



Brüsszel, 2026. június 2.
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Svédország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

A TANÁCS (EU) 2026/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

**az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó
kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának**

Svédország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

mivel:

- (1) Az e határozat elfogadását megelőző hetekben az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedése volt megfigyelhető Unió-szerte a közel-keleti geopolitikai fejlemények nyomán, amelyek világszerte hatást gyakoroltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira. Az említett fejlemények jelentős negatív hatást gyakoroltak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, és ezáltal komoly kockázatot jelentenek a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.
- (2) Az Európai Tanács a 2026. március 19-i következtetéseiben felismerte az energiapiacon fennálló helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. Az Európai Tanács felkérte a Bizottságot, hogy szorosan működjön együtt a tagállamokkal olyan átmeneti és célzott nemzeti intézkedések kialakítása érdekében, amelyek célja, hogy mérsékeljék a tüzelőanyagoknak és a kapcsolódó költségelemek a villamosenergia-termelés költségeire gyakorolt jelentős hatásokat, amelyeket , és hangsúlyozta mindenekelőtt, hogy összehangolt válaszra van szükség, mivel a közel-keleti konfliktus azonnali hatást gyakorol az európai polgárokat és vállalkozásokat érintő energiaárakra.
- (3) A 2003/96/EK irányelvben meghatározott jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségeihez. A jövedéki adóknak a 2003/96/EK irányelvben meghatározott minimum adómértékek alá történő csökkentése enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedés egy részét.

- (4) A 2003/96/EK irányelv szerint biztosított rugalmassági mechanizmusok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy meghatározott korlátok között, célzottan és ideiglenesen csökkentsék a bizonyos energiatermékeket érintő adóterheket. Tekintettel a jelenlegi helyzet kivételes és sürgős jellegére, konkrét és időben korlátozott rugalmassági mechanizmusokról kell rendelkezni, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.
- (5) Bizonyos energiatermékek adójának az ideiglenes csökkentése gyors segítséget nyújthat a háztartásoknak és a vállalkozásoknak azáltal, hogy közvetlenül csökkenti a végfelhasználói árakat. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli kedvezmények megfelelő és szükséges eszköznek minősülhetnek az energiaársokkból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.
- (6) 2026. március 26-án kelt levelükben, a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban, a svéd hatóságok engedélyt kértek arra, hogy kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazhassanak az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre. Az említett kedvezményes mértékek így literenként 2,4 SEK-kel alacsonyabbak lennének, mint az említett irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagokra alkalmazandó minimum adómértékek. Az engedélyt öt hónapos időtartamra kérték.
- (7) A svéd hatóságok szerint a kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának célja azon társadalmi és gazdasági hatások mérséklése, amelyek a benzinnek és a dízelnek a geopolitikai helyzet miatti magas kiskereskedelmi árából erednek, és amelyek közvetlenül érintik a háztartásokat és a vállalatokat.

- (8) A Bizottság megvizsgálta az engedélykérést, és úgy ítélte meg, hogy az valószínűleg nem torzítja indokolatlanul a versenyt, illetve nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. Tekintettel az engedély rövid időtartamára és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint az olaj kivételesen magas piaci árára, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak tekinthető, figyelembe véve, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik bekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – és különösen az Unió környezetvédelmi politikája –, valamint azon sürgős és elengedhetetlen feladat között, hogy biztosítani kell az energia megfizethetőségét a vállalkozások és a háztartások számára.
- (9) Ezért helyénvaló engedélyezni Svédország számára, hogy az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre az uniós minimum adómértéknél alacsonyabb kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon.
- (10) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése alapján az említett cikk (1) bekezdése szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak érdekében azonban, hogy az e határozatban foglaltak ne ássák alá a hatályos jogi keret jövőbeli fejlődését, indokolt úgy rendelkezni, hogy amennyiben a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 113. cikke vagy az EUMSZ bármely más vonatkozó rendelkezése alapján eljárva a 2003/96/EK irányelv 7. cikke alapján olyan új minimum adómértékeket vezet be az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre, amellyel az említett engedély nem egyeztethető össze, az említett engedély az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

- (11) Ugyanakkor a nem célzott adókedvezmények jelentős költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis tüzelőanyagok iránti keresletet, ezáltal pedig súlyosbítják a kereslet és a kínálat közötti egyensúly hiányát. Az intézkedésnek ezért időben szigorúan korlátozottnak kell lennie.
- (12) Ez a határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács engedélyezi Svédország számára, hogy a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum jövedékiadó-mértékeknél literenként legfeljebb 2,4 SEK összeggel alacsonyabb adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozóan.

2. cikk

Ezt a határozatot 2026. július 1-jétől 2026. november 30-ig kell alkalmazni.

Abban az esetben azonban, ha a Tanács az EUMSZ 113. cikke vagy az EUMSZ más vonatkozó rendelkezése alapján eljárva oly módon vezet be új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett, az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre alkalmazandó minimum adómértékeket, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem egyeztethető össze, e határozat az említett új minimum adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

3. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

4. cikk

Ennek a határozatnak a Svéd Királyság a címzettje.

Kelt ..., ...

*a Tanács részéről
az elnök*
