



Βρυξέλλες, 26 Μαΐου 2025
(OR. en)

9418/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 251 final.

συνημμ.: COM(2025) 251 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο
Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη
για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του
Ιουνίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (στο εξής: WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (στο εξής: ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων με σκοπό την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΕΕ/ΟΗΕ) και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι εν λόγω συμφωνίες είναι οι εξής:

- η συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)· και,
- η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό περιβάλλον για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος των Ηνωμένων Εθνών και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη των Ηνωμένων Εθνών μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε

Η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (στο εξής: ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και,

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και,

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 196η συνεδρίασή της, που θα διεξαχθεί από τις 24 έως τις 27 Ιουνίου 2025, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 και 175·

πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS)· και,

την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 24 των ΗΕ.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών

τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78). Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων² οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό του ΟΗΕ ή για τροποποιήσεις σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 και 175 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:
 - θόρυβος τρίτροχων οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή των πλέον πρόσφατων διατάξεων του διεθνούς προτύπου (ISO) 10844:2024 που μειώνουν τη μεταβλητότητα του θορύβου από πίστα σε πίστα δοκιμών λόγω διαφορετικών ερμηνειών και εφαρμογών των τεχνικών απαιτήσεων·
 - πέδηση βαρέων οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν ως στόχο να καταστήσουν δυνατή τη χρήση διάταξης εμπλοκής στάθμευσης ως εναλλακτικής λύσης σε σύστημα πέδησης στάθμευσης τύπου τριβής για την εκπλήρωση των στατικών απαιτήσεων του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ για τα συστήματα πέδησης στάθμευσης·
 - ζώνες ασφαλείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση του τρόπου εκτέλεσης της δοκιμής ανοίγματος της πόρπης, με προσομοίωση του φορτίου που προκαλείται από σώμα βάρους 60 kg·
 - αντοχή των καθισμάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της συμπεριφοράς των μικρόσωμων επιβατών και, ιδίως, των γυναικών οδηγών·

² Καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- ελαστικά για επιβατικά αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση ορισμένων ορισμών και απαιτήσεων με τις τελευταίες διατάξεις του προτύπου ISO 4000-1:2024·
- εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ενίσχυση των διατάξεων για την πρόληψη της αναστολής των δοκιμών και τη διευκόλυνση της συμμόρφωσης των δοκιμών παραγωγής. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στη θέσπιση πρόσθετων διατάξεων για τις εκπομπές ήχου·
- συστήματα συγκράτησης παιδιών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των μεταβατικών διατάξεων σε σχέση με την εφαρμογή των κανονισμών αριθ. 129 και 170 του ΟΗΕ·
- ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή διαφόρων διευκρινίσεων·
- εξωτερικές προεξοχές επαγγελματικών οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των παραπομπών που σχετίζονται με τη διαδικασία μέτρησης και βαθμονόμησης του τρισδιάστατου σημείου H·
- ελαστικά για μοτοσικλέτες/μοτοποδήλατα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των κατηγοριών χρήσης με τα «συνήθη ελαστικά», τα «ελαστικά χιονιού» και τα «ελαστικά ειδικής χρήσης» σύμφωνα με τους κανονισμούς αριθ. 30 και 54 του ΟΗΕ·
- σύστημα διεύθυνσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της ορολογίας σχετικά με την κατάσταση του συστήματος μετά από έναν «κύκλο έναρξης/λειτουργίας του κινητήρα» και στην αποσαφήνιση των διατάξεων για τα συστήματα διεύθυνσης με σερβομηχανισμό, όπως τα συστήματα ηλεκτρικού ελέγχου της διεύθυνσης·
- αναγομωμένα ελαστικά πίσωτρα για επιβατικά αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή αρκετών διορθώσεων και στην ευθυγράμμιση του ορισμού των ελαστικών χιονιού με εκείνες που περιλαμβάνονται στους κανονισμούς αριθ. 109 και 172 του ΟΗΕ·
- αναγομωμένα ελαστικά πίσωτρα για επαγγελματικά αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενά τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή αρκετών διορθώσεων και στην ευθυγράμμιση αρκετών ορισμών με εκείνους που περιλαμβάνονται στον κανονισμό αριθ. 54 του ΟΗΕ·
- αντίσταση κύλισης ελαστικών, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των παραπομπών στις πλέον πρόσφατες διεθνείς προδιαγραφές ASTM F2493-24 και ISO 4000-1:2024 και στην ευθυγράμμιση των ορισμών με τους ορισμούς των κανονισμών αριθ. 30 και 54 του ΟΗΕ. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στην τυποποίηση της μεθόδου ακριβείας για τη μέτρηση του βάθους των υδάτων·
- ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στον ακριβέστερο καθορισμό των

προϋποθέσεων για τη χορήγηση αριθμών έγκρισης τύπου για «ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών» και στον καλύτερο συντονισμό της έκδοσης αριθμών έγκρισης τύπου μεταξύ των κανονισμών αριθ. 129 και 170 του ΟΗΕ·

- προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της ορολογίας σχετικά με την κατάσταση του συστήματος μετά από «κύκλο εκκίνησης / λειτουργίας του κινητήρα»·
- οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν να αποσαφηνίσουν τη σειρά των δοκιμών διαπερατότητας και διαρροής·
- εγκατάσταση ελαστικών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή διαφορών διορθώσεων όσον αφορά τους ορισμούς και τις απαιτήσεις των διαφορών κατηγοριών χρήσης ελαστικών·
- προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της ορολογίας σχετικά με την κατάσταση του συστήματος μετά από «κύκλο εκκίνησης / λειτουργίας του κινητήρα»·
- αυτόματα συστήματα διατήρησης λωρίδας (ALKS) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της ορολογίας σχετικά με την κατάσταση του συστήματος μετά από «κύκλο εκκίνησης / λειτουργίας του κινητήρα»·
- συστήματα συγκράτησης παιδιών για την ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών σε λεωφορεία και πούλμαν — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου των κανονισμών με άλλους κανονισμούς αριθ. 44 και 129 του ΟΗΕ, που καλύπτουν την ασφάλεια των ενηλίκων και των παιδιών·
- συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή αρκετών συντακτικών διορθώσεων·
- επιδόσεις των αναγομωμένων ελαστικών στο χιόνι και ταξινόμηση ως ελαστικό έλξης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή νέας κατηγορίας ελαστικών αναφοράς και στη θέσπιση νέων μεταβατικών διατάξεων·
- εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή νέας μεθόδου δοκιμής του συνόλου του ιμάντα με πόρπη και νέων μεταβατικών διατάξεων·
- υπενθυμίσεις για τις ζώνες ασφαλείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν να αποσαφηνίσουν τις εξαιρέσεις για τις απαιτήσεις πτυσσόμενων καθισμάτων και να εισαγάγουν νέες μεταβατικές διατάξεις· και,
- έλεγχος επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου (ACPE) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν να συμπεριλάβουν διατάξεις

για την έγκριση του ACPE για οχήματα κατηγορίας N1, καθώς και πρόσθετες απαιτήσεις επιδόσεων για πρόσθετα σενάρια και,

- την πρόταση για:
 - έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS) — η παρούσα πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη μεταφορά των απαιτήσεων του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής και,
 - τροποποίηση του ΠΤΚ αριθ. 24 του ΟΗΕ — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση του συνολικού πρωτοκόλλου για τη μέτρηση των εκπομπών σωματιδίων πέδησης.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών στη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 24 έως τις 27 Ιουνίου 2025.

Επιπλέον, η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί για τις εξής προτάσεις:

- αίτημα χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για οχήματα της κατηγορίας 1 όσον αφορά παιδιά που αφήνονται εντός οχημάτων — με το αίτημα επιδιώκεται η έγκριση της κατάρτισης κανονιστικών απαιτήσεων για τα οχήματα της κατηγορίας 1 και η έναρξη της εκπόνησης νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ παράλληλα με κανονισμό του ΟΗΕ.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για «τον καθορισμό των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει

του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁴.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που αναφέρονται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ. Μαζί με τον ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

⁴ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, *Γερμανία κατά Συμβουλίου*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Ιουνίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου¹ η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

¹ Απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 24 έως τις 27 Ιουνίου 2025 κατά την 196η συνεδρίαση του Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει:
- (6) τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 και 175· πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS)· την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 24 του ΟΗΕ.
- (7) Για να ληφθούν υπόψη η πείρα στο πεδίο και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 και 175 του ΟΗΕ· και ο ΠΤΚ αριθ. 24 του ΟΗΕ πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν.
- (8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνολογική πρόοδος και να προωθηθεί η οδική ασφάλεια, πρέπει να εγκριθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ για το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS).
- (9) Οι προτάσεις αυτές συνάδουν με τους στρατηγικούς προσανατολισμούς πολιτικής της Ένωσης σχετικά με την αυτοκινητοβιομηχανία, δηλαδή το βιομηχανικό σχέδιο δράσης για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία και τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία.
- (10) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τον ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 196η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 24 έως τις 27 Ιουνίου 2025, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*