

Bruxelles, 21 maggio 2026  
(OR. en)

9360/26

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2026/0089 (NLE)

---

---

TRANS 311

#### NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	8294/26
Oggetto:	Decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di 18 <sup>a</sup> riunione del Comitato degli esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia per quanto riguarda la revisione del regolamento interno del Comitato degli esperti tecnici, la revisione delle prescrizioni tecniche uniformi applicabili al sottosistema "Materiale rotabile – Carri merci" e al sottosistema "Materiale rotabile – Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri", l'adozione di un formato uniforme dei certificati e la revisione delle prescrizioni tecniche uniformi applicabili al sottosistema "Applicazioni telematiche per il trasporto merci" - Adozione

---

1. Il comitato di esperti tecnici (CTE) dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF) è competente in materia di interoperabilità, armonizzazione tecnica e procedure di omologazione. Può adottare o modificare le prescrizioni tecniche uniformi (UTP) basate sulle appendici F e G della convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF). Le UTP nel quadro della COTIF hanno le medesime finalità delle specifiche tecniche di interoperabilità dell'UE quali definite al capo II della direttiva (UE) 2016/797.

2. La 18ª riunione del CTE si terrà a Berna il 9 giugno 2026. Fra i temi da discutere, il CTE sarà chiamato ad adottare decisioni volte a rivedere il proprio regolamento interno, l'UTP WAG ("Materiale rotabile – Carri merci") e l'UTP LOC&PAS ("Materiale rotabile – Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri"), ad adottare un allegato C delle ATMF UR (regole uniformi concernenti l'ammissione tecnica di materiale ferroviario utilizzato nel traffico internazionale) su un formato uniforme dei certificati e a modificare l'appendice I dell'UTP TAF ("Applicazioni telematiche per il trasporto merci").
3. Il 16 aprile 2026 la Commissione ha presentato al Consiglio la proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea alla 18ª riunione del CTE riguardo ai punti che hanno effetti giuridici.
4. Il 5 maggio 2026 il gruppo "Trasporti terrestri" ha esaminato la proposta. Su richiesta delle delegazioni è stata rimossa dall'ambito di applicazione della decisione del Consiglio una posizione sulle modifiche del manuale per l'attuazione e l'applicazione dell'APTU e dell'ATMF, originariamente inclusa nella proposta della Commissione, con l'intenzione di includerla tra le posizioni relative ai punti che non hanno effetti giuridici per l'Unione.
5. Le delegazioni non hanno formulato altre osservazioni sulla posizione proposta e, pertanto, le deliberazioni a livello di gruppo sono state considerate chiuse.
6. Alla luce di quanto precede, si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento 8956/26, e a presentarlo al Consiglio per adozione.
7. Il Parlamento europeo sarà informato in merito alla decisione del Consiglio dopo la sua adozione.

---