



Briselē, 2026. gada 21. maijā
(OR. en)

9360/26

Starpiestāžu lieta:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs: Padomes Ģenerālsekretariāts

Saņēmējs: Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome

K-jas dok. Nr.: 8294/26

Temats: Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Tehnisko ekspertu komitejas 18. sesijā attiecībā uz Tehnisko ekspertu komitejas reglamenta pārskatīšanu, apakšsistēmai “Ritošais sastāvs – kravas vagoni” un apakšsistēmai “Ritošais sastāvs – lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs” piemērojamo vienoto tehnisko priekšrakstu pārskatīšanu, sertifikātu vienotā formāta pieņemšanu un apakšsistēmai “Kraavu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas” piemērojamo vienoto tehnisko priekšrakstu grozījumu
– pieņemšana

1. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Tehnisko ekspertu komitejai (*CTE*) ir kompetence savstarpējas izmantojamības, tehniskās saskaņošanas un apstiprināšanas procedūru jautājumos. Tā var pieņemt vai grozīt vienotos tehniskos priekšrakstus (*UTP*), kuru pamatā ir Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*) F un G papildinājums. *COTIF* ietvaros izstrādātajiem *UTP* ir tāds pats mērķis kā ES savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām, kuru pamatā ir Direktīvas (ES) 2016/797 II nodaļa.

2. *CTE* 18. sesija notiks 2026. gada 9. jūnijā Bernē. Papildus citiem apspriežamajiem tematiem *CTE* uzdevums būs pieņemt lēmumus pārskatīt savu reglamentu, *UTP WAG* (“Ritošais sastāvs – kravas vagoni”) un *UTP LOC&PAS* (“Ritošais sastāvs – lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs”), pieņemt *ATMF UR* (Vienotie noteikumi par starptautiskajā satiksmē izmantojamo dzelzceļa materiālu tehnisko atzīšanu) C pielikumu par vienotu sertifikātu formātu un grozīt *UTP TAF* (“Kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas”) I papildinājumu.
3. Komisija 2026. gada 16. aprīlī iesniedza Padomei priekšlikumu Padomes lēmumam par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem *CTE* 18. sesijā attiecībā uz punktiem, kuriem ir juridiskas sekas.
4. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja 2026. gada 5. maijā. Pēc delegāciju lūguma no Padomes lēmuma darbības jomas tika svītrotā nostāja par grozījumiem *APTU* un *ATMF* īstenošanas un piemērošanas rokasgrāmatā, kas sākotnēji bija iekļauta Komisijas priekšlikumā, lai to iekļautu nostājās attiecībā uz punktiem, kuriem nav juridisku seku Savienībai.
5. Delegācijām citu komentāru par pārskatīto nostāju nebija, tāpēc apspriedes darba grupas līmenī tika uzskatītas par pabeigtām.
6. Ņemot vērā minēto, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt lēmuma projektu, kas izklāstīts dokumentā 8956/26 un ko pārskatījuši juristi lingvisti, un iesniegt to Padomei pieņemšanai.
7. Kad Padomes lēmums būs pieņemts, par to tiks informēts Eiropas Parlaments.