



Brüsszel, 2026. május 21.
(OR. en)

9360/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	8294/26
Tárgy:	A Tanács határozata a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet Műszaki Szakértői Bizottságának 18. ülészakán a Műszaki Szakértői Bizottság eljárási szabályzatának felülvizsgálata, a „Gördülőállomány – teherkocsik” alrendszerre és a „Gördülőállomány – mozdonyok és személyszállító gördülőállomány” alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások felülvizsgálata, a tanúsítványok egységes formátumának elfogadása, valamint a „Fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai” alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások módosítása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottsága (CTE) hatáskörrel rendelkezik az átjárhatósággal, a műszaki harmonizációval és a jóváhagyási eljárásokkal kapcsolatos kérdésekben. Elfogadhatja vagy módosíthatja a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) F. és G. függelékén alapuló egységes műszaki előírásokat. A COTIF keretében alkalmazott egységes műszaki előírásoknak ugyanaz a céljuk, mint az (EU) 2016/797 irányelv II. fejezetén alapuló uniós átjárhatósági műszaki előírásoknak.

2. A CTE 18. ülészakára 2026. június 9-én Bernben kerül sor. Az ülésen megvitatandó egyéb témák mellett a CTE felkérést kap majd arra, hogy határozatokat fogadjon el az eljárási szabályzatának, a „Gördülőállomány – teherkocsik” alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírásoknak (UTP WAG) és a „Gördülőállomány – mozdonyok és személyszállító gördülőállomány” alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírásoknak (UTP LOC&PAS) a felülvizsgálatáról, a nemzetközi forgalomban használt vasúti berendezések műszaki engedélyezésére vonatkozó egységes szabályoknak (ATMF UR) a tanúsítványok egységes formátumáról szóló C. melléklete elfogadásáról, valamint a „Fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazásai” alrendszerre alkalmazandó egységes műszaki előírások (UTP TAF) I. függelékének módosításáról.
3. A Bizottság 2026. április 16-án benyújtotta a Tanácsnak a CTE 18. ülészakán a joghatással bíró napirendi pontok tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontokról szóló tanácsi határozatra irányuló javaslatot.
4. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2026. május 5-én megvizsgálta a javaslatot. A delegációk kérésére az APTU és az ATMF végrehajtásáról és alkalmazásáról szóló kézikönyv módosításaira vonatkozó, eredetileg a bizottsági javaslatban szereplő álláspontot törölték a tanácsi határozat hatálya alól, azzal a szándékkal, hogy azt az Unióra joghatással nem bíró napirendi pontokra vonatkozó álláspontok közé vegyék fel.
5. A delegációk nem tettek egyéb észrevételeket a javasolt állásponttal kapcsolatban, ezért a munkacsoporti szintű tanácskozások lezártnak minősülnek.
6. A fentiekre figyelemmel felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött 8956/26 dokumentumban foglalt határozattervezetet, és elfogadás céljából terjessze azt a Tanács elé.
7. A tanácsi határozat elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja arról az Európai Parlamentet.