

Bruselj, 26. maj 2025
(OR. en)

9418/25

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomске komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2025

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2025) 251 final.

Priloga: COM(2025) 251 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2025

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za pripravo usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja, in sicer:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), in
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2. Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov¹.

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spmembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzpostavnega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN in

spmemb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3. Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 196. zasedanju, ki bo potekalo od 24. do 27. junija 2025, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 in 175,

predlog novega pravilnika ZN o sistemu za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS); in

predlog spremembe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil² razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

² Razveljavljena in nadomeščena z Uredbo (EU) 2019/2144.

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Ko WP.29 sprejme predlog za nov pravilnik ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v *Uradnem listu EU*.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

- predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 in 175 ter posodobiti določbe o:
 - hrupu iz trikolesnih vozil – namen predlaganih sprememb je uvesti določbe najnovejšega sodobnega mednarodnega standarda (ISO) 10844:2024, ki zmanjšujejo variabilnost med preizkusnimi stezami, ki jo povzročijo različne razlage in različno izvajanje tehničnih zahtev;
 - zaviranju težkih vozil – namen predlaganih sprememb je omogočiti uporabo naprave za ročno zaviranje kot alternative parkirnemu zavornemu sistemu tornega tipa, da se izpolnijo statične zahteve iz Pravilnika ZN št. 13 za parkirne zavorne sisteme;
 - varnostnih pasovih – namen predlaganih sprememb je pojasniti, kako izvesti preskus odpiranja zaponke, pri čemer se simulira obremenitev, ki jo povzroči 60-kilogramsko telo;
 - trdnosti sedežev – namen predlaganih sprememb je izboljšati položaj vratne hrbtnice potnikov z manjšo telesno višino, zlasti voznic;
 - pnevmatikah za osebne avtomobile in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je uskladiti nekatere opredelitve in zahteve z najnovejšimi določbami standarda ISO 4000-1:2024;
 - emisijah hrupa iz motornih koles – namen predlaganih sprememb je okrepiti določbe, ki preprečujejo izogibanje preizkušanju in omogočajo lažje preizkušanje skladnosti proizvodnje. Namen predlaganih sprememb je tudi uvedba dodatnih določb o emisijah zvoka;
 - sistemih za zadrževanje otrok – namen predlaganih sprememb je pojasniti prehodne določbe v zvezi z uporabo pravilnikov ZN št. 129 in 170;
 - pnevmatikah za gospodarska vozila in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je zagotoviti več pojasnil;
 - zunanjih štrlečih delih gospodarskih vozil – namen predlaganih sprememb je posodobiti sklice v zvezi s postopkom merjenja in kalibracije tridimenzionalne naprave za določanje točke H (točka 3-D „H“);
 - pnevmatikah za motorna kolesa/kolesa z motorjem – namen predlaganih sprememb je uskladiti kategorije uporabe, tj. „običajne pnevmatike“, „zimske pnevmatike“ in „pnevmatike za posebno uporabo“, v skladu s pravilnikom ZN št. 30 in 54;
 - krmiljenju – namen predlaganih sprememb je izboljšati terminologijo v zvezi s stanjem sistema po „začetku novega zagona/zagonskega cikla motorja“ in pojasniti določbe za krmilne sisteme s polno močjo, kot so sistemi s senzorskim krmiljenjem (steer-by-wire);

- obnovljenih pnevmatikah za osebne avtomobile in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je uvesti več popravkov in uskladiti opredelitev pojma zimska pnevmatika z opredelitvami iz pravilnikov ZN št. 109 in 172;
- obnovljenih pnevmatikah za gospodarska vozila in njihove priklopnike – namen predlaganih sprememb je uvesti več popravkov in uskladiti več opredelitev pojmov s Pravilnikom ZN št. 54;
- oprijemu na mokrih površinah, kotalnem upor in kotalnem hrupu pnevmatik – namen predlaganih sprememb je posodobiti sklice na najnovejšo mednarodno standardno specifikacijo ASTM F2493-24 in mednarodni standard ISO 4000-1:2024 ter uskladiti opredelitve pojmov s tistimi iz pravilnikov ZN št. 30 in 54. Namen predlaganih sprememb je tudi standardizirati precizijsko metodo merjenja globine vode;
- izboljšanjem sistema za zadrževanje otrok – namen predlaganih sprememb je natančneje opredeliti predpogoje za podelitev homologacijskih števil za „izboljšane sisteme za zadrževanje otrok“ in bolje uskladiti izdajo homologacijskih števil med pravilnikoma ZN št. 129 in 170;
- naprednem sistemu za zaviranje v sili (AEBS) – namen predlaganih sprememb je izboljšati terminologijo v zvezi s stanjem sistema po „začetku novega zagona/zagonskega cikla motorja“;
- vozilih na vodik in gorivne celice – namen predlaganih sprememb je pojasniti vrstni red preizkusov prepustnosti in uhajanja;
- nameščanju pnevmatik – namen predlaganih sprememb je uvesti več popravkov v zvezi z opredelitvami in zahtevami različnih kategorij uporabe pnevmatik;
- naprednih sistemih za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je izboljšati terminologijo v zvezi s stanjem sistema po „začetku novega zagona/zagonskega cikla motorja“;
- sistemih za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS) – namen predlaganih sprememb je izboljšati terminologijo v zvezi s stanjem sistema po „začetku novega zagona/zagonskega cikla motorja“;
- sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo pravilnikov z drugima pravilnikoma ZN št. 44 in št. 129, ki zajemata varnost odraslih in otrok;
- asistenčnih sistemih za nadzor vožnje (DCAS) – namen predlaganih sprememb je uvesti več redakcijskih popravkov;
- učinkovitosti obnovljenih pnevmatik na snegu in razvrstitvi kot pnevmatike za pogonsko os – namen predlaganih sprememb je uvesti nov razred referenčnih pnevmatik in nove prehodne določbe;
- vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size – namen predlaganih sprememb je uvesti nove preizkusne metode za varnostni pas z zaponko in nove prehodne določbe;

- opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov – namen predlaganih sprememb je pojasniti izjeme od zahtev za zložljive sedeže in uvesti nove prehodne določbe; in
- sistemih za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin (ACPE) – namen predlaganih sprememb je vključiti določbe za homologacijo ACPE za vozila kategorije N1 ter uvesti dodatne zahteve glede učinkovitosti za dodatne scenarije; ter
- predloga:
 - novega pravilnika ZN o sistemu za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS) – namen tega predloga nove uredbe je prenos zahtev iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2021/646; ter
 - spremembe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24 – namen predlaganih sprememb je izboljšati splošni protokol za merjenje emisij delcev pri zaviranju.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 24. do 27. junija 2025.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

- zahteve za dovoljenje za pripravo novega globalnega tehničnega predpisa ZN na področju varnosti otrok, puščenih v vozilih, za vozila kategorije 1 – namen zahteve je odobriti pripravo regulativnih zahtev za vozila kategorije 1 in začetek priprave novega globalnega tehničnega predpisa ZN vzporedno s pravilnikom ZN.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“⁴.

⁴ Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo za EU zavezujoči. Skupaj z globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali sestavni del.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz junija 2025

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandатов za globalne tehnične predpise ZN.
- (5) WP.29 lahko na 196. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 24. do 27. junija 2025 sprejme:
- (6) predloge sprememb pravilnikov ZN št. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 in 175, predlog novega pravilnika ZN o sistemu za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS); in predlog spremembe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24.
- (7) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v pravilnikih ZN št. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 in 175 ter globalnem tehničnem predpisu ZN št. 24.
- (8) Da bi omogočili tehnološki napredek in spodbujali varnost v cestnem prometu, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o sistemu za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS).
- (9) Ti predlogi so v skladu s strateškimi usmeritvami politike Unije v zvezi z avtomobilsko industrijo, tj. industrijskim akcijskim načrtom za evropski avtomobilski sektor in dogovorom o čisti industriji.
- (10) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 196. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 24. do 27. junija 2025, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*