

**Bryssel den 26 maj 2025
(OR. en)**

9418/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0124 (NLE)**

**MI 330
ENT 79
UNECE 7**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN- föreskrifter från juni 2025

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 251 final.

Bilaga: COM(2025) 251 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från juni 2025

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) och för att se till att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) samt
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

2.2 Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser¹.

Mötena i WP29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

nya FN-resolutioner,

nya globala tekniska FN-föreskrifter,

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, samt

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

WP29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt

ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

2.3 Akt som planeras av WP29

Under det 196:e mötet den 24–27 juni 2025 kan WP29 komma att anta

föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 och 175,

ett förslag till en ny FN-föreskrift om nödsystem för kvarstannande i körfält, samt

ett förslag till ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 24.

3 DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har exempelvis gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon² upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för 1958 års överenskommelse.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och

² Upphävd och ersatt av förordning (EU) 2019/2144.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

- De föreslagna ändringarna av FN-föreskrifterna nr 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 och 175, för att uppdatera följande bestämmelser:
 - Buller från trehjuliga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att införa den senaste internationella standarden (ISO) 10844:2024 som minskar variationen mellan olika spår till följd av olika tolkningar och genomföranden av de tekniska kraven.
 - Bromssystem för tunga fordon – de föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att använda ett parkeringslås som ett alternativ till ett parkeringsbromssystem av friktionstyp för att uppfylla de statiska kraven i FN-föreskrift nr 13 för parkeringsbromssystem.
 - Säkerhetsbälten – de föreslagna ändringarna syftar till att klargöra hur provningen av låsbeslagets öppning ska utföras genom att simulera belastningen av en kropp på 60 kg.
 - Hållfasthet hos säten – de föreslagna ändringarna syftar till att minska risken för pisksnärtskador hos förare med mindre kroppsstorlek, särskilt kvinnliga förare.
 - Däck för personbilar och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa vissa definitioner och krav till de senaste bestämmelserna i ISO 4000-1:2024.
 - Buller från motorcyklar – de föreslagna ändringarna syftar till att stärka bestämmelserna för att förhindra att provning manipuleras och underlätta provning av produktionsöverensstämmelse. De föreslagna ändringarna syftar också till att införa ytterligare bestämmelser om ljudemission.
 - Fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga övergångsbestämmelser när det gäller tillämpningen av FN-föreskrifter nr 129 och 170.
 - Däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att införa flera förtydliganden.
 - Utskjutande delar på nyttofordon – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera hänvisningarna till det tredimensionella mät- och kalibreringsförfarandet för H-punkter.
 - Däck för motorcyklar/mopeder – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa användningskategorierna till ”normala däck”, ”vinterdäck” och ”däck för särskild användning” i linje med FN-föreskrifterna nr 30 och 54.

- Styrutrustning – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra terminologin när det gäller systemets status efter en motorstart/körcykel och att förtydliga bestämmelserna för fullservostyrssystem, t.ex. ”steer-by-wire”-system.
- Regummerade däck för personbilar och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att införa flera korrigeringar och anpassa definitionen av vinterdäck till definitionen i FN-föreskrifterna nr 109 och 172.
- Regummerade däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa – de föreslagna ändringarna syftar till att införa flera korrigeringar och anpassa flera definitioner till definitionerna i FN-föreskrift nr 54.
- Däckets rullmotstånd, däck- och vägbanebuller och väggrepp på vått underlag – de föreslagna ändringarna syftar till att uppdatera hänvisningarna till de senaste internationella standardspecifikationerna ASTM F2493-24 och ISO 4000-1:2024 och anpassa definitionerna till definitionerna i FN-föreskrifterna nr 30 och 54. De föreslagna ändringarna syftar också till att standardisera precisionsmetoden för mätning av vattendjup.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att mer exakt definiera förutsättningarna för beviljande av typgodkännandenummer för ”förbättrade fasthållningsanordningar för barn” och bättre samordna utfärdandet av typgodkännandenummer mellan FN-föreskrifterna nr 129 och nr 170.
- Avancerade nödbromssystem (AEBS) – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra terminologin när det gäller systemets status efter en motorstart/körcykel.
- Vätgas- och bränslecellsfordon – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga ordningen för provning av genomsläppning och läckage.
- Montering av däck – de föreslagna ändringarna syftar till att införa flera korrigeringar av definitionerna och kraven för olika kategorier av däckanvändning.
- Avancerade nödbromssystem (AEBS) för fordon av kategorierna M1 och N1 – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra terminologin när det gäller systemets status efter en motorstart/körcykel.
- Automatiskt körfältssystem (ALKS) – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra terminologin när det gäller systemets status efter en motorstart/körcykel.
- Fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriftens text till de andra FN-föreskrifterna nr 44 och 129, som omfattar säkerhet för vuxna och barn.
- Förarstödsystem – de föreslagna ändringarna syftar till att införa ytterligare redaktionella korrigeringar.
- Väggrepp på snö för regummerade däck och klassificering av drivdäck – de föreslagna ändringarna syftar till att införa en ny klass av referensdäck och införa nya övergångsbestämmelser.
- Installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn

och i-Size-fasthållningsanordningar för barn – de föreslagna ändringarna syftar till att införa en ny provningsmetod för enheten med bälte och låsbeslag och nya övergångsbestämmelser.

- Säkerhetsbältespåminnare – de föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga undantagen för krav på fällbara säten och införa nya övergångsbestämmelser.
- Kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) – de föreslagna ändringarna syftar till att inkludera bestämmelser om godkännande av ACPE för fordon i kategori N1 samt införa ytterligare prestandakrav för ytterligare scenarier.
- Ett förslag till
 - en ny FN-föreskrift om nödsystem för kvarstannande i körfält – detta förslag till ny förordning syftar till att införliva kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/646, samt
 - en ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 24 – de föreslagna ändringarna syftar till att förbättra det övergripande protokollet för mätning av bromspartikelutsläpp.

Under mötet den 24–27 juni 2025 planerar WP29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller

- en begäran om godkännande att utarbeta en ny global teknisk FN-föreskrift om barn som lämnas i fordon av kategori 1 – begäran syftar till att godkänna utarbetandet av lagstadgade krav för fordon av kategori 1 och att inleda utarbetandet av en ny global teknisk FN-föreskrift parallellt med en FN-föreskrift.

EU bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas på ett enhetligt sätt i hela unionen.

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

4 RÄTTSLIG GRUND

4.1 Förfarandemässig rättslig grund

4.1.1 Principer

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men

som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”⁴.

4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

FN-föreskrifterna enligt den här akten blir bindande för unionen. Tillsammans med den globala tekniska FN-föreskriften kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar överenskommelsens institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

4.2 Materiell rättslig grund

4.2.1 Principer

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelen kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelen.

4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

4.3 Slutsats

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

⁴ Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till FN-föreskrifter från juni 2025

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

överenskommelsen av år 1958 (FN-föreskrifter) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 196:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter, som ska hållas den 24–27 juni 2025, kan WP29 komma att anta
- (6) föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 och 175, ett förslag till en ny FN-föreskrift om nödsystem för kvarstannande i körfält, och ett förslag till ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 24.
- (7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen under typgodkännandeförfarandet behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 och 175, samt i global teknisk FN-föreskrift nr 24 ändras eller kompletteras.
- (8) För att möjliggöra tekniska framsteg och främja trafiksäkerheten måste en ny FN-föreskrift om nödsystem för kvarstannande i körfält antas.
- (9) Dessa förslag ligger i linje med unionens strategiska politiska riktlinjer för bilindustrin, dvs. handlingsplanen för Europas fordonsindustri och given för en ren industri.
- (10) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med den globala tekniska FN-föreskriften kommer de att påverka innehållet i unionens lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 196:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 24–27 juni 2025 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*