



Брюксел, 2 юни 2026 г.
(OR. en)

9444/26

FISC 177
ECOFIN 627
ENER 255

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЪВЕТА за даване на разрешение на Швеция да прилага намалени акцизни ставки върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива, в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**за даване на разрешение на Швеция да прилага намалени акцизни ставки
върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива,
в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно
преструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните
продукти и електроенергията¹, и по-специално член 19, параграф 1 от нея,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

¹ ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

като има предвид, че:

- (1) През седмиците, предхождащи приемането на настоящото решение, в целия Съюз се наблюдаваха резки и трайни увеличения на цените на едро и на дребно на енергийните продукти, които бяха причинени от геополитическите събития в Близкия изток и които влияят върху веригите за доставки на нефт и нефтопродукти по целия свят. Тези събития оказват значително неблагоприятно въздействие върху домакинствата, и по-специално уязвимите потребители, и върху предприятията, включително малките и средните предприятия, и представляват сериозен риск за социалната кохезия, икономическата стабилност и правилното функциониране на вътрешния пазар.
- (2) В своите заключения от 19 март 2026 г. Европейският съвет призна извънредния характер на ситуацията на енергийния пазар и нейните макроикономически последици. Европейският съвет прикани Европейската комисия да работи в тясно сътрудничество с държавите членки за разработване на национални временни и целенасочени мерки за смекчаване на значителното въздействие на горивата и свързаните с тях разходни компоненти върху разходите за производство на електроенергия, и подчерта по-специално необходимостта от координиран отговор, тъй като конфликтът в Близкия изток оказва непосредствено въздействие върху цените на енергията за европейските граждани и предприятия.
- (3) Акцизите, определени с Директива 2003/96/ЕО, се отразяват на крайната цена на енергийните продукти, доставяни в рамките на Съюза. С намаляване на акцизите под минималните данъчни ставки, посочени в директивата, може да се смекчат някои от увеличенията на цените на енергията, които в момента изпитват държавите членки.

- (4) Възможностите за гъвкавост, предвидени съгласно Директива 2003/96/ЕО, позволяват на държавите членки — в определени граници — да намалят временно и целенасочено данъчната тежест върху конкретни енергийни продукти. Като се има предвид извънредният и спешен характер на сегашната ситуация, е необходимо да се предвидят специфични и ограничени във времето възможности за гъвкавост, изрично насочени към смекчаване на въздействието от енергийния ценови шок.
- (5) Временните намаления на данъчното облагане на целеви енергийни продукти може да предоставят бързо облекчение за домакинствата и предприятията, като се понижат цените за крайните потребители. В сегашната ситуация такива извънредни намаления са подходящ и необходим инструмент за справяне със сериозното икономическо смущение, предизвикано от енергийния ценови шок.
- (6) С писмо от 26 март 2026 г., в съответствие с член 19 от Директива 2003/96/ЕО, шведските органи поискаха разрешение да прилагат намалени акцизни ставки върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива. Тези намалени акцизни ставки биха били по-ниски от минималните данъчни ставки, приложими за моторните горива и посочени в член 7 от същата директива, с 2,4 SEK на литър гориво. Разрешението беше поискано за срок от пет месеца.
- (7) Според шведските органи прилагането на намалена акцизна ставка има за цел да се смекчи социалното и икономическото въздействие от високите цени на дребно на бензина и дизеловото гориво, които се дължат на геополитическата ситуация и засягат пряко както домакинствата, така и предприятията.

- (8) Поисканото разрешение беше разгледано от Комисията и беше счетено, че няма вероятност то да наруши неоправдано конкуренцията или да възпрепятства правилното функциониране на вътрешния пазар. С оглед на краткия срок на действието му и извънредните обстоятелства, свързани с геополитическата ситуация в съчетание с извънредно високите пазарни цени на нефта, се счита, че поисканата дерогация е подходяща и пропорционална с оглед на необходимостта да се постигне равновесие между специфичните цели на политиката, посочени в член 19, параграф 1, трета алинея от Директива 2003/96/ЕО, и по-специално на политиката на Съюза в областта на околната среда, и спешната необходимост да се гарантира ценовата достъпност на енергията за предприятията и домакинствата.
- (9) Поради това на Швеция следва да се даде разрешение да прилага намалени акцизни ставки, които са под минималните равнища на Съюза, върху газьола и безоловния бензин, използвани като моторни горива.
- (10) Съгласно член 19, параграф 2 от Директива 2003/96/ЕО всяко разрешение, предоставено съгласно параграф 1 от посочения член, трябва да бъде строго ограничено във времето. За да не бъде възпрепятствано обаче бъдещото развитие на действащата правна уредба, е подходящо да се предвиди, в случай че Съветът, на основание член 113 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) или на друга съответна разпоредба от ДФЕС, въведе нови минимални данъчни ставки, съгласно посоченото в член 7 от Директива 2003/96/ЕО, върху използваните като моторни горива газьол и безоловен бензин, към които настоящото разрешение не би било адаптирано, същото следва да престане да се прилага в деня, в който тези нови минимални данъчни ставки станат приложими.

- (11) Същевременно нецелевите намаления на данъци предполагат значителни фискални разходи и имат тенденция да повишават търсенето на изкопаеми горива, като по този начин се влошава неравновесието между предлагането и търсенето. Поради това мярката следва да остане строго ограничена във времето.
- (12) Настоящото решение не засяга прилагането на правилата на Съюза относно държавната помощ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

На Швеция се дава разрешение да прилага намаление на ставките до 2,4 SEK на литър под посочените в член 7 от Директива 2003/96/ЕО минимални данъчни ставки за газьол и безоловен бензин, използвани като моторни горива.

Член 2

Настоящото решение се прилага от 1 юли 2026 г. до 30 ноември 2026 г.

Въпреки това, в случай че Съветът, на основание член 113 от ДФЕС или на друга съответна разпоредба от ДФЕС, въведе нови минимални данъчни ставки, съгласно посоченото в член 7 от Директива 2003/96/ЕО, върху използваните като моторни горива газьол и безоловен бензин, към които разрешението, предоставено по член 1 от настоящото решение не би било адаптирано, настоящото решение престава да се прилага в деня, в който станат приложими тези нови минимални данъчни ставки.

Член 3

Настоящото решение поражда действие в деня на нотифицирането му.

Член 4

Адресат на настоящото решение е Кралство Швеция.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
