



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 26. toukokuuta 2025
(OR. en)

9418/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 251 final.

Liite: COM(2025) 251 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin UNECE:n sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Ne ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) sekä
- pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskeva sopimus (rinnakkaissopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdistymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maalís-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisien teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

uusia E-sääntöjä,
uusia UNECE:n päätöslauselmia,
uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin sekä
muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.
Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.
Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä
vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä tai
rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.
Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta
uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin sekä
E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Kesäkuun 24.–27. päivänä 2025 pidettävässä 196:nnessa kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175;
ehdotuksen uudeksi E-säännöksi hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmästä (ELKS); sekä
ehdotuksen muutokseksi GTR-sääntöön nro 24.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009² on pystytty kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³, jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien

² Kumottu ja korvattu asetuksella (EU) 2019/2144.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt uutta E-sääntöä tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviä muutoksia koskevan ehdotuksen, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

- ehdotuksiin, jotka koskevat muutoksia E-sääntöihin nro 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175 ja joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - kolmipyöräisten ajoneuvojen melu – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön uusinta kehityksen tasoa edustavan kansainvälisen standardin (ISO) 10844:2024 määräykset, joilla vähennetään testiratojen välistä vaihtelua, joka johtuu teknisten vaatimusten erilaisista tulkinnoista ja täytäntöönpanosta;
 - raskaiden ajoneuvojen jarrut – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus mahdollistaa jarrujen lukituslaitteen käyttö vaihtoehtona kitkajarrujärjestelmälle ja siten täyttää seisontajarrujärjestelmiä koskevan E-säännön nro 13 staattiset vaatimukset;
 - turvavyöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää, miten tehdään lukon aukaisutesti, jolla simuloidaan 60 kg:sta aiheutuvaa kuormitusta;
 - istuinten lujuus – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa kooltaan pienempien matkustajien ja erityisesti naispuolisten kuljettajien suojelua niskan retkahdusvammoilta;
 - henkilöautojen ja niiden perävaunujen renkaat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä joistakin määritelmistä ja vaatimuksista yhdenmukaisia standardin ISO 4000-1:2024 uusimpien määräysten kanssa;
 - moottoripyörien melupäästöt – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus vahvistaa määräyksiä, joilla estetään testien manipuloiminen ja helpotetaan tuotannon vaatimustenmukaisuuden testausta. Ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus myös ottaa käyttöön uusia melupäästömmäyksiä;
 - lasten turvajärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää E-sääntöjen nro 129 ja 170 soveltamiseen liittyviä siirtymämääräyksiä;
 - hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää useita kohtia;
 - hyötyajoneuvojen ulkonevat osat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus saattaa ajan tasalle kolmiulotteisen H-pisteen määrityslaitteen mittaus- ja kalibrointimenettelyyn liittyvät viittaukset;

- moottoripyörien/mopojen renkaat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus yhdenmukaistaa käyttöluokat ”tavallinen rengas”, ”talvirengas” ja ”erikoisrengas” E-sääntöjen nro 30 ja 54 mukaisiksi;
- ohjauslaitteet – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa moottorin ”käynnistys-/käyttösyklin” jälkeistä järjestelmän tilaa koskevaa terminologiaa ja selventää määräyksiä, jotka koskevat täysin tehosteisia ohjausjärjestelmiä, kuten sähköisiä ohjausjärjestelmiä;
- henkilöautojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä useita oikaisuja ja yhdenmukaistaa talvirenkaiden määritelmä E-sääntöjen nro 109 ja 172 määritelmien kanssa;
- hyötyajoautojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä useita oikaisuja ja yhdenmukaistaa useita määritelmiä E-säännön nro 54 määritelmien kanssa;
- renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus saattaa ajan tasalle viittaukset viimeisimpiin kansainvälisiin standardeihin ASTM F2493–24 ja ISO 4000–1:2024 ja yhdenmukaistaa määritelmät E-sääntöjen nro 30 ja 54 määritelmien kanssa. Ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus myös standardoida veden syvyyden mittaustarkkuusmenetelmä;
- tehostetut lasten turvajärjestelmät – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus määritellä tarkemmin edellytykset, joiden mukaisesti ”tehostetuille lasten turvajärjestelmille” myönnetään tyyppihyväksyntänumerot, ja koordinoita paremmin tyyppihyväksyntänumeroiden antamista E-sääntöjen nro 129 ja 170 välillä;
- kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa moottorin ”käynnistys-/käyttösyklin” jälkeistä järjestelmän tilaa koskevaa terminologiaa;
- vety- ja polttokennoajoneuvot – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää läpäisy- ja vuototestien järjestystä;
- renkaiden asennus – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä useita oikaisuja renkaiden eri käyttöluokkien määritelmiin ja vaatimuksiin;
- luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa moottorin ”käynnistys-/käyttösyklin” jälkeistä järjestelmän tilaa koskevaa terminologiaa;
- automaattiset kaistanpitojärjestelmät (ALKS) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa moottorin ”käynnistys-/käyttösyklin” jälkeistä järjestelmän tilaa koskevaa terminologiaa;
- lasten turvajärjestelmät lasten kuljettamiseksi turvallisemmin linja-autoissa – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus yhdenmukaistaa säännön teksti aikuisten ja lasten turvallisuutta koskevien E-sääntöjen nro 44 ja 129 tekstin kanssa;
- hallinta-avustimet (DCAS-järjestelmä) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus tehdä useita toimituksellisia oikaisuja;

- pinnoitettujen renkaiden lumipito ja vetorenkaaksi luokittelu – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön uusi vertailurenkaiden luokka sekä uusia siirtymämääräyksiä;
- turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennus – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön uusi solkihihna-asennelman testausmenetelmä sekä uusia siirtymämääräyksiä;
- turvavyömuistuttimet – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus selventää taitettavia istuimia koskeviin vaatimuksiin sovellettavia poikkeuksia ja ottaa käyttöön uusia siirtymämääräyksiä; ja
- kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmä (ACPE) – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus ottaa käyttöön määräyksiä, jotka koskevat kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymistä luokan N1 ajoneuvoissa, sekä ottaa käyttöön uusia suoritevaatimuksia muita skenaarioita varten; sekä
- ehdotuksiin
 - uudeksi E-säännöksi hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmästä (ELKS) – tällä ehdotuksella uudeksi säännöksi on tarkoitus saattaa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/646 vaatimukset osaksi kansallista lainsäädäntöä; ja
 - muutokseksi GTR-sääntöön nro 24 – ehdotetuilla muutoksilla on tarkoitus parantaa jarrujen hiukkaspäästöjen mittaamisen yleistä protokollaa.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 24.–27. kesäkuuta 2025.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

- pyyntöön laatia uusi GTR-sääntö, joka koskee lasten jättämistä ajoneuvoon luokan 1 ajoneuvojen osalta – pyynnön tarkoituksena on hakea lupaa laatia sääntövaatimuksia luokan 1 ajoneuvoille ja käynnistää uuden GTR-säännön laatiminen samanaikaisesti E-säännön kanssa.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajaantuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta,

silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ”säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia” kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisu ”säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia” kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”.⁴

4.1.2. Soveltaminen tässä asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta. Yhdessä GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan EU:n lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan yksilöidä pääasialliseksi ja toinen vain liitännäiseksi. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla tehtävällä päätöksellä on oltava yksi ainoa aineellinen oikeusperusta eli se, joka koskee pääasiallista tai määräävää tavoitetta tai osatekijää.

4.2.2. Soveltaminen tässä asiassa

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

⁴ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, *Saksa v. neuvosto*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kesäkuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 24 ja 27 päivän kesäkuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 196. kokouksessa hyväksyä
- (6) ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175; ehdotuksen uudeksi E-säännöksi hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmästä (ELKS) ja ehdotuksen muutokseksi GTR-sääntöön nro 24.
- (7) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia ja ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175 sekä GTR-sääntöön nro 24.
- (8) Tekniikan kehityksen mahdollistamiseksi ja liikenneturvallisuuden edistämiseksi on hyväksyttävä hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmää (ELKS) koskeva uusi E-sääntö.
- (9) Nämä ehdotukset ovat autoteollisuutta koskevien unionin strategisten poliittisten suuntaviivojen eli Euroopan autoteollisuuden toimintasuunnitelman ja puhtaan teollisuuden ohjelman mukaisia.
- (10) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 24 ja 27 päivän kesäkuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä 196. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*