



Briuselis, 2026 m. gegužės 21 d.  
(OR. en)

9360/26

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2026/0089 (NLE)

---

---

TRANS 311

### PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 8294/26

Dalykas: Tarybos sprendimas dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybines organizacijos Techninių ekspertų komiteto 18-ajame posėdyje, dėl Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių persvarstymo, dėl vienodų techninių normų (VTN), taikytinų posistemii „Riedmenys. Prekiniai vagonai“ ir posistemii „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“, persvarstymo, vienodos sertifikatų formos priėmimo ir dėl vienodų techninių normų, taikytinų posistemii „Krovinių vežimo paslaugoms skirtos telematikos priemonės“ persvarstymo  
– Priėmimas

1. Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybines organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto kompetencijai priklauso klausimai, susiję su sąveikumu, techniniu derinimu ir patvirtinimo procedūromis. Jis gali priimti arba iš dalies pakeisti vienodas technines normas, grindžiamas Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) F ir G priedėliais. Pagal COTIF taikomų vienodų techninių normų paskirtis yra tokia pati, kaip ir ES techninių sąveikos specifikacijų, grindžiamų Direktyvos (ES) 2016/797 II skyriumi.

2. 2026 m. birželio 9 d. ir 18 d. Berne vyks Techninių ekspertų komiteto 18-asis posėdis. Be kitų svarstytinų temų, Techninių ekspertų komiteto bus paprašyta priimti sprendimus persvarstyti savo darbo tvarkos taisyklės, WAG VTN („Riedmenys. Prekiniai vagonai“) ir LOC & PAS VTN („Riedmenys. Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“), priimti ATMF VT (Vienodosios tarptautiniam susisiekimui naudojamų geležinkelio priemonių techninio priėmimo taisyklės) C priedą dėl vienodos sertifikatų formos ir iš dalies pakeisti TAF VTN („Krovinių vežimo paslaugoms skirtos telematikos priemonės“) I priedėlį.
3. 2026 m. balandžio 16 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Techninių ekspertų komiteto 18-ajame posėdyje, dėl teisinę galią turinčių punktų.
4. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą išnagrinėjo 2026 m. gegužės 5 d. Delegacijų prašymu pozicija dėl APTU ir ATMF įgyvendinimo ir taikymo žinyno pakeitimų, iš pradžių įtrauktų į Komisijos pasiūlymą, iš Tarybos sprendimo taikymo srities buvo išbraukta, siekiant ją įtraukti į pozicijas dėl Sąjungai teisinės galios neturinčių punktų.
5. Delegacijos jokių kitų pastabų nepateikė, todėl svarstymai darbo grupės lygmeniu laikomi baigtais.
6. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti teisininkų lingvistų peržiūrėtą dokumente 8956/26 išdėstytą sprendimo projektą ir pateikti jį Tarybai priimti.
7. Priėmus šį Tarybos sprendimą, apie jį bus pranešta Europos Parlamentui.