

Bryssel den 4 juni 2019
(OR. en, de)

Interinstitutionellt ärende:
2018/0143 (COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten – Uttalanden

Uttalanden från kommissionen

1. Kommissionen följer den tekniska utvecklingen av verktyget för beräkning av fordons energiförbrukning (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool – Vecto) för att regelbundet och i tid uppdatera det med hänsyn till innovationer och ny teknik som införts för att förbättra tunga fordons bränsleeffektivitet.

2. Kommissionen noterar medlagstiftarnas överenskommelse avseende artikel 20 i denna förordning, som ändrar direktiv 96/53/EG utan att fastställa någon uttrycklig tidsfrist för införlivandet.

Kommissionen noterar också att andra bestämmelser i direktiv 96/53/EG ändras genom Europaparlamentets och rådets beslut om ändring av rådets direktiv 96/53/EG vad gäller tidsfristen för att införa särskilda regler om största tillåtna längd för förarhytter som ger bättre aerodynamisk prestanda, energieffektivitet och säkerhetsprestanda¹, som föreskriver att dessa nya bestämmelser ska börja tillämpas från och med den 1 september 2020.

Mot bakgrund av denna situation uppmanar kommissionen medlemsstaterna att snarast möjligt, och senast den 1 september 2020, genomföra alla nödvändiga anpassningar av sin nationella lagstiftning till artikel 20 i denna förordning och att underrätta kommissionen om detta i enlighet med artikel 11 i direktiv 96/53/EG. Detta skulle förebygga behovet av ytterligare ett lagstiftningsförslag från kommissionen i denna fråga.

Uttalande från Tyskland

Tyskland stöder kompromisstexten. Vi uppskattar ordförandeskapets betydande insatser för att ta hänsyn till Tysklands betänkligheter i detta ärende. Tyskland påpekar dock att den uppnådda överenskommelsen är ambitiös och att den medför stora utmaningar för fordonstillverkare, särskilt vad gäller år 2025. Enligt vår mening brådskar det framför allt med att bygga ut den europeiska laddningsinfrastrukturen så att en obehindrad gränsöverskridande användning av elektriska framdrivningssystem möjliggörs. Detta kräver en gemensam strategi av kommissionen och medlemsstaterna. Laddningsinfrastrukturen för tunga motorfordon skapar här nya och annorlunda utmaningar jämfört med t.ex. personbilssektorn. Tyskland betonar också vikten av att kommissionen 2022 genomför en översyn där resultatet inte är givet på förhand. Alla delar av översynen är mycket viktiga, inbegripet mandatet att överväga en beräkningsmetod där alternativa bränslen beaktas.

¹ PE-CONS 40/19.