

Bryssel den 21 maj 2026  
(OR. en)

9360/26

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2026/0089(NLE)

---

---

TRANS 311

## I/A-PUNKTSNOT

---

från: Rådets generalsekretariat

till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

---

Komm. dok. nr: 8294/26

---

Ärende: Rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 18:e mötet i kommittén för tekniska experter inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller revideringen av arbetsordningen för kommittén för tekniska experter, revideringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna för delsystemet Rullande materiel – Godsvagnar och för delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon, antagandet av ett enhetligt format för certifikat samt ändringen av de enhetliga tekniska föreskrifterna som är tillämpliga på delsystemet Telematikapplikationer för godstrafik  
– Antagande

---

1. Kommittén för tekniska experter inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) har behörighet i frågor som rör driftskompatibilitet, teknisk harmonisering och godkännandeförfaranden. Den kan anta eller ändra enhetliga tekniska föreskrifter som bygger på bihangen F och G till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif). De enhetliga tekniska föreskrifterna inom ramen för Cotif har samma syfte som EU:s tekniska specifikationer för driftskompatibilitet på grundval av kapitel II i direktiv (EU) 2016/797.

2. Det 18:e mötet i kommittén för tekniska experter äger rum i Bern den 9 juni 2026. Bland andra frågor som ska diskuteras kommer kommittén att uppmanas att anta beslut om att se över sin arbetsordning, UTP WAG (*Rullande materiel – godsvagnar*) och UTP LOC & PAS (*Rullande materiel – Lok och passagerarfordon*), att anta en bilaga C till ATMF UR (*enhetliga tekniska föreskrifter för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik*) om ett enhetligt format för certifikat och att ändra bihang I till UTP TAF (*Telematikapplikationer för godstrafik*).
3. Den 16 april 2026 förelade kommissionen rådet ett förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid kommitténs 18:e möte vad gäller de punkter som har rättslig verkan.
4. Arbetsgruppen för landtransporter behandlade förslaget den 5 maj 2026. På begäran av delegationerna ströks en ståndpunkt om ändringarna av handboken för genomförande och tillämpning av APTU och ATMF, som ursprungligen ingick i kommissionens förslag, från tillämpningsområdet för rådets beslut i syfte att inkludera den bland ståndpunkterna om punkter utan rättslig verkan för unionen.
5. Delegationerna lämnade inga andra synpunkter på den föreslagna ståndpunkten, och därför ansågs överläggningarna på arbetsgruppsnivå vara avslutade.
6. Mot bakgrund av det ovanstående uppmanas Coreper att godkänna utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 8956/26, och att översända det till rådet för antagande.
7. Europaparlamentet kommer att underrättas om rådets beslut efter antagandet.