

V Bruseli 26. mája 2025
(OR. en)

9418/25

Medziinštitucionálny spis:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z júna 2025

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2025) 251 final.

Príloha: COM(2025) 251 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 5. 2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z júna 2025

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými môžu byť vybavené kolesové vozidlá a/alebo ktoré môžu byť použité na takýchto vozidlách, a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“); ako aj
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými môžu byť vybavené kolesové vozidlá a/alebo ktoré môžu byť použité na takýchto vozidlách („paralelná dohoda“).

Dohody nadobudli v EÚ platnosť 24. marca 1998 a 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou týchto dohôd¹.

Skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

nové predpisy OSN,

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).
Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové rezolúcie OSN,

nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),

zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, ako aj

zmeny GTP OSN a rezolúcií OSN podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

Skupina WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958; alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, GTP OSN a rezolúcie OSN, ako aj

zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, GTP OSN a rezolúciám OSN.

2.3. Pripravovaný akt WP.29

Na svojom 196. zasadnutí od 24. do 27. júna 2025 môže WP.29 prijať:

návrhy zmien predpisov OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175,

návrh nového predpisu OSN o systéme núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS), ako aj

návrh na zmenu GTP OSN č. 24.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel² zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³. Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku

² Zrušené a nahradené nariadením (EÚ) 2019/2144.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

- návrhy zmien predpisov OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175 s cieľom aktualizovať ustanovenia vzťahujúce sa na:
 - hlučnosť trojkolesových vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia najnovšej špičkovej medzinárodnej normy (ISO) 10844:2024, ktorých účelom je obmedziť variabilitu dráh (track-to-track variability) v dôsledku rôznych výkladov a vykonávania technických požiadaviek;
 - brzdenie ťažkých vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je umožniť používanie zariadenia s parkovacím zámkom ako alternatívy k treciemu parkovaciemu brzdovému systému v záujme splnenia statických požiadaviek stanovených v predpise OSN č. 13 pre parkovacie brzdové systémy;
 - bezpečnostné pásy – cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako vykonať skúšku rozopínania pracky so simulovaným telesným zaťažením 60 kg;
 - pevnosť sedadiel – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť reakciu tela cestujúcich s nižšou postavou, a to najmä vodičiek, v prípade hyperflexie krčnej chrbtice;
 - pneumatiky pre osobné vozidlá a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť niektoré definície a požiadavky s najnovšími ustanoveniami normy ISO 4000-1:2024;
 - emisie hluku motocyklov – cieľom navrhovaných zmien je posilniť ustanovenia, ktoré zabráňujú obchádzaniu skúšok a uľahčujú skúšky zhody výroby. Zároveň je cieľom navrhovaných zmien zaviesť dodatočné ustanovenia o emisiách hluku;
 - detské zadržiavacie systémy – cieľom navrhovaných zmien je objasniť prechodné ustanovenia v súvislosti s uplatňovaním predpisov OSN č. 129 a 170;
 - pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero objasnení;
 - vonkajšie výčnelky úžitkových vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať odkazy týkajúce sa postupu merania a kalibrácie pomocou trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H (3-D „H“ mechanizmus);
 - pneumatiky pre motocykle/mopedy – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť kategórie použitia pri „bežnej pneumatike“, „pneumatike pre jazdu na snehu“ a „pneumatike na špeciálne použitie“ v súlade s predpismi OSN č. 30 a 54;

- mechanizmus riadenia – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť terminológiu týkajúcu sa stavu systému po „cykle štartu/behu motora“ a objasniť ustanovenia týkajúce sa systémov strojného riadenia, ako sú systémy steer-by-wire (SBW);
- protektorované pneumatiky pre osobné vozidlá a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero opráv a zosúladiť definíciu pojmu „pneumatika pre jazdu na snehu“ s definíciou v predpisoch OSN č. 109 a 172;
- protektorované pneumatiky pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero opráv a zosúladiť viacero definícií s predpisom OSN č. 54;
- valivý odpor pneumatík, hluk valenia a priľnavosť za mokra – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať odkazy na najnovšiu medzinárodnú štandardnú špecifikáciu ASTM F2493-24 a ISO 4000-1:2024 a zosúladiť definície s definíciami v predpisoch OSN č. 30 a 54. Cieľom navrhovaných zmien je aj štandardizácia metódy precíznosti merania hĺbky vody;
- zdokonalené detské zadržiavacie systémy – cieľom navrhovaných zmien je presnejšie vymedziť predpoklady na udelenie čísel typového schválenia pre „zdokonalené detské zadržiavacie systémy“ a zabezpečiť lepšiu koordináciu vydávania čísel typového schválenia medzi predpismi OSN č. 129 a 170;
- zdokonalené systémy núdzového brzdenia (AEBS) – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť terminológiu týkajúcu sa stavu systému po „cykle štartu/behu motora“;
- vozidlá s vodíkovým pohonom a palivovými článkami – cieľom navrhovaných zmien je objasniť poradie skúšok priepustnosti a tesnosti;
- montáž pneumatík – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero opráv, pokiaľ ide o definície a požiadavky súvisiace s rôznymi kategóriami používania pneumatík;
- zdokonalené systémy núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórií M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť terminológiu týkajúcu sa stavu systému po „cykle štartu/behu motora“;
- automatizované systémy udržiavania v jazdnom pruhu (ALKS) – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť terminológiu týkajúcu sa stavu systému po „cykle štartu/behu motora“;
- detské zadržiavacie systémy na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch a autokaroch – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu s inými predpismi OSN č. 44 a 129, ktoré sa vzťahujú na bezpečnosť dospelých a detí;
- asistenčné systémy vodiča pri ovládaní vozidla – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť viacero redakčných opráv;
- vlastnosti protektorovaných pneumatík pri jazde na snehu a klasifikáciu pneumatík ako záberových pneumatík – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť novú triedu referenčných pneumatík, ako aj nové prechodné ustanovenia;

- montáž bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov i-Size – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť novú skúšobnú metódu týkajúcu sa súpravy praciek a popruhov a nové prechodné ustanovenia;
- signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu – cieľom navrhovaných zmien je objasniť výnimky týkajúce sa požiadaviek na sklápacie sedadlá a zaviesť nové prechodné ustanovenia a
- systém na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála (ACPE) – cieľom navrhovaných zmien je zahrnúť ustanovenia týkajúce sa schválenia systému ACPE pre vozidlá kategórie N1, ako aj zaviesť dodatočné výkonnostné požiadavky pre ďalšie scenáre; ako aj pokiaľ ide o
- návrh na:
 - nový predpis OSN o systéme núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) – cieľom tohto návrhu nového nariadenia je transponovať požiadavky vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/646; a
 - zmenu GTP OSN č. 24 – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť celkový protokol o meraní emisií častíc z brzd.

WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 24. až 27. júna 2025.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

- žiadosť o povolenie vypracovať nový GTP OSN zameraný na vozidlá kategórie 1 v súvislosti s deťmi zanechanými vo vozidlách – cieľom žiadosti je povoliť vypracovanie regulačných požiadaviek týkajúcich sa vozidiel kategórie 1 a iniciovať vypracovanie nového GTP OSN súbežne s predpisom OSN.

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového odvetvia EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi

účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Unie“⁴.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v rámci pripravovaného aktu budú pre EÚ záväzné. Spolu s GTP OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

⁴ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, *Nemecko/Rada*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z júna 2025**

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.
- (5) Na 196. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 24. až 27. júna 2025, môže WP.29 prijať:
- (6) návrhy zmien predpisov OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175, návrh nového predpisu OSN o systéme núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS), ako aj návrh na zmenu GTP OSN č. 24.
- (7) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175, pričom treba zmeniť alebo doplniť aj GTP OSN č. 24.
- (8) V záujme technologického pokroku a podpory bezpečnosti cestnej premávky treba prijať nový predpis OSN o systéme núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS).
- (9) Tieto návrhy sú v súlade so strategickými politickými orientáciami Únie týkajúcimi sa automobilového priemyslu, t. j. s priemyselným akčným plánom pre európske automobilové odvetvie a s Dohodou o čistom priemysle.
- (10) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s GTP OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 196. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 24. do 27. júna 2025, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedníčka*