

Bruksela, 21 maja 2026 r.
(OR. en)

9360/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	8294/26
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 18. posiedzeniu Komisji Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami w odniesieniu do nowelizacji regulaminu wewnętrznego Komisji Ekspertów Technicznych, nowelizacji ujednoczonych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” oraz do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski”, przyjęcia jednolitego formatu świadectw oraz zmiany ujednoczonych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych” – Przyjęcie

1. Komisja Ekspertów Technicznych Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) posiada kompetencje w sprawach interoperacyjności, harmonizacji technicznej i procedury zatwierdzania. Może ona przyjmować lub zmieniać jednolite wymagania techniczne, które są oparte na załącznikach F i G do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF). Jednolite wymagania techniczne w ramach COTIF mają ten sam cel co unijne techniczne specyfikacje interoperacyjności zgodnie z rozdziałem II dyrektywy (UE) 2016/797.

2. 18. sesja Komisji Ekspertów Technicznych odbędzie się w Bernie w dniu 9 czerwca 2026 r. Komisja Ekspertów Technicznych zostanie poproszona m.in. o przyjęcie decyzji w sprawie nowelizacji swojego regulaminu wewnętrznego, nowelizacji ujednoczonych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” i ujednoczonych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski”, o przyjęcie załącznika C do PU ATMF (Przepisy ujednoczone o dopuszczeniu technicznym urządzeń kolejowych przeznaczonych do międzynarodowego przewozu) dotyczącego jednolitego wzoru świadectw oraz o zmianę załącznika I do ujednoczonych przepisów technicznych mających zastosowanie do podsystemu „Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych”.
3. W dniu 16 kwietnia 2026 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 18. sesji Komisji Ekspertów Technicznych w odniesieniu do punktów wywołujących skutki prawne.
4. W dniu 5 maja 2026 r. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego przeanalizowała ten wniosek. Na wniosek delegacji z zakresu zastosowania tej decyzji Rady usunięto stanowisko w sprawie zmian podręcznika wdrażania i stosowania APTU i ATMF, które to stanowisko było pierwotnie zawarte we wniosku Komisji. Zamierza się ująć to stanowisko wśród punktów niewywołujących skutków prawnych dla Unii.
5. Delegacje nie zgłosiły innych uwag na temat proponowanego stanowiska, zatem obrady na szczepku grupy roboczej uznano za zakończone.
6. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zatwierdzenie projektu decyzji w wersji przedstawionej w dokumencie 8956/26 zweryfikowanym przez prawników lingwistów oraz o przekazanie go Radzie do przyjęcia.
7. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady po jej przyjęciu.