



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 май 2025 г.
(OR. en)

9418/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0124 (NLE)

MI 330
ENT 79
UNECE 7

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2025 г.

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 251 final.

Приложение: COM(2025) 251 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.5.2025 г.
COM(2025) 251 final

2025/0124 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2025 г.

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН).

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираната спогодба от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две действащи споразумения за разработването на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Това са:

- Спогодбата на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“); както и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзорът на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за правила, хармонизирани в световен мащаб, за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно изпълнението на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се

WP.29 заседава три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени на правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; както и

промени в ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; както и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на своето 196-о заседание, насрочено за 24—27 юни 2025 г., WP.29 може да приеме:

предложения за промени в правила № 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 и 175 на ООН;

предложение за ново правило на ООН относно аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS); както и

предложение за изменение на ГТП № 24 на ООН;

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираната спогодба от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се

използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства² да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.

С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се следва подобен подход. С него се определят административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на ЕС.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на ЕС трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

- предложения за промени в правила № 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 и 175 на ООН с цел да се актуализират разпоредбите относно:
 - шум от триколесни превозни средства — целта на предложените изменения е да се въведат най-новите разпоредби на най-съвременния международен стандарт (ISO) 10844:2024, които намаляват разликите в измерванията на шума върху различни изпитвателни писти, причинени от различни тълкувания и прилагане на техническите изисквания;
 - спиране на тежки пътни превозни средства — целта на предложените изменения е да се даде възможност за използване на блокировката на превозното средство в неподвижно състояние като алтернатива на ръчната спирачна уредба от фрикционен тип, за да се изпълнят изискванията на Правило № 13 на ООН за ръчните спирачни уредби;
 - обезопасителни колани — целта на предложените изменения е да се изясни как да се извършва изпитването за отваряне на ключалката, като се симулира натоварването, причинено от тяло с тегло 60 kg;
 - здравина на седалките — предложените изменения имат за цел да подобрят безопасността по отношение на контузия на врата при сблъсък за пътниците с по-малък ръст, и по-специално за жените водачи;

² Отменен и заменен с Регламент (ЕС) 2019/2144.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- гуми за леки пътнически автомобили и техните ремаркета — целта на предложените изменения е да се приведат някои определения и изисквания в съответствие с най-новите разпоредби на ISO 4000-1:2024;
- шум, излъчван от мотоциклети — целта на предложените изменения е да въведат по-строги разпоредби за предотвратяване на изкривяванията на резултатите от изпитванията и да се улесни изпитването за съответствие на производството. Целта на предложените изменения е и да се въведат разпоредби относно излъчвания шум;
- системи за обезопасяване на деца — предложените изменения имат за цел да изяснят преходните разпоредби във връзка с прилагането на правила № 129 и № 170 на ООН;
- гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета — предложените изменения имат за цел да внесат няколко пояснения;
- външни изпъкнали части на търговските превозни средства — целта на предложените изменения е да се актуализират позоваванията, свързани с процедурата за измерване и калибриране на тримерния механизъм за определяне на точката „Н“ (механизъм 3-D „Н“);
- гуми за мотоциклети/мотопеди — целта на предложените изменения е категориите на ползване „нормална гума“, „зимна гума“ и „гума със специално предназначение“ да бъдат приведени в съответствие с правила № 30 и № 54 на ООН;
- кормилна уредба — целта на предложените изменения е да се подобри терминологията относно състоянието на уредбата след „цикъл на пускане/работа на двигателя“ и да се изяснят разпоредбите за пълноприводните системи на кормилно управление, като например системи за шасита с електрическо управление (без механична кормилна колона);
- регенерирани гуми за леки пътнически автомобили и техните ремаркета — предложените изменения имат за цел да въведат няколко корекции и да приведат определенията за зимни гуми в съответствие с това в правила № 109 и № 172 на ООН;
- регенерирани гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета — предложените изменения имат за цел да въведат няколко корекции и да приведат няколко определения в съответствие с Правило № 54 на ООН;
- съпротивление на гумите при търкаляне, шум, излъчван при търкаляне, и сцепление върху влажна повърхност — целта на предложените изменения е да се актуализират позоваванията към най-новата международна стандартна спецификация ASTM F2493-24 и ISO 4000-1:2024 и да се приведат определенията в съответствие с тези в правила № 30 и № 54 на ООН. Предложените изменения имат за цел също така да стандартизират метода за точно измерване на дълбочината на водата;

- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца — целта на предложените изменения е да се определят по-точно предварителните условия за предоставяне на номерата на одобрението на типа за „усъвършенствани системи за обезопасяване на деца“ и да се координира по-добре издаването на номера на одобрението на типа между Правило № 129 и Правило № 170 на ООН;
- усъвършенствани системи за аварийно спиране (AEBS) — предложените изменения имат за цел да подобрят терминологията относно състоянието на системата след „цикъл на пускане/работа на двигателя“;
- превозни средства, използващи водород и водородни горивни елементи — целта на предложените изменения е да се изясни редът, в който се извършват изпитванията за просмукване и пропускане на резервоара за гориво;
- монтиране на гуми — целта на предложените изменения е да се въведат няколко корекции по отношение на определенията и изискванията за различните категории на използване на гумите;
- усъвършенствани системи за аварийно спиране (AEBS) за превозни средства от категории M1 и N1 — предложените изменения имат за цел да подобрят терминологията относно състоянието на системата след „цикъл на пускане/работа на двигателя“;
- автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента (ALKS) — предложените изменения имат за цел да подобрят терминологията относно състоянието на системата след „цикъл на пускане/работа на двигателя“;
- системи за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси за градски и извънградски превоз — целта на предложените изменения е да се приведе текстът на правилата в съответствие с правила № 44 и № 129 на ООН, обхващащи безопасността на възрастните и децата;
- системи за подпомагане на управлението от водача — целта на предложените изменения е да се направят няколко редакционни поправки;
- показатели върху сняг на регенерирани гуми и класифициране като гума за подобряване на задвижващото усилие — целта на предложените изменения е да се въведе нов клас еталонни гуми и да се въведат нови преходни разпоредби;
- монтиране на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи за обезопасяване на деца ISOFIX и системи за обезопасяване на деца i-Size — целта на предложените изменения е да се въведе нов метод за изпитване на комплекта от ремък с ключалка и нови преходни разпоредби;
- сигнализатори за непоставен обезопасителен колан — целта на предложените изменения е да се изяснят изключенията за изискванията за сгъваеми седалки и да се въведат нови преходни разпоредби; както и

- управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта (АСРЕ) — предложените изменения имат за цел да включат разпоредби за одобрение на АСРЕ за превозни средства от категория N1, както и да се въведат допълнителни изисквания към експлоатационните показатели при други сценарии; както и
- предложение за:
 - ново правило на ООН относно аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS) — настоящото предложение за нов регламент има за цел да транспонира изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията; както и
 - изменение на ГТП № 24 на ООН — предложените изменения имат за цел да подобрят цялостния протокол за измерване на емисиите на прахови частици от спирачната уредба.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 24—27 юни 2025 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

- искане за разрешение за разработване на ново ГТП на ООН по отношение на децата, оставени сами в превозните средства за превозни средства от категория 1 — целта на искането е да се разреши изготвянето на регулаторни изисквания за превозните средства от категория 1 и да се започне разработването на ново ГТП на ООН успоредно с правило на ООН.

ЕС следва да подкрепи горните актове, защото те са в съответствие с политиката му в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките му в областта на геополитиката, транспорта, климата и енергетиката.

Всички тези актове имат голямо положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднообразно навсякъде в ЕС.

За настоящото предложение не са приложими външни експертни становища. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разглежда настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, породено от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието

„актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“⁴.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, определени в предвидения акт, ще бъдат обвързващи за ЕС. Заедно с ГТП на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

⁴ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от юни 2025 г.

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на

типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент се включват правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. („правилата на ООН“), в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

- (4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 196-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 24—27 юни 2025 г., WP.29 може да приеме:
- (6) предложения за промени в правила № 9, 13, 16, 17, 30, 35, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 и 175 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS); както и предложение за изменение на ГТП № 24 на ООН.
- (7) За да се отразят натрупаният опит и техническото развитие по време на процеса на одобряване на типа, изискванията за определени аспекти или характеристики, обхванати от правила № 9, 13, 16, 17, 30, 41, 44, 54, 61, 75, 79, 108, 109, 117, 129, 131, 134, 142, 152, 157, 170, 171, 172, 173, 174 и 175 на ООН и на ГТП № 24 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) За да се даде възможност за технологичен напредък и да се насърчи безопасността по пътищата, е необходимо да бъде прието ново правило на ООН относно аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS).
- (9) Тези предложения са в съответствие със стратегическите насоки на политиката на Съюза по отношение на автомобилната промишленост, т.е. Плана за действие в областта на промишлеността за европейския автомобилен сектор и Пакта за чиста промишленост.
- (10) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с ГТП на ООН те ще окажат въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 по отношение на приемането на посочените предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 196-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 24—27 юни 2025 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

*За Съвета
Председател*