

V Bruseli 21. mája 2026  
(OR. en)

9360/26

---

---

Medziinštitucionálny spis:  
2026/0089 (NLE)

---

---

TRANS 311

### POZNÁMKA K BODU I/A

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Č. dok. Kom.:	8294/26
Predmet:	Rozhodnutie Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 18. zasadnutí Výboru znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu, pokiaľ ide o revíziu rokovacieho poriadku Výboru znalcov pre technické otázky, revíziu jednotných technických predpisov platných pre subsystém „železničné koľajové vozidlá – nákladné vozne“ a pre subsystém „železničné koľajové vozidlá – rušne a osobné železničné koľajové vozidlá“, prijatie jednotného formátu osvedčení a zmenu jednotných technických predpisov platných pre subsystém „telematické aplikácie v nákladnej doprave“ – prijatie

---

1. Výbor znalcov pre technické otázky Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (OTIF) má právomoc v záležitostiach interoperability, technickej harmonizácie a schvaľovacích postupov. Môže prijímať alebo meniť jednotné technické predpisy, ktoré sú založené na dodatkoch F a G k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF). Jednotné technické predpisy v rámci COTIF majú rovnaký účel ako technické špecifikácie EÚ pre interoperabilitu na základe kapitoly II smernice (EÚ) 2016/797.

2. V Berne sa 9. júna 2026 uskutoční 18. zasadnutie Výboru znalcov pre technické otázky. Výbor znalcov pre technické otázky bude popri iných témach, o ktorých bude rokovať, vyzvaný, aby prijal rozhodnutia o revízii svojho rokovacieho poriadku, jednotných technických predpisov platných pre subsystém „železničné koľajové vozidlá – nákladné vozne“ a jednotných technických predpisov platných pre subsystém „železničné koľajové vozidlá – rušne a osobné železničné koľajové vozidlá“, aby prijal prílohu C k jednotným právnym predpisom pre technické schvaľovanie železničného materiálu používaného v medzinárodnej preprave týkajúcu sa jednotného formátu osvedčení a zmenil dodatok I k jednotným technickým predpisom platným pre subsystém „telematické aplikácie v nákladnej doprave“.
3. Komisia 16. apríla 2026 predložila Rade návrh rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 18. zasadnutí uvedeného výboru, pokiaľ ide o body, ktoré majú právny účinok.
4. Pracovná skupina pre pozemnú dopravu preskúmala uvedený návrh 5. mája 2026. Na žiadosť delegácií sa z rozsahu pôsobnosti rozhodnutia Rady vypustila pozícia k zmenám príručky na vykonávanie a uplatňovanie jednotných právnych predpisov APTU a ATMF, ktorá bola pôvodne zahrnutá do návrhu Komisie, s úmyslom zahrnúť ju medzi pozície týkajúce sa položiek bez právnych účinkov pre Úniu.
5. Delegácie nevzniesli žiadne ďalšie pripomienky, a preto sa rokovania na úrovni pracovnej skupiny považujú za ukončené.
6. Výbor stálych predstaviteľov sa vzhľadom na uvedené vyzýva, aby schválil návrh rozhodnutia uvedený v dokumente 8956/26, ktorý zrevidovali právnici lingvisti, a predložil ho Rade na prijatie.
7. Rozhodnutie Rady sa po prijatí oznámi Európskemu parlamentu.