

Bruselj, 21. maj 2026
(OR. en)

9360/26

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj: Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik: Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.: 8294/26

Zadeva: Sklep Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 18. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet v zvezi z revizijo poslovnika Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja, revizijo enotnih tehničnih predpisov, ki se uporabljajo za podsistem „tirna vozila – tovorni vagoni“ in za podsistem „tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila“, sprejetjem enotne oblike potrdil ter spremembo enotnega tehničnega predpisa, ki se uporablja za podsistem „telematske aplikacije za tovorni promet“
– sprejetje

1. Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet (OTIF) je pristojen za vprašanja interoperabilnosti, tehničnega usklajevanja in postopke odobritve. Lahko sprejme ali spremeni enotne tehnične predpise, ki temeljijo na dodatkih F in G h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF). Enotni tehnični predpisi v okviru COTIF imajo enak namen kot tehnične specifikacije EU za interoperabilnost na podlagi poglavja II Direktive (EU) 2016/797.

2. 18. zasedanje Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja bo 9. junija 2026 v Bernu. Odbor strokovnjakov za tehnična vprašanja naj bi med drugim sprejel sklepe o reviziji svojega poslovnika, enotnih tehničnih predpisov, ki se uporabljajo za podsistem „tirna vozila – tovorni vagoni“ (UTP WAG) in za podsistem „tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila“ (UTP LOC&PAS) za lokomotive in potniška tirna vozila (UTP LOC &PAS), sprejetju Priloge C k Enotnim pravilom za tehnično odobritev železniškega materiala, ki se uporablja v mednarodnem prometu (ATMF UR) v zvezi z enotno obliko potrdil ter spremembi Dodatka I k enotnemu tehničnemu predpisu, ki se uporablja za podsistem „telematske aplikacije za tovorni promet“ (UTP TAF).
3. Komisija je 16. aprila 2026 Svetu predložila Predlog za sklep Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 18. zasedanju Odbora strokovnjakov za tehnična vprašanja glede točk s pravnim učinkom.
4. Delovna skupina za kopenski promet je predlog preučila 5. maja 2026. Na zahtevo delegacij je bi bilo stališče o spremembah priročnika za izvajanje in uporabo APTU in ATMF, ki je bilo prvotno vključeno v predlog Komisije, umaknjeno iz področja uporabe sklepa Sveta, da bi bilo vključeno med stališča o točkah brez pravnih učinkov za Unijo.
5. Delegacije niso imele drugih pripomb glede predlaganega stališča, zato so se posvetovanja na ravni delovne skupine štela za zaključena.
6. Odbor stalnih predstavnikov naj zato odobri osnutek sklepa iz dokumenta 8956/26, ki ga je pregledala pravno lingvistična služba, ter ga predloži Svetu v sprejetje.
7. Ko bo sklep Sveta sprejet, bo o njem obveščen Evropski parlament.