sumažintos normos būtų 2,4 SEK už litrą degalų mažesnės už tos direktyvos 7 straipsnyje nurodytus variklių degalams taikomus minimalius apmokestinimo lygius. Leidimo buvo paprašyta penkių mėnesių laikotarpiui;
- (7) Švedijos valdžios institucijų teigimu, taikant sumažintą akcizo normą siekiama sumažinti dėl geopolitinės padėties išaugusių mažmeninių benzino ir dyzelino kainų, tiesiogiai veikiančių tiek namų ūkius, tiek įmones, socialinį ir ekonominį poveikį;

- (8) Komisija prašymą dėl leidimo peržiūrėjo ir mano, kad yra mažai tikėtina, jog jis nederamai iškraipytų konkurenciją arba trukdytų vidaus rinkos tinkamam veikimui. Atsižvelgiant į trumpą prašomos nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo trukmę ir išskirtines aplinkybes, susijusias su geopolitine padėtimi bei išskirtinai didele naftos rinkos kaina, manoma, kad prašoma nukrypti leidžianti nuostata, įvertinus poreikį išlaikyti Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalies trečioje pastraipoje išvardytų konkrečių politikos tikslų, visų pirma Sąjungos aplinkos politikos, ir neatidėliotinos būtinybės užtikrinti energijos įperkamumą įmonėms ir namų ūkiams pusiausvyrą, yra tinkama ir proporcinga;
- (9) todėl Švedijai turėtų būti leista gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintas akcizo normas, kurios yra mažesnės už minimalius Sąjungos apmokestinimo lygius;
- (10) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal to straipsnio 1 dalį suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Vis dėlto, siekiant nepakenkti būsimai esamos teisinės sistemos plėtotei, yra tikslinga nustatyti, kad tuo atveju, jei Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 113 straipsnį ar bet kurią kitą atitinkamą SESV nuostatą, nustatytų naujus Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus minimalius gazolio ir bešvinio benzino, naudojamų kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, kurių tas leidimas neatitiktų, tas leidimas turėtų nustoti galioti tą dieną, kurią pradedami taikyti tie nauji minimalūs apmokestinimo lygiai;

(11) be to, netikslinis mokesčio sumažinimas susijęs su didelėmis fiskalinėmis išlaidomis ir dėl jo paprastai didėja iškastinio kuro paklausa, o tai didina pasiūlos ir paklausos disbalansą. Todėl priemonės taikymo laikotarpis turėtų būti griežtai apribotas;

(12) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Švedijai Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus minimalius apmokestinimo lygius, taikomus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, leidžiama sumažinti iki 2,4 SEK už litrą.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2026 m. liepos 1 d. iki 2026 m. lapkričio 30 d.

Tačiau tuo atveju, jei Taryba, veikdama pagal SESV 113 straipsnį ar bet kurią kitą atitinkamą SESV nuostatą, nustatytų naujus Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje nurodytus minimalius gazolio ir bešvinio benzino, naudojamų kaip variklių degalai, apmokestinimo lygius, kurių šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas neatitiktų, šis sprendimas nustos būti taikomas tą dieną, kurią bus pradėti taikyti tie nauji minimalūs apmokestinimo lygiai.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Švedijos Karalystei.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
