



Briselē, 2025. gada 26. maijā
(OR. en)

9418/25

Starpiestāžu lieta:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2025. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 251 final.

Pielikumā: COM(2025) 251 final



Briselē, 23.5.2025.
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2025. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) līgumslēdzējiem pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir šādi:

- ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"), un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums").

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu sistēmu. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var atklāti diskutēt par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībā un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. ES ir šo nolīgumu puse¹.

WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnisko attīstību, katrā sanāsmē WP.29 var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunos ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada Nolīgumam, un

izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī šim nolūkam izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu attiecībā uz priekšlikumiem atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam vai

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu attiecībā uz priekšlikumiem atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas ES vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām un

ANO noteikumu, ANO *GTR* un ANO rezolūciju grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

WP.29 196. sesijā 2025. gada 24.–27. jūnijā var pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 un 175;

priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu (*ELKS*); un

priekšlikumu par grozījumu ANO *GTR* Nr. 24.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var izmantot vienotu tipa apstiprināšanas noteikumu kopumu, zinot, ka nolīguma puses atzīs to ražojumus par atbilstīgiem saviem nacionālajiem tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību² atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ tiek izmantota līdzīga pieeja. Ar to noteikti administratīvi noteikumi un tehniskas prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu

² Atcelta un aizstāta ar Regulu (ES) 2019/2144.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo aktu paziņo nolīguma pusēm. Ja nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt šo aktu piemērojamajos nacionālajos noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību akts publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

- priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 un 175 nolūkā atjaunināt noteikumus par:
 - trīsriteņu transportlīdzekļu troksni — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunākos un modernākos starptautiskā standarta (ISO) 10844:2024 noteikumus, ar kuriem tiek mazinātas no tehnisko prasību atšķirīgas interpretācijas un piemērošanas izrietošas atšķirības dažādās trasēs;
 - smago transportlīdzekļu bremzēšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir ļaut izmantot stāvbremzes bloķēšanas ierīci kā alternatīvu berzes tipa stāvbremžu sistēmai, lai izpildītu statiskuma prasības ANO Noteikumos Nr. 13 attiecībā uz stāvbremžu sistēmām;
 - drošības jostām — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt, kā veicams sprādzes atvēršanas tests, imitējot 60 kg ķermeņa masas radīto slodzi;
 - sēdekļu izturību — ierosināto grozījumu mērķis ir samazināt mazāka auguma autobraucēju, jo īpaši sieviešu – autovadītāju, kakla skriemeļu savainojuma risku;
 - vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju riepām — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot dažas definīcijas un prasības ar jaunākajiem noteikumiem ISO 4000-1:2024;
 - motociklu trokšņa emisijām — ierosināto grozījumu mērķis ir stiprināt noteikumus, ar kuriem novērš testu sagrozīšanu, un atvieglot ražojumu atbilstības testēšanu. Ierosināto grozījumu mērķis ir arī ieviest papildu noteikumus par skaņas emisiju;
 - bērnu ierobežotājsistēmām — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt pārejas noteikumus attiecībā uz ANO Noteikumu Nr. 129 un Nr. 170 piemērošanu;
 - komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepām — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest vairākus precizējumus;
 - komerciālo transportlīdzekļu ārējiem izvirzījumiem — ierosināto grozījumu mērķis ir atjaunināt atsauces attiecībā uz telpiskā H punkta mērījumu un kalibrēšanas procedūru;
 - motociklu/mopēdu riepām — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot lietošanas kategorijas “parastā riepa”, “sniega riepa” un “īpaša lietojuma riepa” atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 30 un Nr. 54;

- stūrēšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot terminoloģiju saistībā ar sistēmas statusu pēc “motora iedarbināšanas/darbības cikla” un precizēt noteikumus par pilna spēka stūrēšanas sistēmām, piemēram, elektroniskajām stūrēšanas sistēmām;
- atjaunotām vieglo pasažieru automobiļu un to piekabju riepiem — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest vairākus labojumus un saskaņot sniega riepas definīciju ar definīcijām ANO Noteikumos Nr. 109 un Nr. 172;
- atjaunotām komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepiem — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest vairākus labojumus un saskaņot vairākas definīcijas ar ANO Noteikumiem Nr. 54;
- riepu rites pretestību, rites troksni un saķeri ar slapju ceļu — ierosināto grozījumu mērķis ir atjaunināt atsauces uz jaunāko starptautisko standarta specifikāciju ASTM F2493–24 un ISO 4000-1:2024 un saskaņot definīcijas ar definīcijām ANO Noteikumos Nr. 30 un Nr. 54. Ierosināto grozījumu mērķis ir arī standartizēt precizitātes metodi ūdens dziļuma mērīšanai;
- uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām — ierosināto grozījumu mērķis ir precīzāk definēt priekšnoteikumus tipa apstiprinājuma numuru piešķiršanai “uzlabotām bērnu ierobežotājsistēmām” un labāk koordinēt tipa apstiprinājuma numuru piešķiršanu starp ANO Noteikumiem Nr. 129 un Nr. 170;
- uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (*AEBS*) — ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot terminoloģiju saistībā ar sistēmas statusu pēc “motora iedarbināšanas/darbības cikla”;
- ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļiem — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt caurlaidības un noplūdes testu secību;
- riepu uzstādīšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest vairākus labojumus definīcijās un prasībās attiecībā uz dažādām riepu lietošanas kategorijām;
- uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām (*AEBS*) M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem — ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot terminoloģiju saistībā ar sistēmas statusu pēc “motora iedarbināšanas/darbības cikla”;
- automatizētām joslas saglabāšanas sistēmām (*ALKS*) — ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot terminoloģiju saistībā ar sistēmas statusu pēc “motora iedarbināšanas/darbības cikla”;
- bērnu ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusus — ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot noteikumu tekstu ar citiem ANO Noteikumiem Nr. 44 un Nr. 129, kas attiecas uz pieaugušo un bērnu drošību;
- vadītāja palīgsistēmām — ierosināto grozījumu mērķis ir veikt vairākus redakcionālus labojumus;
- atjaunotu riepu veiktspēju sniega apstākļos un klasificēšanu par vilces riepiem — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunu atsauces riepu klasi un ieviest jaunus pārejas noteikumus;
- drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērnu ierobežotājsistēmu, bērnu ierobežotājsistēmu “ISOFIX” un bērnu ierobežotājsistēmu “i-Size”

- uzstādīšanu — ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunu drošības jostas sprādzes montāžas testa metodi un jaunus pārejas noteikumus;
- atgādinājumiem par drošības jostu — ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt atbrīvojumus no prasībām attiecībā uz saliekamiem sēdekļiem un ieviest jaunus pārejas noteikumus; un
 - paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (*ACPE*) — ierosināto grozījumu mērķis ir iekļaut noteikumus par *ACPE* apstiprināšanu N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kā arī ieviest papildu veikspējas prasības papildu scenārijiem; un
- priekšlikums par:
- jauniem ANO noteikumiem attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu (*ELKS*) — jauno noteikumu priekšlikuma mērķis ir transponēt Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/646 prasības; un
 - grozījumu ANO *GTR* Nr. 24 — ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot vispārējo protokolu bremžu daļiņu emisiju mērīšanai.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2025. gada 24.–27. jūnija sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

- lūgumu atļaut izstrādāt jaunus ANO *GTR* 1. kategorijas transportlīdzekļiem attiecībā uz transportlīdzekļos atstātu bērnu drošību — lūguma mērķis ir atļaut izstrādāt normatīvās prasības attiecībā uz 1. kategorijas transportlīdzekļiem un paralēli ANO noteikumiem sākt jaunu ANO *GTR* izstrādi.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī ES ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomrādītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam nav vajadzīgs neatkarīgu ekspertu atzinums. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām

tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”⁴.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs ES saistoši. Kopā ar ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru – kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam, to lasot saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

⁴ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2025. gada jūnija priekšlikumiem par ANO noteikumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu, to lasot saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājas spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājas spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.
- (5) No 2025. gada 24. līdz 27. jūnijam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 196. sesijā WP.29 var pieņemt:
- (6) priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 un 175; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu (*ELKS*); kā arī priekšlikumu grozīt ANO *GTR* Nr. 24.
- (7) Lai tipa apstiprināšanas procesā atspoguļotu praktisko pieredzi un tehnisko attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 un 175 un ANO *GTR* Nr. 24.
- (8) Lai nodrošinātu tehnoloģisko progresu un uzlabotu ceļu satiksmes drošību, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi attiecībā uz ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmu (*ELKS*).
- (9) Šie priekšlikumi atbilst Savienības stratēģiskajām politikas ievirzēm attiecībā uz autobūves nozari, t. i., Eiropas Autobūves nozares rīcības plānam un tīras rūpniecības kursam.
- (10) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO *GTR* tie ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāpieņem WP.29.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāpieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 196. sesijā, kura notiks no 2025. gada 24. līdz 27. jūnijam, ir balsošanā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*