

**Bruxelles, 26 mai 2025
(OR. en)**

9418/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0124 (NLE)**

**MI 330
ENT 79
UNECE 7**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din iunie 2025

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 251 final.

Anexă: COM(2025) 251 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul
Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei
Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește
propunerile de regulamente ale ONU din iunie 2025**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere vizează o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele UE în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale regulamentelor actuale ale Organizației Națiunilor Unite (ONU).

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Acordul din 1958 revizuit și Acordul paralel

Există două acorduri pentru elaborarea unor cerințe armonizate destinate eliminării barierelor tehnice din calea comerțului cu autovehicule între părțile contractante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și pentru garantarea faptului că autovehiculele oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului. Acestea sunt:

- Acordul CEE-ONU privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate pe sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) și
- Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”).

Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. Activitatea legată de aceste acorduri este supravegheată de WP.29.

2.2. Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a regulamentelor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în cadrul instituțional al ONU, cu un mandat și un regulament de procedură specifice. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la regulamentele privind autovehiculele și la punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel. Orice membru al ONU și orice organizație de integrare economică regională înființată de membrii ONU pot participa pe deplin la activitățile WP.29 și pot deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele supravegheate de WP.29. UE este parte la aceste acorduri¹.

Grupul de lucru WP.29 se reunește de trei ori pe an, în martie, iunie și noiembrie. Pentru a reflecta progresul tehnic, la fiecare reuniune, WP.29 poate adopta:

noi regulamente ONU;

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

noi rezoluții ONU;

noi regulamente tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU);

modificări ale regulamentelor și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului din 1958 revizuit și

modificări ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, organismele subsidiare specializate ale WP.29 discută aceste modificări la nivel tehnic.

Ulterior, WP.29 poate adopta propuneri:

prin majoritate calificată a părților contractante care sunt prezente și votează propuneri în temeiul Acordului din 1958 revizuit sau

printr-un vot prin consens al părților contractante care sunt prezente și votează propuneri în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) stabilește poziția care urmează să fie adoptată în numele UE cu privire la:

regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU noi și

amendamente, completări și rectificări ale regulamentelor ONU, ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU.

2.3. Actul avut în vedere al WP.29

În perioada 24-27 iunie 2025, în cursul celei de-a 196-a sesiuni, WP.29 poate adopta:

propuneri de modificări ale Regulamentelor ONU nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 și 175;

o propunere de nou regulament ONU privind sistemul de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS) și

o propunere de amendament la RTM ONU nr. 24.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UE

Sistemul WP.29 consolidează armonizarea la nivel internațional a standardelor privind vehiculele. Acordul din 1958 revizuit are un rol-cheie în realizarea acestui obiectiv. Producătorii din UE pot utiliza un set comun de regulamente privind omologarea de tip, știind că părțile contractante le vor recunoaște produsele ca fiind conforme cu legislația lor națională.

Acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor² să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în temeiul Acordului din 1958 revizuit.

Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului³ urmează o abordare similară. Acesta stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind

² Abrogat și înlocuit de Regulamentul (UE) 2019/2144.

³ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a

omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația UE.

După adoptarea de către WP.29 a unei propuneri de nou regulament ONU sau de modificare a unui regulament ONU existent, secretarul executiv al CEE-ONU notifică actul corespunzător părților contractante. Cu excepția cazului în care unele părți contractante, constituite într-o minoritate de blocare, obiectează în termen de șase luni, actul intră în vigoare. Apoi, fiecare parte contractantă poate transpune actul în normele sale naționale aplicabile. În UE, publicarea actului în *Jurnalul Oficial al UE* finalizează procesul de transpunere.

Este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la următoarele acte:

- propunerile de modificări ale Regulamentelor ONU nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 și 175 pentru actualizarea dispozițiilor privind:
 - zgomotul vehiculelor cu trei roți – amendamentele propuse urmăresc să introducă cele mai recente dispoziții de ultimă generație ale standardului internațional (ISO) 10844:2024 care reduc variabilitatea între piste cauzată de interpretări și implementări diferite ale cerințelor tehnice;
 - frânarea vehiculelor grele – amendamentele propuse urmăresc să permită utilizarea unui dispozitiv de blocare a frânei de staționare ca alternativă la un sistem al frânei de staționare de tip cu frecare pentru a îndeplini cerințele de staționare din Regulamentul ONU nr. 13 privind sistemele frânei de staționare;
 - centurile de siguranță – amendamentele propuse urmăresc să clarifice modul de efectuare a încercării de deschidere a cataramei, simulând sarcina cauzată de un corp cu masa de 60 kg;
 - rezistența scaunelor – amendamentele propuse urmăresc să îmbunătățească protecția în caz de traumatism cervical al ocupanților de statură redusă și, în special, al conducătoarelor auto;
 - pneurile pentru autoturisme și remorcile acestora – amendamentele propuse urmăresc să alinieze unele definiții și cerințe la cele mai recente dispoziții ISO 4000-1:2024;
 - emisiile sonore ale motocicletelor – amendamentele propuse vizează consolidarea dispozițiilor de prevenire a manipulării încercărilor și facilitarea încercărilor de conformitate a producției. Amendamentele propuse urmăresc, de asemenea, să introducă dispoziții suplimentare privind emisiile sonore;
 - sistemele de reținere pentru copii – amendamentele propuse vizează clarificarea dispozițiilor tranzitorii în ceea ce privește aplicarea Regulamentelor ONU nr. 129 și 170;
 - pneurile pentru vehiculele utilitare și remorcile acestora – amendamentele propuse vizează introducerea mai multor clarificări;

Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- proeminențele exterioare ale vehiculelor utilitare – amendamentele propuse intenționează să actualizeze trimerile la procedura de măsurare și etalonare a manechinului tridimensional pentru punctul „H” (punctul 3-D „H”);
- pneurile pentru motociclete/motorete – amendamentele propuse urmăresc să alinieze categoriile de utilizare „pneuri normale”, „pneuri de iarnă” și „pneuri pentru utilizări speciale” la cele din Regulamentele ONU nr. 30 și 54;
- echipamentul de direcție – amendamentele propuse vizează îmbunătățirea terminologiei privind starea sistemului după un „ciclu de pornire/demarare a motorului” și clarificarea dispozițiilor privind sistemele de servodirecție, cum ar fi sistemele de direcție cu cablu;
- pneurile reșapate pentru autoturisme și remorcile acestora – amendamentele propuse vizează introducerea mai multor corecturi și alinierea definiției pneurilor de iarnă la cele din Regulamentele ONU nr. 109 și 172;
- pneurile reșapate pentru vehiculele utilitare și remorcile acestora – amendamentele propuse vizează introducerea mai multor corecturi și alinierea mai multor definiții la Regulamentul ONU nr. 54;
- rezistența la rulare a pneurilor, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede – amendamentele propuse urmăresc să actualizeze trimerile la cele mai recente specificații ale standardului internațional ASTM F2493-24 și ISO 4000-1:2024 și să alinieze definițiile la cele din Regulamentele ONU nr. 30 și 54. Amendamentele propuse vizează, de asemenea, standardizarea metodei de precizie pentru măsurarea adâncimii apei;
- sistemele îmbunătățite de reținere pentru copii – amendamentele propuse urmăresc să definească cu mai multă precizie condițiile prealabile pentru acordarea numerelor de omologare de tip pentru „sistemele îmbunătățite de reținere pentru copii” și să coordoneze mai bine eliberarea numerelor de omologare de tip între Regulamentele ONU nr. 129 și 170;
- sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS) – amendamentele propuse vizează îmbunătățirea terminologiei privind starea sistemului după un „ciclu de pornire/demarare a motorului”;
- vehiculele cu hidrogen și cu pilă de combustie – amendamentele propuse urmăresc să clarifice ordinea încercărilor de permeabilitate și de etanșeitate;
- instalarea pneurilor – amendamentele propuse vizează introducerea mai multor corecturi în ceea ce privește definițiile și cerințele diferitelor categorii de utilizare a pneurilor;
- sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 – amendamentele propuse vizează îmbunătățirea terminologiei privind starea sistemului după un „ciclu de pornire/demarare a motorului”;
- sistemele automatizate de menținere a benzii de circulație (ALKS) – amendamentele propuse vizează îmbunătățirea terminologiei privind starea sistemului după un „ciclu de pornire/demarare a motorului”;
- sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și autocare – amendamentele propuse urmăresc să alinieze textul

regulamentului la alte regulamente ONU (nr. 44 și 129), care vizează siguranța adulților și a copiilor;

- sistemele de asistență pentru asigurarea controlului de către conducătorul auto – amendamentele propuse vizează introducerea mai multor corecturi de redactare;
- performanța pe zăpadă a pneurilor reșapate și clasificarea ca pneuri de tracțiune – amendamentele propuse urmăresc să introducă o nouă clasă de pneuri de referință și noi dispoziții tranzitorii;
- instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii – amendamentele propuse urmăresc să introducă o nouă metodă de încercare a ansamblului cataramă-curea și noi dispoziții tranzitorii;
- dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță – amendamentele propuse urmăresc să clarifice derogările pentru cerințele privind scaunul rabatabil și să introducă noi dispoziții tranzitorii și
- comanda accelerației în legătură cu erorile pe pedală (ACPE) – amendamentele propuse intenționează să includă dispoziții pentru omologarea ACPE pentru vehiculele din categoria N1, precum și să introducă cerințe suplimentare de performanță pentru scenarii suplimentare și
- o propunere privind:
 - un nou regulament ONU privind sistemul de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS) – această propunere de nou regulament vizează transpunerea cerințelor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/646 al Comisiei și
 - un amendament la RTM ONU nr. 24 – amendamentele propuse vizează îmbunătățirea protocolului general de măsurare a emisiilor de particule la frânare.

WP.29 intenționează să voteze cu privire la aceste propuneri în cadrul reuniunii sale din 24-27 iunie 2025.

În plus, este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la:

- o cerere de autorizare a elaborării unui nou RTM ONU cu privire la copiii lăsați în vehicule din categoria 1 – această cerere urmărește să autorizeze elaborarea unor cerințe de reglementare pentru vehiculele din categoria 1 și inițierea elaborării unui nou RTM ONU în paralel cu un regulament ONU.

UE trebuie să sprijine actele de mai sus întrucât acestea sunt conforme cu politica sa privind piața internă în industria autovehiculelor în ceea ce privește siguranța, automatizarea și emisiile, precum și cu politicile sale în domeniul geopolitic, al transporturilor, al climei și al energiei.

Toate aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional. Votul în favoarea acestor acte ar favoriza progresul tehnologic, ar oferi economii de scară, ar preveni fragmentarea pieței interne și ar garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în mod uniform în întreaga UE.

Cunoștințele de specialitate externe nu sunt relevante în cazul prezentei propuneri. Cu toate acestea, Comitetul tehnic pentru autovehicule a examinat această propunere.

4. TEMEI JURIDIC

4.1. Temei juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE stipulează că Consiliul adoptă decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Conceptul de „acte cu efecte juridice” include și instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”⁴.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.29 este un organism în cadrul căruia părțile contractante ale CEE-ONU discută punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU prevăzute în actul avut în vedere vor fi obligatorii pentru UE. Împreună cu RTM ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează și nu aduc modificări cadrului instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temei juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele UE.

Un act avut în vedere poate avea două obiective sau două elemente, dintre care unul poate fi identificat ca fiind principal, iar celălalt ca având mai degrabă un caracter accesoriu. În acest caz, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se bazeze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

⁴ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, *Germania/Consiliul*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de regulamente ale ONU din iunie 2025

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului¹, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului², Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului³ stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

¹ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor amendamente la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.
- (5) Între 24 și 27 iunie 2025, în cadrul celei de a 196-a sesiuni a Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, WP.29 poate adopta:
- (6) propuneri de modificări ale Regulamentelor ONU nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 și 175; o propunere de nou regulament ONU privind sistemul de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS) și o propunere de amendament la RTM ONU nr. 24.
- (7) Pentru a reflecta experiența de teren și evoluțiile tehnice din timpul procesului de omologare de tip, cerințele pentru anumite aspecte sau caracteristici reglementate de Regulamentele ONU nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 și 175, precum și de RTM ONU nr. 24 trebuie să fie modificate sau completate.
- (8) Pentru a permite progresul tehnologic și pentru a promova siguranța rutieră, trebuie adoptat un nou regulament ONU privind sistemul de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS).
- (9) Aceste propuneri sunt conforme cu orientările strategice de politică ale Uniunii privind industria autovehiculelor, și anume Planul de acțiune industrială pentru sectorul european al autovehiculelor și Pactul pentru o industrie curată.
- (10) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu RTM ONU, acestea vor influența conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 196-a sesiuni a Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 24-27 iunie 2025, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*