



Brüsszel, 2025. május 26.
(OR. en)

9418/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Tárgy:	Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Järműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. júniusi javaslatok tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 251 final.

Melléklet: COM(2025) 251 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.5.23.
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása
Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. júniusi javaslatok tekintetében az
Európai Unió által képviselendő álláspontról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórumon (29. munkacsoport) a meglévő ENSZ-előírásokat érintő módosítások elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

Két megállapodás van hatályban olyan harmonizált követelmények kidolgozásáról, amelyek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait hivatottak felszámolni, valamint biztosítani kívánják, hogy a gépjárművek esetében nagy fokú biztonságról lehessen gondoskodni és érvényesüljön a környezetvédelem szempontja. Ezek a következők:

- a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló ENSZ EGB-megállapodás (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás), valamint
- a kerekes járművekre, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás).

A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én léptek hatályba. A megállapodásokkal kapcsolatos munkát a 29. munkacsoport felügyeli.

2.2. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórum

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet biztosít a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek szabadon megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében, és a 29. munkacsoport által felügyelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az EU e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművek, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

A 29. munkacsoport minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. A műszaki fejlődés figyelembevétele érdekében a 29. munkacsoport az ülésein elfogadhat:

új ENSZ-előírásokat;

új ENSZ-határozatokat;

új globális műszaki előírásokat (GTR-eket);

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti ENSZ-előírások és -határozatok módosításait; valamint

a párhuzamos megállapodás szerinti GTR-ek és határozatok módosításait.

A 29. munkacsoport ülései előtt a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei szakmai szempontból megvitatják ezeket a módosításokat.

Ezt követően a 29. munkacsoport javaslatokat fogadhat el:

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és a javaslatról szavazó szerződő felek minősített többségével; vagy

a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és javaslatról szavazó részes felek egyhangú szavazatával.

A 29. munkacsoport minden ülését megelőzően az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése szerinti tanácsi határozat kerül elfogadásra, amely meghatározza a következőkkel kapcsolatban az EU által képviselendő álláspontot:

új ENSZ-előírások, GTR-ek és ENSZ-határozatok; valamint

az ENSZ-előírások, a GTR-ek és az ENSZ-határozatok módosításai, kiegészítései és helyesbítései.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

A 29. munkacsoport 2025. június 24. és 27. között tartandó 196. ülésén elfogadhatja a következőket:

a 9., 13., 16., 17., 30., 35., 41., 44., 54., 61., 75., 79., 108., 109., 117., 129., 131., 134., 142., 152., 157., 170., 171., 172., 173., 174. és 175. számú ENSZ-előírások módosításaira irányuló javaslatok;

a vészhelyzeti sávtartó rendszerről szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslat; valamint

a 24. számú GTR módosítására irányuló javaslat.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

A 29. munkacsoport tevékenysége elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében. Az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy az általuk gyártott termékeket a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni.

Ez tette lehetővé, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet² több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi felülvizsgált megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

² A rendeletet hatályon kívül helyezte és felváltotta az (EU) 2019/2144 rendelet.

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ hasonló megközelítést követ. Közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

Amint a 29. munkacsoport egy új ENSZ-előírássra vagy egy már létező ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatot fogad el, az ENSZ EGB ügyvezető titkára értesíti a szerződő feleket a vonatkozó jogi aktusról. A jogi aktus hatályba lép, kivéve, ha a szerződő felek blokkoló kisebbsége hat hónapon belül kifogást emel. Ezt követően minden szerződő fél átültetheti a jogi aktust nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktust kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

A következő jogi aktusokkal kapcsolatban kell uniós álláspontot kialakítani:

- az ENSZ 9., 13., 16., 17., 30., 41., 44., 54., 61., 75., 79., 108., 109., 117., 129., 131., 134., 142., 152., 157., 170., 171., 172., 173., 174. és 175. számú előírásainak módosítására irányuló javaslatok, amelyek az alábbiakra vonatkozó rendelkezések naprakésszé tételét szolgálják:
 - a háromkerekű járművek zajkibocsátása – a javasolt módosítások célja a legújabb, legkorszerűbb nemzetközi szabvány (ISO 10844:2024) rendelkezéseinek bevezetése, amelyek csökkentik a műszaki követelmények eltérő értelmezése és végrehajtása okozta eltéréseket a nyomvonalak tekintetében;
 - nehézgépjárművek fékezése – a javasolt módosítások célja, hogy a sűrűdéses típusú rögzítőfékrendszer alternatívájaként lehetővé tegyék a mechanikus fékhenger-reteszelő eszköz használatát a 13. számú ENSZ-előírás rögzítőfékrendszerekre vonatkozó statikus követelményeinek teljesítése érdekében;
 - biztonsági övek – a javasolt módosítások célja annak pontosítása, hogy miként kell elvégezni a csat nyitási vizsgálatát 60 kg-os test által okozott terhelés szimulálása mellett;
 - az ülések szilárdsága – a javasolt módosítások célja, hogy javítsák a kisebb testmagasságú utasok és különösen a női járművezetők nyakrándulással szembeni védelmét;
 - személygépkocsik és pótkocsijaik gumibroncsai – a javasolt módosítások célja egyes fogalommeghatározásoknak és követelményeknek az ISO 4000-1:2024 szabvány legújabb rendelkezéseivel történő összehangolása;
 - motorkerékpárok zajkibocsátása – a javasolt módosítások célja a vizsgálatok befolyásolását megakadályozó rendelkezések megerősítése és a gyártásmegfelelőség vizsgálatának megkönnyítése. A javasolt módosítások célja emellett további zajkibocsátási rendelkezések bevezetése;

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások célja a 129. és 170. számú ENSZ-előírás alkalmazásával kapcsolatos átmeneti rendelkezések pontosítása;
- haszonjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsai – a javasolt módosítások célja több pontosítás bevezetése;
- haszonjárművek kiálló részei – a javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz (3D H-eszköz) mérési és kalibrálási eljárására vonatkozó hivatkozások aktualizálása;
- motorkerékpárok/mopedek gumiabroncsai – a javasolt módosítások célja, hogy a 30. és 54. számú ENSZ-előírással összhangban a „normál gumiabroncs”, „téli gumiabroncs” és „speciális használatra szánt gumiabroncs” kategóriák szerint kiigazítsák a felhasználási kategóriákat;
- kormányberendezés – a javasolt módosítások célja a rendszer állapotára vonatkozó terminológia javítása a „motorindítási/üzemelési ciklust” követően, valamint a kizárólag rásegítővel működő kormányberendezésekre, például a csak vezetékes, számítógépes (steer-by-wire) kormányrendszerekre vonatkozó rendelkezések pontosítása;
- személygépkocsik és pótkocsijaik újrafutóztott gumiabroncsai – a javasolt módosítások célja korrekciók bevezetése és a téli gumiabroncs fogalommeghatározásának összehangolása a 109. és 172. számú ENSZ-előírásban foglaltakkal;
- haszonjárművek és pótkocsijaik újrafutóztott gumiabroncsai – a javasolt módosítások célja korrekciók bevezetése és több fogalommeghatározás összehangolása az 54. számú ENSZ-előírásban foglaltakkal;
- a gumiabroncsok gördülési ellenállása, gördülési zaja és nedves tapadása – a javasolt módosítások célja az ASTM F2493-24 és az ISO 4000-1:2024 szerinti legújabb nemzetközi szabványelőírásra való hivatkozások aktualizálása, valamint a fogalommeghatározások összehangolása a 30. és 54. számú ENSZ-előírásban foglaltakéval. A javasolt módosítások célja továbbá a vízmélység mérésére szolgáló precíziós módszer egységesítése;
- továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások célja, hogy pontosabban meghatározzák a „továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek” típus-jóváhagyási számának megadására irányadó előfeltételeket, és hogy a 129. és 170. számú ENSZ-előírás között jobban összehangolják a típusjóváhagyási számok kiadásának kérdését;
- fejlett vészfékező rendszerek – a javasolt módosítások célja a rendszer állapotára vonatkozó terminológia javítása „motorindítási/üzemelési ciklust” követően;
- hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek – a javasolt módosítások célja az áteresztési és szivárgási vizsgálatok sorrendjének tisztázása;
- gumiabroncsok felszerelése – a javasolt módosítások célja korrekciók bevezetése a gumiabroncsok különböző használati kategóriáira vonatkozó fogalommeghatározások és követelmények tekintetében;

- M1 és N1 kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszerei – a javasolt módosítások célja a rendszer állapotára vonatkozó terminológia javítása „motorindítási/üzemelési ciklust” követően;
- automatizált sávtartó rendszerek – a javasolt módosítások célja a rendszer állapotára vonatkozó terminológia javítása „motorindítási/üzemelési ciklust” követően;
- gyermekbiztonsági rendszerek a gyermekek autóbuszon való biztonságosabb szállítása érdekében – a javasolt módosítások célja az előírás szövegének a felnőttek és gyermekek biztonságára vonatkozó többi, a 44. és a 129. számú ENSZ-előírás szövegével történő összehangolása;
- járműirányítás-támogató rendszerek – a javasolt módosítások célja szerkesztési javítások bevezetése;
- újrafutóztott gumiabroncsok havas útviszonyok között nyújtott teljesítménye és vonóabroncsként való besorolása – a javasolt módosítások célja egy új referenciaabroncs-osztály és új átmeneti rendelkezések bevezetése;
- a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése – a javasolt módosítások célja a csat- és hevederegységre vonatkozó új vizsgálati módszer és új átmeneti rendelkezések bevezetése;
- a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzések – a javasolt módosítások célja a lehajtható ülésekre vonatkozó követelmények alóli mentességek pontosítása, és új átmeneti rendelkezések bevezetése; valamint
- a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer (ACPE – „acceleration control for pedal error”) – a javasolt módosítások célja az N1 kategóriájú járművek hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszerének jóváhagyására vonatkozó rendelkezések, valamint további forgatókönyvekre vonatkozóan kiegészítő teljesítménykövetelmények bevezetése; valamint
- javaslat a következőkre:
 - új ENSZ-előírás a vészhelyzeti sávtartó rendszerről – az új előírásra irányuló javaslat az (EU) 2021/646 bizottsági végrehajtási rendelet követelményeit kívánja átültetni; valamint
 - a 24. számú GTR módosítása – a javasolt módosítások célja a fékrészecske-kibocsátás mérésére vonatkozó általános protokoll javítása.

A 29. munkacsoport a tervek szerint a 2025. június 24. és 27. között tartandó ülészakán szavaz ezekről a javaslatokról.

Ezen túlmenően meg kell határozni az EU álláspontját a következőkkel kapcsolatban:

- a járműben hagyott gyermekek tekintetében az 1. kategóriába tartozó járművekre vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló kérelem – a kérelem célja az 1. kategóriájú járművekre vonatkozó szabályozási követelmények kidolgozásának engedélyezése, valamint az ENSZ-előírással párhuzamosan egy új GTR kidolgozásának kezdeményezése.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok összhangban vannak az Unió gépjárműiparral kapcsolatos belső piaci szakpolitikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával.

Mindezek a jogi aktusok igen kedvezően hatnak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac szétagolódását, és biztosítja, hogy egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek az Unió egész területén.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A gépjárművekkal foglalkozó műszaki bizottság azonban megvizsgálta a javaslatot.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerint a Tanács határozatokat fogad el „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. A „joghatással bíró jogi aktusok” fogalma ezenfelül magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”⁴.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport olyan szerv, amelynek keretében az ENSZ EGB szerződő felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Európai Unióra nézve. A GTR-rel együtt alkalmazak lesznek arra, hogy meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az EU által képviselendő mindenkor álláspont meghatározásra kerül.

⁴ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

A tervezett jogi aktusok kettős célkitűzést is követhetnek, vagy két összetevőből is állhatnak, melyek egyike elsődlegesként, míg a másik pusztán járulékosként azonosítható. Ez esetben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítése. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása
Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. júniusi javaslatok tekintetében az
Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ-EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én hatályba lépett.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én hatályba lépett.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművek, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváahagyási rendszerébe.

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, az ENSZ globális műszaki előírások (GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváahagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a GTR-ek módosításának vagy új GTR-ek kidolgozásának engedélyezésére, valamint a GTR-ekkel kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.
- (5) A Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2025. június 24–27-i 196. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket:
- (6) a 9., 13., 16., 17., 30., 35., 41., 44., 54., 61., 75., 79., 108., 109., 117., 129., 131., 134., 142., 152., 157., 170., 171., 172., 173., 174. és 175. számú ENSZ-előírások módosításaira irányuló javaslatok; a vészhelyzeti sávtartó rendszerről szóló új ENSZ-előírássra irányuló javaslat; valamint a 24. számú GTR módosítására irányuló javaslat.
- (7) A tapasztalatoknak és a műszaki fejlődésnek a típusjóváahagyási eljárás során történő figyelembevétele érdekében a 9., 13., 16., 17., 30., 41., 44., 54., 61., 75., 79., 108., 109., 117., 129., 131., 134., 142., 152., 157., 170., 171., 172., 173., 174. és 175. számú ENSZ-előírások, valamint a 24. számú GTR hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A technológiai fejlődés lehetővé tétele és a közúti biztonság előmozdítása érdekében új ENSZ-előírást kell elfogadni a vészhelyzeti sávtartó rendszerről.
- (9) Az említett javaslatok összhangban állnak az Unió gépjárműiparra vonatkozó stratégiai szakpolitikai iránymutatásaival, azaz az európai gépjárműiparra vonatkozó ipari cselekvési tervvel és a tisztaipar-megállapodással.
- (10) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. A GTR-ekkel együtt befolyásolják a járművek típusjóváahagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2025. június 24. és 27. között tartandó 196. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*