



Brüssel, 2. juuni 2026
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega lubatakse Rootsil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2026/...,

...

**millega lubatakse Rootsil kohaldada
vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja
pliivaba bensiini suhtes kooskõlas direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse
ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik¹, eriti selle artikli 19
lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse vastuvõtmisele eelnenud nädalatel on kogu liidus täheldatud energiatoodete hulgi- ja jaehindade järsku ja püsivat tõusu geopoliitiliste arengute tõttu Lähis-Idas, mis on mõjutanud nafta ja naftatoodete tarneahelaid kogu maailmas. Kõnealused arengud on avaldanud märkimisväärset negatiivset mõju leibkondadele, eelkõige haavatavatele tarbijatele, ja ettevõtjatele, sealhulgas väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele, kujutades endast seega tõsist ohtu sotsiaalsele ühtekuuluvusele, majanduslikule stabiilsusele ja siseturu nõuetekohasele toimimisele.
- (2) Euroopa Ülemkogu tunnistas oma 19. märtsi 2026. aasta järeldustes energiaturu olukorra erakorralisust ja selle makromajanduslikku mõju. Euroopa Ülemkogu kutsus Euroopa Komisjoni üles tegema tihedat koostööd liikmesriikidega, et kavandada riiklikke ajutisi ja sihipäraseid meetmeid, mille abil leevendada kütuste ja seotud kulukomponentide olulist mõju elektritootmiskuludele, ning rõhutas eelkõige vajadust koordineeritud reageerimise järele, kuna Lähis-Ida konfliktil on vahetu mõju energiahindadele Euroopa kodanike ja ettevõtjate jaoks.
- (3) Direktiiviga 2003/96/EÜ kehtestatud aktsiisid mõjutavad liidus tarnitavate energiatoodete lõppkulusid. Aktsiiside vähendamine allapoole nimetatud direktiiviga kehtestatud miinimummäära võib leevendada energiakulude mõningast suurenemist, millega liikmesriigid praegu silmitsi seisavad.

- (4) Direktiiviga 2003/96/EÜ ette nähtud paindlikkus võimaldab liikmesriikidel kindlaksmääratud piirides sihipäraselt ja ajutiselt vähendada konkreetsete energiatoodete maksukoormust. Võttes arvesse praeguse olukorra erandlikkust ja kiireloomulisust, on vaja ette näha konkreetsed ja ajaliselt piiratud paindlikkusmeetmed, mille sõnaselge eesmärk on leevendada energiahinnašoki mõju.
- (5) Teatavate energiatoodete maksustamise ajutine vähendamine võib aidata kodumajapidamisi ja ettevõtjaid kiiresti, alandades otseselt lõpptarbijahindu. Praeguses olukorras võiks selline erakorraline vähendamine olla sobiv ja vajalik vahend, et tulla toime tõsiste majandushäiretega, mis tulenevad energiahinnašokist.
- (6) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19, taotlesid Rootsi ametiasutused 26. märtsi 2026. aasta kirjas luba kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid. Need madalamad maksumäärad langeksid kõnealuse direktiivi artiklis 7 osutatud mootorikütuste suhtes kohaldatavatest madalaimatest maksustamistasemetest allapoole 2,4 Rootsi krooni võrra kütuse liitri kohta. Luba taotleti viieks kuuks.
- (7) Rootsi ametiasutuste sõnul soovitakse vähendatud maksumäära kohaldamisega leevendada erakordsest geopoliitilisest olukorrast tulenevate bensiini ja diislikütuse kõrgete jaemüügihindade sotsiaalset ja majanduslikku mõju nii kodumajapidamistele kui ka ettevõtjatele.

- (8) Komisjon on loataotluse läbi vaadanud ja leidnud, et see tõenäoliselt ei moonuta põhjendamatult konkurentsi ega takista siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse erandi lühikest kestust ja geopoliitilise olukorraga seotud erandlikke asjaolusid ning nafta erakordselt kõrget turuhinda, peetakse taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks, et tasakaalustada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kolmandas lõigus loetletud poliitika, eelkõige liidu keskkonnapoliitika eesmärke pakilise vajadusega tagada ettevõtjatele ja kodumajapidamistele taskukohane energia.
- (9) Seepärast tuleks Rootsil lubada kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes liidu miinimumtasemest madalamaid vähendatud aktsiisimäärasid.
- (10) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse artikli lõike 1 kohaselt antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku edasist arengut, tuleks ette näha, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu (edasipidi „ELi toimimise leping“) artikli 113 või muu asjakohase ELi toimimise lepingu sätte alusel kehtestama direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud uued madalaimad maksustamistasemed mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes, millisel juhul käesolevat luba ei kohandata, tuleks käesoleva loa kohaldamine lõpetada kuupäeval, mil hakatakse kohaldama kõnealuseid uusi madalaimaid maksustamistasemeid.

- (11) Samal ajal toovad mittesihipärased maksuvähendused kaasa märkimisväärseid eelarvekulusid ja kipuvad suurendama nõudlust fossiilkütuste järele, süvendades seeläbi pakkumise ja nõudluse tasakaalustamatust. Seetõttu peaks meede jääma ajaliselt rangelt piiratuks.
- (12) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabireeglite kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rootsil lubatakse kohaldada vähendatud maksustamistasemeid, mis on kuni 2,4 Rootsi krooni liitri kohta madalamad kui mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini puhul direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud madalaimad maksustamistasemed.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse 1. juulist 2026 kuni 30. novembrini 2026.

Kui nõukogu peaks ELi toimimise lepingu artikli 113 või muu ELi toimimise lepingu asjakohase sätte alusel kehtestama direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud uued madalaimaid maksustamistasemeid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes ning käesoleva otsuse artikliga 1 antud luba ei ole selle suhtes kohandatud, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealuseid uusi madalaimaid maksustamistasemeid.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Rootsi Kuningriigile.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja
