

Bruxelles, 26. svibnja 2025.  
(OR. en)

9418/25

---

---

**Međuinstitucijski predmet:  
2025/0124 (NLE)**

---

---

**MI 330  
ENT 79  
UNECE 7**

**PRIJEDLOG**

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine  
DEPREZ

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Predmet: Prijedlog  
ODLUKE VIJEĆA  
o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog  
forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije  
Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz  
lipnja 2025.

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 251 final.

Priloženo: COM(2025) 251 final



EUROPSKA  
KOMISIJA

Bruxelles, 23.5.2025.  
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Prijedlog

## **ODLUKE VIJEĆA**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz lipnja 2025.**

## OBRAZLOŽENJE

### **1. PREDMET PRIJEDLOGA**

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

### **2. KONTEKST PRIJEDLOGA**

#### **2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum**

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s ovim sporazumima.

#### **2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu**

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovníkom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija za regionalnu gospodarsku integraciju koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma<sup>1</sup>.

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

---

<sup>1</sup> Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,  
izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., i  
izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.  
Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a, i

izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

### **2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29**

WP.29 na svojem 196. zasjedanju od 24. do 27. lipnja 2025. može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 i 175,

prijedlog novog pravilnika UN-a o sustavu za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS); i

prijedlog izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24.

## **3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE**

Sustav WP.29 pomaže u međunarodnom usklađivanju normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila<sup>2</sup> moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup>. Njome se utvrđuju administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

---

<sup>2</sup> Stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EU) 2019/2144.

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uređaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 i 175 radi ažuriranja odredbi o:
  - buci vozila na tri kotača – predloženim izmjenama nastoji se uvesti odredbe najnovije međunarodne norme (ISO) 10844:2024 kojima se smanjuje varijabilnost staza uzrokovana različitim tumačenjima i primjenom tehničkih zahtjeva,
  - kočenju teških vozila – cilj je predloženih izmjena omogućiti upotrebu naprave za parkirnu blokadu kao alternative parkirnom kočnom sustavu tarnog tipa kako bi se ispunili statični zahtjevi iz Pravilnika UN-a br. 13 za parkirne kočne sustave,
  - sigurnosnim pojasevima – predloženim izmjenama namjerava se pojasniti kako provesti ispitivanje otvaranja kopče, simulirajući opterećenje uzrokovano tijelom od 60 kg,
  - čvrstoći sjedala – predloženim izmjenama nastoji se smanjiti vjerojatnost trzajne ozljede osoba manjeg rasta, a posebno vozačica,
  - gumama za osobne automobile i njihove prikolice – predloženim izmjenama nastoje se uskladiti neke definicije i zahtjevi s najnovijim odredbama norme ISO 4000-1:2024,
  - emisiji buke motocikala – predloženim izmjenama nastoje se ojačati odredbe kojima se sprečavaju malverzacije pri ispitivanju i olakšati ispitivanje sukladnosti proizvodnje. Predloženim izmjenama također se nastoje uvesti dodatne odredbe o emisiji zvuka,
  - sustavima za držanje djece – predloženim izmjenama namjeravaju se pojasniti prijelazne odredbe u vezi s primjenom pravilnika UN-a br. 129 i 170,
  - gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice – predloženim izmjenama nastoji se uvesti nekoliko pojašnjenja,
  - vanjskim izbočinama gospodarskih vozila – predloženim izmjenama namjerava se ažurirati upućivanja u vezi s postupkom mjerenja i umjeravanja trodimenzionalne točke H (3-D „točka H”),
  - gumama za motocikle/mopede – predloženim izmjenama nastoje se uskladiti kategorije upotrebe „uobičajena guma”, „guma za snijeg” i „guma za posebnu uporabu” s pravilnicima UN-a br. 30 i 54,
  - upravljanju – cilj je predloženih izmjena poboljšati terminologiju koja se odnosi na stanje sustava nakon „ciklusa pokretanja/rada motora” i pojasniti odredbe za sustave za upravljanje pokretane isključivo energijom kao što su sustavi za elektroničko upravljanje („steer-by-wire”),

- obnovljenim gumama za osobne automobile i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena unijeti nekoliko ispravaka i uskladiti definiciju gume za snijeg s onima iz pravilnika UN-a br. 109 i 172,
- obnovljenim gumama za gospodarska vozila i njihove prikolice – cilj je predloženih izmjena unijeti nekoliko ispravaka i uskladiti nekoliko definicija s onima iz pravilnika UN-a br. 54,
- otporu kotrljanja guma, buci kotrljanja i prianjanju na mokroj podlozi – predloženim izmjenama nastoje se ažurirati upućivanja na najnoviju specifikaciju međunarodne norme ASTM F2493-24 i ISO 4000-1:2024 te uskladiti definicije s definicijama iz pravilnika UN-a br. 30 i 54. Predloženim izmjenama također se nastoji standardizirati metoda preciznog mjerenja dubine vode,
- poboljšanim sustavima za držanje djece – cilj je predloženih izmjena preciznije definirati preduvjete za dodjelu homologacijskih brojeva za „poboljšane sustave za držanje djece” i bolje koordinirati izdavanje homologacijskih brojeva među pravilnicima UN-a br. 129 i 170,
- naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) – predloženim izmjenama nastoji se poboljšati terminologija koja se odnosi na stanje sustava nakon „ciklusa pokretanja/rada motora”,
- vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti redoslijed ispitivanja propusnosti i propuštanja,
- ugradnji guma – cilj je predloženih izmjena unijeti nekoliko ispravaka definicija i zahtjeva za različite kategorije uporabe guma,
- naprednim sustavima za kočenje u slučaju opasnosti (AEBS) za vozila kategorije M1 i N1 – predloženim izmjenama nastoji se poboljšati terminologija koja se odnosi na stanje sustava nakon „ciklusa pokretanja/rada motora”,
- automatskim sustavima za držanje prometne trake (ALKS) – predloženim izmjenama nastoji se poboljšati terminologija koja se odnosi na stanje sustava nakon „ciklusa pokretanja/rada motora”,
- sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti tekst pravilnika s drugim pravilnicima UN-a br. 44 i 129 koji se odnose na sigurnost odraslih i djece,
- sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom – cilj je predloženih izmjena uvesti nekoliko uredničkih ispravaka,
- učinkovitosti obnovljenih guma na snijegu i klasifikaciji kao guma za pogonsku osovinu – predloženim izmjenama nastoji se uvesti novi razred referentnih guma i nove prijelazne odredbe,
- ugradnji sigurnosnih pojaseva, sustava za držanje, sustava za držanje djece, ISOFIX sustava za držanje djece i i-Size sustava za držanje djece – predloženim izmjenama nastoji se uvesti nova metoda ispitivanja sklopa sigurnosnog pojasa i kopče i nove prijelazne odredbe,
- podsjetnicima na korištenje sigurnosnog pojasa – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti izuzeća za zahtjeve za sjedalo na rasklapanje i uvesti nove prijelazne odredbe, i

- kontroli ubrzanja pri slučajnom pritisku na papučicu (ACPE) – predloženim izmjenama namjeravaju se uključiti odredbe za homologaciju za ACPE za vozila kategorije N1 te uvesti dodatni zahtjevi u pogledu radnog učinka za dodatne scenarije, i
- prijedlogu:
  - novog pravilnika UN-a o sustavu za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) – ovim se prijedlogom nove uredbe namjeravaju prenijeti zahtjevi iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/646, i
  - izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24 – predloženim izmjenama nastoji se poboljšati cjelokupni protokol za mjerenje emisija čestica iz kočnica.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 24. do 27. lipnja 2025.

Osim toga potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

- zahtjevu za ovlaštenje za izradu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a u području djece ostavljene u vozilima za vozila kategorije 1 – svrha je zahtjeva nastoji odobriti izradu regulatornih zahtjeva za vozila kategorije 1 i pokrenuti izradu novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a usporedno s pravilnikom UN-a.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih normi u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

## **4. PRAVNA OSNOVA**

### **4.1. Postupovna pravna osnova**

#### *4.1.1. Načela*

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”<sup>4</sup>.

<sup>4</sup> Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka/Vijeće, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

#### *4.1.2. Primjena na ovaj predmet*

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a u okviru predviđenog akta bit će obvezujući za EU. Ti će pravilnici, kao i globalni tehnički pravilnici UN-a, moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

### **4.2. Materijalna pravna osnova**

#### *4.2.1. Načela*

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

#### *4.2.2. Primjena na ovaj predmet*

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

### **4.3. Zaključak**

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.



Prijedlog

**ODLUKE VIJEĆA**

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz lipnja 2025.**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ<sup>1</sup> pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ<sup>2</sup> Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni Sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup> utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici koji su doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

---

<sup>1</sup> Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 196. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 24. do 27. lipnja 2025., WP.29 može donijeti:
- (6) Prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 i 175; prijedlog novog pravilnika UN-a o sustavu za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS); i prijedlog izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24.
- (7) Kako bi se uzelo u obzir iskustvo na terenu i tehnički napredak tijekom homologacijskog postupka, zahtjeve za određene aspekte ili značajke obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 i 175; i Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 24 potrebno je izmijeniti ili dopuniti.
- (8) Kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak i promicala sigurnost na cestama, potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o sustavu za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS).
- (9) Ti su prijedlozi u skladu sa strateškim političkim smjernicama Unije za automobilsku industriju, tj. s Industrijskim akcijskim planom za europski automobilski sektor i Planom za čistu industriju.
- (10) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

#### *Članak 1.*

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 196. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 24. do 27. lipnja 2025., je da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

*Članak 2.*

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće  
Predsjednik*