

Bruxelles, 21 mai 2026
(OR. en)

9360/26

Dosar interinstituțional:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	8294/26
Subiect:	Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 18-a sesiune a Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare cu privire la revizuirea Regulamentului de procedură al Comitetului de experți tehnici, la revizuirea specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „material rulant – vagoane de marfă” și subsistemului „material rulant – material rulant de călători și locomotive”, la adoptarea unui format uniform al certificatelor și la revizuirea specificațiilor tehnice uniforme aplicabile subsistemului „aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă” - Adoptare

1. Comitetul de experți tehnici (CTE) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) deține competențe în materie de interoperabilitate, armonizare tehnică și proceduri de aprobare. Acesta poate adopta sau modifica specificațiile tehnice uniforme (*Uniform Technical Prescriptions* – UTP) care se bazează pe apendicele F și G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF). UTP-urile din cadrul COTIF au același obiectiv ca specificațiile tehnice de interoperabilitate ale UE bazate pe capitolul II din Directiva (UE) 2016/797.

2. Cea de a 18-a sesiune a CTE va avea loc la Berna la 9 iunie 2026. Printre alte subiecte care urmează să fie discutate, CTE va fi invitat să adopte decizii de revizuire a Regulamentului său de procedură, a UTP WAG („material rulant – vagoane de marfă”) și a UTP LOC & PAS („material rulant – material rulant de călători și locomotive”), să adopte o anexă C la ATMF UR (Reguli uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în traficul internațional) în ceea ce privește un format uniform al certificatelor și să modifice appendicele I la UTP TAF („aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă”).
3. La 16 aprilie 2026, Comisia a transmis Consiliului propunerea de decizie a Consiliului privind poziția care trebuie să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 18-a reuniune a CTE cu privire la punctele care produc efecte juridice.
4. Grupul de lucru pentru transport terestru a examinat propunerea la 5 mai 2026. La cererea delegațiilor, o poziție privind modificările aduse Manualului pentru implementarea și aplicarea APTU și ATMF, care făcea inițial parte din propunerea Comisiei, a fost eliminată din domeniul de aplicare al deciziei Consiliului, cu intenția de a fi inclusă printre pozițiile referitoare la punctele fără efecte juridice pentru Uniune.
5. Delegațiile nu au formulate alte observații cu privire la poziția propusă și, prin urmare, s-a considerat că deliberările la nivelul grupului de lucru sunt încheiate.
6. Având în vedere cele de mai sus, Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 8956/26, revizuit de experții juriști-lingviști, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
7. După adoptare, Parlamentul European va fi informat cu privire la decizia Consiliului.