



Brusel 26. května 2025
(OR. en)

9418/25

Interinstitucionální spis:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v červnu 2025

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 251 final.

Příloha: COM(2025) 251 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 23.5.2025
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v červnu 2025

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky za účelem odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. Jedná se o stálou pracovní skupinu působící v institucionálním rámci OSN, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země OSN a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená členskými zeměmi OSN se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod¹.

Skupina WP.29 zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém ze svých zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

nová usnesení OSN,

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové celosvětové technické předpisy OSN,

změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a

změny celosvětových technických předpisů a usnesení OSN na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 návrhy přijmout:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a

změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

2.3 Zamýšlený akt WP.29

Od 24. do 27. června 2025 může skupina WP.29 během svého 196. zasedání přijmout:

návrhy změn předpisů OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175,

návrh nového předpisu OSN o systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu a

návrh změny celosvětového technického předpisu OSN č. 24.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel² zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³. Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

² Zrušeno a nahrazeno nařízením (EU) 2019/2144.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Nevznese-li blokační menšina smluvních stran námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních předpisech. V EU je postup provedení dokončen zveřejněním aktu v *Úředním věstníku EU*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

- návrhy změn předpisů OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175 za účelem aktualizace ustanovení o:
 - hluku tříkolových vozidel – cílem navrhovaných změn je zavést ustanovení nejnovější mezinárodní normy (ISO) 10844:2024, která omezuje variabilitu zkušebních drah způsobenou různými výklady a prováděním technických požadavků,
 - brzdění těžkých vozidel – cílem navrhovaných změn je umožnit používání parkovacího zámku jako alternativy k systému parkovacího brzdění třetího typu za účelem splnění statických požadavků předpisu OSN č. 13 na systémy parkovacího brzdění,
 - bezpečnostních pásech – cílem navrhovaných změn je vyjasnit, jak provádět zkoušku rozepínání spony se simulací zatížení tělem o hmotnosti 60 kg,
 - pevnosti sedadel – cílem navrhovaných změn je zlepšit reakci cestujících menšího vzrůstu, zejména řidiček, v situacích, které mohou zapříčinit hyperflexi krku,
 - pneumatikách pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je sladit některé definice a požadavky s nejnovějšími ustanoveními normy ISO 4000-1:2024,
 - emisích hluku z motocyklů – cílem navrhovaných změn je posílit ustanovení, která brání obcházení zkoušek, a usnadnit zkoušky shodnosti výroby. Cílem navrhovaných změn je rovněž zavést dodatečná ustanovení o emisích hluku,
 - dětských zádržných systémech – cílem navrhovaných změn je vyjasnit přechodná ustanovení týkající se uplatňování předpisů OSN č. 129 a 170,
 - pneumatikách pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je zavést několik upřesnění,
 - vnějších výčnělcích užitkových vozidel – cílem navrhovaných změn je aktualizovat odkazy týkající se měření pomocí třírozměrného zařízení ke stanovení bodu H (3DH) a postupu kalibrace,
 - pneumatikách pro motocykly/mopedy – cílem navrhovaných změn je uvést do souladu kategorie použití „běžná pneumatika“, „pneumatika pro jízdu na sněhu“ a „pneumatika pro zvláštní použití“ s předpisy OSN č. 30 a 54,
 - řízení – cílem navrhovaných změn je zlepšit terminologii týkající se stavu systému po „cyklu nastartování/spuštění motoru“ a vyjasnit ustanovení týkající se systémů strojního řízení, jako jsou systémy *steer-by-wire*;
 - protektorovaných pneumatikách pro osobní automobily a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je provést několik oprav a sladit

definici pneumatik pro jízdu na sněhu s definicemi v předpisech OSN č. 109 a 172,

- protektorovaných pneumatikách pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla – cílem navrhovaných změn je provést několik oprav a sladit několik definicí s předpisem OSN č. 54,
- valivém odporu pneumatik, hluku odvalování a přilnavosti za mokra – cílem navrhovaných změn je aktualizovat odkazy na nejnovější mezinárodní standardní specifikaci ASTM F2493-24 a normu ISO 4000-1:2024 a sladit definice s definicemi v předpisech OSN č. 30 a 54. Cílem navrhovaných změn je rovněž standardizovat přesnou metodu měření hloubky vody,
- zdokonalených dětských zádržných systémech – cílem navrhovaných změn je přesněji definovat předpoklady pro udělení čísel schválení typu pro „zdokonalené dětské zádržné systémy“ a lépe koordinovat vydávání čísel schválení typu mezi předpisy OSN č. 129 a 170,
- vyspělých systémech nouzového brzdění (AEBS) – cílem navrhovaných změn je zlepšit terminologii týkající se stavu systému po „cyklu nastartování/spuštění motoru“,
- vozidlech na vodíkový pohon a s palivovými články – cílem navrhovaných změn je upřesnit pořadí zkoušek propustnosti a těsnosti,
- montáži pneumatik – cílem navrhovaných změn je provést několik oprav, pokud jde o definice různých kategorií použití pneumatik a související požadavky,
- vyspělých systémech nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M1 a N1 – cílem navrhovaných změn je zlepšit terminologii týkající se stavu systému po „cyklu nastartování/spuštění motoru“,
- systémech automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu (ALKS) – cílem navrhovaných změn je zlepšit terminologii týkající se stavu systému po „cyklu nastartování/spuštění motoru“,
- dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a autokarech – cílem navrhovaných změn je sladit znění daného předpisu s jinými předpisy OSN č. 44 a 129, které se týkají bezpečnosti dospělých a dětí,
- asistenčních systémech řidiče – cílem navrhovaných změn je provést několik redakčních oprav,
- výkonnosti protektorovaných pneumatik na sněhu a zařazení do kategorie trakčních pneumatik – cílem navrhovaných změn je zavést novou třídu referenčních pneumatik a nová přechodná ustanovení,
- montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size – cílem navrhovaných změn je zavést novou zkušební metodu pro soupravy popruhů se sponou a nová přechodná ustanovení,
- signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu – cílem navrhovaných změn je vyjasnit výjimky z požadavků na sklopné sedadlo a zavést nová přechodná ustanovení a

- regulaci zrychlení v případě chybného použití pedálu (ACPE) – cílem navrhovaných změn je zahrnout ustanovení o schvalování ACPE pro vozidla kategorie N1 a zavést dodatečné požadavky na výkonnost pro další scénáře,
- návrh
 - nového předpisu OSN o systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS) – cílem tohoto návrhu nového předpisu je provést požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/646 a
 - změny celosvětového technického předpisu OSN č. 24 – cílem navrhovaných změn je zlepšit celkový protokol měření emisí částic z brzd.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na svém zasedání ve dnech 24. až 27. června 2025.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

- žádosti o zmocnění k vypracování nového celosvětového technického předpisu OSN týkajícího se dětí ponechaných ve vozidlech pro vozidla kategorie 1 – cílem žádosti je povolit vypracování regulačních požadavků pro vozidla kategorie 1 a zahájit práci na novém celosvětovém technickém předpisu OSN souběžně s předpisem OSN.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou a politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržičnosti vnitřního trhu a zajistilo, že budou automobilové normy uplatňovány jednotně v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU přijímá Rada rozhodnutí, jimiž se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“⁴.

4.1.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

⁴ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN uvedené v zamýšleném aktu budou pro EU závazné. Spolu s celosvětovými technickými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem EU zaujímá.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

4.2.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 Smlouvy o fungování EU.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v červnu 2025

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 24. až 27. června 2025 během 196. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout:
- (6) návrhy změn předpisů OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175, návrh nového předpisu OSN o systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu a návrh změny celosvětového technického předpisu OSN č. 24.
- (7) S cílem zohlednit při postupu schválení typu praktické zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 a 175 a celosvětový technický předpis OSN č. 24.
- (8) S cílem umožnit technologický pokrok a podpořit bezpečnost silničního provozu je třeba přijmout nový předpis OSN o systému pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu.
- (9) Tyto návrhy jsou v souladu se strategickými politickými směry Unie týkajícími se automobilového průmyslu, tj. s Průmyslovým akčním plánem pro evropský automobilový průmysl a Dohodou o čistém průmyslu.
- (10) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Spolu s celosvětovým technickým předpisem OSN ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 196. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat ve dnech 24. až 27. června 2025, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*