



Briuselis, 2025 m. gegužės 26 d.
(OR. en)

9418/25

Tarpinstitucinė byla:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2025) 251 final.

Pridedama: COM(2025) 251 final



Briuselis, 2025 05 23
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų
Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių
reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti galiojančių JT taisyklių pakeitimus.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) taip pat
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygmeniu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis¹.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti: naujas JT taisykles;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujus JT nutarimus;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir nutarimų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą; taip pat

JT BTR ir nutarimų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbinuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų taip pat

JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2025 m. birželio 24–27 d. 196-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ir 175 pakeitimų pasiūlymus;

naujos JT taisyklės dėl avarinės eismo juostos sekimo sistemos (ELKS) pasiūlymą; taip pat pasiūlymą pakeisti JT BTR Nr. 24;

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus yra Pataisytas 1958 m. susitarimas. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos² panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtose taisyklėse buvo

² Panaikintas ir pakeistas Reglamentu (ES) 2019/2144.

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ir 175 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
 - triračių transporto priemonių triukšmo. Siūlomais pakeitimais siekiama įdiegti naujausią tarptautinį standartą (ISO) 10844:2024, kuriuo būtų mažinami skirtumai įvairiose bandymų trasose, kuriuos lemia skirtingas techninių reikalavimų aiškinimas ir įgyvendinimas;
 - sunkiosios transporto priemonės stabdymo – siūlomais pakeitimais siekiama sudaryti sąlygas naudoti stovėjimo užraktą kaip alternatyvą trinties tipo stovėjimo stabdžių sistemai, kad būtų įvykdyti JT taisyklėje Nr. 13 nustatyti stovėjimo stabdžių sistemų statiniai reikalavimai;
 - saugos diržų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti, kaip atlikti sagties atsegimo bandymą, imituojančią 60 kg svorio kūno keliamą apkrovą;
 - sėdynių stiprumo – siūlomais pakeitimais siekiama pagerinti mažesnio ūgio keleivių, ypač vairuotojų moterų, kaklo judėjimą;
 - keleivinių automobilių ir jų priekabų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti kai kurias apibrėžtis ir reikalavimus su naujausiomis standarto ISO 4000-1:2024 nuostatomis;
 - motociklų skleidžiamo triukšmo. Siūlomais pakeitimais siekiama sugriežtinti nuostatas, kuriomis užkertamas kelias bandymo išderinimui, ir palengvinti gamybos atitikties bandymus. Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama nustatyti papildomas nuostatas dėl garso skleidimo;
 - vaikų apsaugos sistemų. Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti pereinamojo laikotarpio nuostatas, susijusias su JT taisyklių Nr. 129 ir 170 taikymu;
 - komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama pateikti keletą paaiškinimų;
 - komercinių transporto priemonių išorinių iškyšų – siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti nuorodas, susijusias su trimate H taško (3-D H taško) matavimo ir kalibravimo procedūra;
 - motociklų / mopedų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti naudojimo kategorijas su „įprastomis padangomis“, „žieminėmis padangomis“ ir „specialios paskirties padangomis“ pagal JT taisyklės Nr. 30 ir 54;

- vairavimo – siūlomais pakeitimais siekiama tobulinti terminiją, susijusią su sistemos statusu po variklio paleidimo ir (arba) važiavimo ciklo, ir paaiškinti nuostatas dėl visiškos galios vairavimo sistemų, pvz., vairavimo pagal radijo ryšį sistemų;
- keleivinių automobilių ir jų priekabų restauruotų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti keletą pataisų ir suderinti žieminių padangų apibrėžtį su JT taisyklių Nr. 109 ir 172 apibrėžtimi;
- komercinių automobilių ir jų priekabų restauruotų padangų – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti keletą pataisų ir suderinti keletą apibrėžčių su JT taisykle Nr. 54;
- padangų riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga. Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti nuorodas į naujausią tarptautinių standartų specifikaciją ASTM F2493-24 ir ISO 4000-1:2024 ir suderinti apibrėžtis su JT taisyklėse Nr. 30 ir 54 pateiktomis apibrėžtimis. Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama standartizuoti vandens gylio matavimo tikslumo metodą;
- sustiprintų vaiko apsaugos sistemų. Siūlomais pakeitimais siekiama tiksliau apibrėžti „sustiprintų vaikų apsaugos sistemų“ tipo patvirtinimo numerių suteikimo sąlygas ir geriau koordinuoti tipo patvirtinimo numerių išdavimą pagal JT taisykles Nr. 129 ir 170;
- pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS) – siūlomais pakeitimais siekiama patobulinti terminiją, susijusią su sistemos statusu po variklio paleidimo ir (arba) važiavimo ciklo;
- vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti pralaidumo ir nuotėkio bandymų tvarką;
- padangų montavimo – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti keletą skirtingų padangų naudojimo kategorijų apibrėžčių ir reikalavimų pataisymų;
- M1 ir N1 transporto priemonių pažangiųjų avarinio stabdymo sistemų (AEBS) – siūlomais pakeitimais siekiama patobulinti terminiją, susijusią su sistemos statusu po variklio paleidimo ir (arba) važiavimo ciklo;
- automatinio eismo juostos laikymosi sistemų (ALKS) – siūlomais pakeitimais siekiama patobulinti terminiją, susijusią su sistemos statusu po variklio paleidimo ir (arba) važiavimo ciklo;
- vaikų apsaugos sistemų, skirtos saugesniam vaikų vežimui miesto ir tolimojo susisiekimo autobusais – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti taisyklių tekstą su kitomis JT taisyklėmis Nr. 44 ir Nr. 129, reglamentuojančiomis suaugusiųjų ir vaikų saugą;
- pagalbinių vairuotojo kontrolės sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama padaryti keletą redakcinių pataisymų;
- restauruotų padangų žieminių savybių ir klasifikavimo kaip traukos padangų – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naują etaloninių padangų klasę ir naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas;
- saugos diržų, apsaugos sistemų, vaikų apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų ir i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo – siūlomais

- pakeitimais siekiama nustatyti naują sagties diržo bandymo metodą ir naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas;
- priminimų prisiegti saugos diržus – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti sulankstomų sėdynių reikalavimų išimtis ir nustatyti naujas pereinamojo laikotarpio nuostatas; taip pat
 - pedalo paklaidos pagreičio kontrolės (ACPE) – siūlomais pakeitimais siekiama įtraukti nuostatas dėl ACPE patvirtinimo N1 kategorijos transporto priemonėms, taip pat nustatyti papildomus veikimo reikalavimus papildomiems scenarijams; taip pat
 - pasiūlymo dėl:
 - naujos JT taisyklės dėl avarinės eismo juostos sekimo sistemos (ELKS) – šiuo pasiūlymu dėl naujo reglamento siekiama į nacionalinę teisę perkelti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/646 reikalavimus; taip pat
 - JT BTR Nr. 24 pakeitimo – siūlomais pakeitimais siekiama patobulinti bendrą stabdžių išmetamų kietųjų dalelių matavimo protokolą.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2025 m. birželio 24–27 d. vykstančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- prašymo leisti parengti naują JT BTR dėl 1 kategorijos transporto priemonėse paliktų vaikų – šiuo prašymu siekiama leisti parengti 1 kategorijos vežimėlių norminius reikalavimus ir pradėti rengti naują JT BTR kartu su JT taisykle.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl tarptautinės teisės normų, kuriomis reglamentuojamas aptariamas organas. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“

taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“⁴.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą nustatytos JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

⁴ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. birželio mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) per 2025 m. birželio 24–27 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 196-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti:
- (6) JT taisyklių Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ir 175 pakeitimų pasiūlymus; naujos JT taisyklės dėl avarinės eismo juostos sekimo sistemos (ELKS) pasiūlymą; pasiūlymą pakeisti JT BTR Nr. 24;
- (7) siekiant atsižvelgti į patirtį vietoje ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikia pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ir 175; ir JT BTR Nr. 24;
- (8) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai ir skatinti kelių eismo saugumą, reikia priimti naują JT taisyklę dėl avarinės eismo juostos išlaikymo sistemos (ELKS);
- (9) šie pasiūlymai atitinka Sąjungos strategines politikos gaires, susijusias su automobilių pramone, t. y. Europos automobilių sektoriaus pramonės veiksmų planą ir švarios pramonės kursą.
- (10) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2025 m. birželio 24–27 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 196-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkė*