



Brussel, 21 mei 2026
(OR. en)

9360/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	8294/26
Betreft:	Besluit van de Raad betreffende het namens de Europese Unie op de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer in te nemen standpunt over de herziening van het reglement van orde van de Commissie van technisch deskundigen, over de herziening van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Rollend materieel – goederenwagons” en op het subsysteem “Rollend materieel – locomotieven en reizigerstreinen”, over de vaststelling van een uniform formaat van certificaten en over de wijziging van de uniforme technische voorschriften die van toepassing zijn op het subsysteem “Telematicatoepassingen voor het goederenvervoer” - Vaststelling

1. De Commissie van technisch deskundigen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) is bevoegd voor aangelegenheden in verband met interoperabiliteit, technische harmonisatie en goedkeuringsprocedures. Ze kan uniforme technische voorschriften (Uniform Technical Prescriptions – UTP’s), die zijn gebaseerd op de aanhangsels F en G bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif), aannemen of wijzigen. De UTP’s in het kader van het Cotif hebben hetzelfde doel als de technische specificaties inzake interoperabiliteit van de EU, die zijn gebaseerd op hoofdstuk II van Richtlijn (EU) 2016/797.

2. De 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen vindt op 9 juni 2026 plaats in Bern. De Commissie van technisch deskundigen zal onder meer worden verzocht besluiten vast te stellen tot herziening van zijn reglement van orde, de UTP WAG (“Rollend materieel – goederenwagons”) en de UTP LOC&PAS (“Rollend materieel – locomotieven en reizigerstreinen”), tot vaststelling van een bijlage C bij de ATMF UR (Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwagematerieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer) betreffende een uniform model van certificaten, en tot wijziging van aanhangsel I bij de UTP TAF (“Telematicatoepassingen voor goederenvervoer”).
3. Op 16 april 2026 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel voor een besluit van de Raad ingediend betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie tijdens de 18e zitting van de Commissie van technisch deskundigen moet worden ingenomen ten aanzien van de punten die rechtsgevolgen hebben.
4. De Groep landtransport heeft dit voorstel op 5 mei 2026 besproken. Op verzoek van de delegaties is een standpunt over de wijzigingen van het handboek voor de uitvoering en toepassing van de APTU en de ATMF, dat oorspronkelijk in het Commissievoorstel was opgenomen, uit het toepassingsgebied van het besluit van de Raad geschrapt, met de bedoeling het op te nemen onder de standpunten over punten zonder rechtsgevolgen voor de Unie.
5. De delegaties maakten geen andere opmerkingen over het voorgestelde standpunt. De beraadslagingen op groepsniveau werden bijgevolg als afgesloten beschouwd.
6. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het ontwerpbesluit goed te keuren in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (doc. 8956/26) en het besluit ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
7. Zodra het besluit van de Raad is vastgesteld, wordt het Europees Parlement hiervan in kennis gesteld.