



Brüssel, 26. mai 2025  
(OR. en)

9418/25

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2025/0124 (NLE)

---

MI 330  
ENT 79  
UNECE 7

## ETTEPANEK

|         |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Saatja: | Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor                                                                                                                                                                            |
| Saaja:  | Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär                                                                                                                                                                                               |
| Teema:  | Ettepanek:<br>NÕUKOGU OTSUS<br>seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta juunis tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega |

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 251 final.

Lisatud: COM(2025) 251 final



Brüssel, 23.5.2025  
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Ettepanek:

## **NÕUKOGU OTSUS**

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta juunis tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega**

## **SELETUSKIRI**

### **1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE**

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (edaspidi „ÜRO“) Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29) võetav seisukoht seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste vastuvõtmisega.

### **2. ETTEPANEKU TAUST**

#### **2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe**

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppeosaliste vahel on sõlmitud kaks kokkulepet ühtlustatud nõuete väljatöötamiseks, et kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt ning tagada mootorsõidukite ohutus ja kõrge keskkonnakaitse tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELis vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nende kokkulepetega seotud tööd kontrollib WP.29.

#### **2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum**

WP.29 annab sõidukeid käsitlevate eeskirjade ülemaailmseks ühtlustamiseks unikaalse raamistiku. WP.29 on alaline töörühm ÜRO institutsioonilises raamistikus ning tal on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab avatud arutelusid mootorsõidukeid käsitlevate eeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad WP.29 tegevuses täielikult osaleda ja saada WP.29 poolt hallatavate sõidukeid käsitlevate kokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline<sup>1</sup>.

WP.29 koosolekuid peetakse kolm korda aastas, st märtsis, juunis ja novembris. WP.29 saab igal koosolekul tehniliste edusammude kajastamiseks võtta vastu

uusi ÜRO eeskirju,

uusi ÜRO resolutsioone,

---

<sup>1</sup> Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel ning

ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi paralleelse kokkuleppe alusel.

Enne iga WP.29 koosolekut arutatakse neid muudatusi tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 võtta vastu ettepanekuid:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega või

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste ühehäälse heakskiiduga.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

### **2.3. WP.29 kavandatav akt**

Oma 24.–27. juunini 2025 toimuval 196. istungil võib WP.29 võtta vastu:

ÜRO eeskirjade nr 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175 muudatusettepanekud;

ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb hädaolukorra rajalhoidesüsteemi (ELKS); ning

ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 muudatusettepanekut.

## **3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT**

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisele väga suur mõju. ELi tootjad saavad rakendada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusaktidele vastavaks.

Tänu sellele on määrusega (EÜ) nr 661/2009 mootorsõidukite üldise ohutuse kohta<sup>2</sup> kehtetuks tunnistatud rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendatud need vastavate muudetud 1958. aasta kokkuleppel põhinevate eeskirjadega.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858<sup>3</sup> kasutatakse sarnast lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

<sup>2</sup> Kehtetuks tunnistatud ja asendatud määrusega (EL) 2019/2144.

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teavitab UNECE täitevsekretär kokkuleppeosalisi kõnealusest aktist. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline akti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis on ülevõtmine lõpule viidud pärast selle akti avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

- ÜRO eeskirjade nr 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175 muudatusettepanekud, et ajakohastada sätteid, mis käsitlevad järgmist:
  - kolmerattaliste sõidukite müratase – kavandatud muudatuste eesmärk on võtta kasutusele uusimad rahvusvahelise standardi (ISO) 10844:2024 sätted, millega vähendatakse tehniliste nõuete erinevast tõlgendamisest ja rakendamisest tingitud katseradade erinevust;
  - raskeveokite pidurdamine – kavandatud muudatuste eesmärk on võimaldada seisuluku kasutamist alternatiivina hõõrdpidurisüsteemile, et täita ÜRO eeskirja nr 13 staatilisi nõudeid seisupidurisüsteemide kohta;
  - turvavööd – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada, kuidas läbi viia luku avamise katse, simuleerides 60 kg kaaluvast kehast põhjustatud koormust;
  - istmete tugevus – kavandatud muudatuste eesmärk on vähendada väiksemat kasvu reisijate, eelkõige naisjuhtide lülisambavigastuse ohtu;
  - sõiduautode ja nende haagiste rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on viia mõned mõisted ja nõuded kooskõlla uusimate ISO 4000–1:2024 sätetega;
  - mootorrataste müratase – kavandatud muudatuste eesmärk on tugevdada sätteid, millega hoitakse ära katsete tulemuste võltsimist ja hõlbustatakse toodangu vastavuse kontrollimist. Kavandatud muudatusettepanekute eesmärk on ka kehtestada mürataseid käsitlevad täiendavad sätted;
  - lapse turvasüsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada üleminekusätteid seoses ÜRO eeskirjade nr 129 ja 170 kohaldamisega;
  - tarbesõidukite ja nende haagiste rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on lisada mitu täpsustust;
  - tarbesõidukite väljaulatuvad osad – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada kolmemõõtmelise H-punkti (3-D H-punkti) mõõtmis- ja kalibreerimismenetlusega seotud viiteid;
  - mootorrataste/mopeedide rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on viia kasutuskategooriad „tavarehv“, „talverehv“ ja „eriotstarbeline rehvi“ vastavusse ÜRO eeskirjadega nr 30 ja 54;
  - roolimine – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada terminoloogiat, mis on seotud süsteemi olekuga pärast „mootorikäivitussükli“ ning selgitada täisvõimsusel töötavaid roolisüsteeme, näiteks isejuhtivaid süsteeme, käsitlevaid sätteid;

- sõiduautode ja nende haagiste protekteeritud rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on teha mitmeid parandusi ja viia talverehvide määratlus kooskõlla ÜRO eeskirjades nr 109 ja 172 esitatud määratlustega;
- tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud rehvid – kavandatud muudatuste eesmärk on teha mitu parandust ja viia mitu määratlust kooskõlla ÜRO eeskirjaga nr 54;
- rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada viiteid vastavalt uusimale rahvusvahelisele standardile ASTM F2493-24 ja ISO 4000-1:2024 ning viia mõisted vastavusse ÜRO eeskirjades nr 30 ja 54 esitatud määratlustega. Kavandatud muudatuste eesmärk on standardida ka veesügavuse mõõtmise täpsusmeetodit;
- lapse tõhustatud turvasüsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on täpsemalt määratleda „lapse tõhustatud turvasüsteemide“ tüübikinnitusnumbrite andmise eeltingimused ning paremini koordineerida tüübikinnitusnumbrite väljaandmist ÜRO eeskirjade nr 129 ja 170 vahel;
- täiustatud hädapidurdussüsteemid (AEBS) – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada terminoloogiat, mis on seotud süsteemi olekuga pärast „mootorikäivitustsüklit“;
- vesinikkütuseelemendi ja kütuseelemendiga sõidukid – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada läbilaskvus- ja lekkekatsete järjekorda;
- rehvide paigaldamine – kavandatud muudatuste eesmärk on teha mitu parandust seoses rehvide eri kasutuskategooriate määratluste ja nõuetega;
- M1- ja N1-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteemid (AEBS) – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada terminoloogiat, mis on seotud süsteemi olekuga pärast „mootorikäivitustsüklit“;
- automaatsed sõiduraja hoidmise süsteemid (ALKS) – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada terminoloogiat, mis on seotud süsteemi olekuga pärast „mootorikäivitustsüklit“;
- lapseturvasüsteemid, mis on mõeldud laste turvalisemaks veoks bussides – kavandatud muudatuste eesmärk on viia eeskirjade tekst kooskõlla muude ÜRO eeskirjadega nr 44 ja 129, mis käsitlevad täiskasvanute ja laste ohutust;
- sõidukontrollisüsteemid – kavandatud muudatuste eesmärk on teha mitu redaktsioonilist parandust;
- protekteeritud rehvide toimivus lumeoludes ja klassifitseerimine veorattarehvideks – kavandatud muudatuste eesmärk on võtta kasutusele uus võrdlusrehvide klass ja kehtestada uued üleminekusätted;
- turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamine – kavandatud muudatuste eesmärk on võtta kasutusele uus lukukomplekti katsemeetod ja uued üleminekusätted;
- turvavöö kinnitamise meeldetuletused – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada klappistmete suhtes kehtivaid erandeid ja kehtestada uued üleminekusätted; ning

- pedaaliga eksimise korral rakenduv kiirenduskontroll (ACPE) – kavandatud muudatuste eesmärk on lisada sätteid N1-kategooria sõidukite ACPE tüübikinnituse kohta ning kehtestada täiendavad toimivusnõuded täiendavate stsenaariumide jaoks; ning
- ettepanek:
  - uus ÜRO eeskiri, mis käsitleb hädaolukorra rajalhoidesüsteemi (ELKS) – kõnealuse uue eeskirja ettepaneku eesmärk on võtta üle komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/646 nõuded; ning
  - ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 muudatus – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada piduri tekitatud osakeste heite mõõtmise üldprotokolli.

WP.29 kavatseb nende ettepanekute asjus hääletada 24.– 27. juunil 2025 toimuval koosolekul.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

- taotlus loa saamiseks töötada välja uus ÜRO üldine tehniline norm, mis käsitleb laste jätmist 1. kategooria sõidukitesse – taotluse eesmärk on anda luba koostada 1. kategooria sõidukitele regulatiivsed nõuded ja alustada uue ÜRO üldise tehnilise normi väljatöötamist paralleelselt ÜRO eeskirjaga.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on kooskõlas liidu ühtse turu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu eeliseid, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et kogu ELis kohaldatakse ühesuguseid autotööstuste standardeid.

Selle ettepaneku puhul ei ole välisekspertide arvamusi vaja kasutada. Siiski on mootorsõidukite tehniline komitee selle ettepaneku läbi vaadanud.

## 4. ÕIGUSLIK ALUS

### 4.1. Menetlusõiguslik alus

#### 4.1.1 Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab ka selliseid õiguslikke vahendeid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“<sup>4</sup>.

#### 4.1.2 Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

<sup>4</sup> Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa vs. nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatavas aktis esitatud ÜRO eeskirjad on ELile siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldiste tehniliste normidega otsustavat mõju ELi õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

## **4.2. Materiaalõiguslik alus**

### *4.2.1 Põhimõtted*

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaaloõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega. Käesoleval juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaaloõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

### *4.2.2 Kohaldamine käesoleval juhul*

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaaloõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

## **4.3. Järeldus**

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Ettepanek:

## NÕUKOGU OTSUS

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta juunis tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 loetuna koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ<sup>1</sup> ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ<sup>2</sup> ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858<sup>3</sup> on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

<sup>1</sup> Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) ( EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

<sup>2</sup> Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid anda luba töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) Sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) võib 24.–27. juunini 2025 toimuval 196. istungil võtta vastu:
- (6) ÜRO eeskirjade nr 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175 muudatusettepanekud; ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb hädaolukorra rajalhoidesüsteemi (ELKS); ning ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 muudatusettepaneku.
- (7) Selleks et kajastada tüübikinnitusmenetluse käigus saadud kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 ja 175; ning ÜRO üldise tehnilist normi nr 24 tuleb muuta või täiendada.
- (8) Selleks et võimaldada tehnoloogia arengut ja edendada liiklusohutust, tuleb vastu võtta uus ÜRO eeskiri, mis käsitleb hädaolukorra rajalhoidesüsteemi (ELKS).
- (9) Need ettepanekud on kooskõlas autotööstust käsitlevate liidu strateegiliste poliitikasuunistega, st Euroopa autotööstuse tegevuskavaga ja puhta tööstuse kokkuleppega.
- (10) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldise tehnilise normiga mõju liidu õigusaktide sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus võetav seisukoht,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### *Artikkel 1*

24.–27. juunini 2025 toimuval sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 196. istungil liidu nimel võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel  
eesistuja*