



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 4 juni 2019
(OR. en, de)

Interinstitutioneel dossier:
2018/0143(COD)

9426/19
ADD 1

CODEC 1107
CLIMA 145
ENV 493
TRANS 347
MI 453

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling - Verklaringen

Verklaringen van de Commissie

1. De Commissie gaat verder met de technische ontwikkeling van de calculator voor de berekening van het energieverbruik van voertuigen (Vecto: Vehicle Energy Consumption Calculation Tool), met het oog op de regelmatige en tijdige actualisering ervan in het licht van innovatie en om rekening te houden met de toepassing van nieuwe technologieën die de brandstofefficiëntie van zware bedrijfsvoertuigen verbeteren.

2. De Commissie neemt nota van het akkoord van de medewetgevers met betrekking tot artikel 20 waarbij Richtlijn 96/53/EG wordt gewijzigd zonder dat een expliciete termijn voor de omzetting ervan wordt vastgesteld.

De Commissie merkt ook op dat andere bepalingen van Richtlijn 96/53/EG worden gewijzigd bij het besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad wat betreft de termijn voor de uitvoering van de speciale voorschriften voor de maximumlengte voor cabines die betere prestaties op het vlak van aerodynamica, energie-efficiëntie en veiligheid leveren¹, dat voorziet in de toepassing van die nieuwe bepalingen vanaf 1 september 2020.

Gezien de situatie roept de Commissie de lidstaten op zo spoedig mogelijk en uiterlijk op dezelfde datum, d.w.z. 1 september 2020, de noodzakelijke aanpassing van hun nationale wetgeving aan artikel 20 van deze verordening uit te voeren en de Commissie daarvan overeenkomstig artikel 11 van Richtlijn 96/53/EG in kennis te stellen. Dit zou verdere wetgevingsvoorstellen van de Commissie over deze kwestie overbodig maken.

Verklaring van Duitsland

Duitsland steunt de compromistekst. Wij onderkennen de grote inspanningen die het voorzitterschap van de Raad zich heeft getroost om rekening te houden met de wensen van Duitsland. Duitsland wijst er echter op dat het bereikte akkoord ambitieus is en de voertuigfabrikanten voor zeer grote uitdagingen stelt, vooral wat het jaar 2025 betreft. Volgens Duitsland is het vooral dringend nodig de Europese oplaadinfrastructuur uit te bouwen, zodat elektrische aandrijftechnologieën onbeperkt kunnen worden ingevoerd over de landsgrenzen heen. Dat vereist een gemeenschappelijke strategie van de Europese Commissie en de lidstaten. Aan de oplaadinfrastructuur voor zware bedrijfsvoertuigen zijn bovendien nieuwe en andere uitdagingen verbonden dan aan die voor bijvoorbeeld personenauto's. Duitsland wijst voorts op het belang van een evaluatie door de Europese Commissie in het jaar 2022 waarvan de uitkomst niet vooraf vastligt. Alle elementen van die evaluatie, met inbegrip van de opdracht tot het beoordelen van een methodologie om alternatieve brandstoffen in aanmerking te nemen, hebben groot belang.

¹ PE-CONS 40/19.