

Bruksela, 4 czerwca 2021 r.
(OR. en)

9365/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0138(COD)

CODEC 808
TRANS 352

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie usprawnienia środków na rzecz poczynienia postępów w realizacji transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) (pierwsze czytanie) – Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 17 maja 2018 r. Komisja przekazała Radzie wniosek¹, którego podstawą jest art. 172 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 17 października 2018 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 6 lutego 2019 r.³
4. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w dniu 13 lutego 2019 r.⁴

¹ Dok. 9075/18 + ADD 1, 2 i 3.
² Dz.U C 62 z 15.2.2019, s. 269–273.
³ Dz.U. C 168 z 16.5.2019, s. 91–100.
⁴ Dok. 6220/19.

5. W dniu 17 czerwca 2020 r. Komitet Stałych Przedstawicieli potwierdził wstępne porozumienie wypracowane przez współprawodawców.
 6. W dniu 14 lipca 2020 r. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) Parlamentu Europejskiego potwierdziła to wstępne porozumienie, a następnie jej przewodnicząca wysłała pismo do przewodniczącego Coreperu informując, że w swoim drugim czytaniu Parlament Europejski powinien zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (po ostatecznej weryfikacji prawno-językowej) bez wprowadzania poprawek.
 7. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by przyjęła jako punkt A porządku obrad jednego z najbliższych posiedzeń stanowisko Rady w pierwszym czytaniu przedstawione w dokumencie 10537/20 oraz uzasadnienie przedstawione w dokumencie 10537/20 ADD 1.
-