



Bryssel den 4 juni 2021
(OR. en)

9365/21

Interinstitutionellt ärende:
2018/0138(COD)

CODEC 808
TRANS 352

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

1. Den 17 maj 2018 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 172 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 17 oktober 2018².
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 6 februari 2019³.
4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 13 februari 2019⁴.

¹ Dok. 9075/18 + ADD 1, 2 och 3.

² EUT C 62, 15.2.2019, s. 269.

³ EUT C 168, 16.5.2019, s. 91.

⁴ Dok. 6220/19.

5. Coreper bekräftade den 17 juni 2020 den preliminära överenskommelse som nåtts av medlagstiftarna.
 6. Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) bekräftade den 14 juli 2020 den preliminära överenskommelsen, och dess ordförande skickade därefter en skrivelse till Corepers ordförande om att Europaparlamentet vid sin andra behandling bör godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen (efter juristlingvisternas granskning) utan ändringar.
 7. Coreper uppmanas därför att föreslå rådet att som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte anta rådets ståndpunkt vid första behandlingen, som återges i dokument 10537/20, och motivering, som återges i 10537/20 ADD 1.
-