

Bryssel den 3 juni 2019
(OR. en)

9426/19

Interinstitutionellt ärende:
2018/0143 (COD)

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 17 maj 2018 översände kommissionen till rådet det ovannämnda förslaget¹, som grundar sig på artikel 192.2 i EUF-fördraget.
2. Ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 17 oktober 2018².
3. Regionkommittén har hörts.
4. Den 18 april 2019 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet³.

¹ 8922/1/18 REV 1.

² EUT C 62, 15.2.2019, s. 286.

³ 8444/19.

5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet
- som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE–CONS 60/19,
 - beslutar att till mötesprotokollet ta de uttalanden som återfinns i addendumet till denna not.

Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.
