

Bruxelles, 21. svibnja 2026.
(OR. en)

9360/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

Br. dok. Kom.: 8294/26

Predmet: Odluka Vijeća o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 18. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu revizije poslovnika Odbora tehničkih stručnjaka, revizije jedinstvenih tehničkih propisa koja se primjenjuju na podsustav „željeznička vozila – teretni vagoni” i podsustav „željeznička vozila – lokomotive i putnička željeznička vozila”, donošenja jedinstvenog obrasca certifikata i izmjene jedinstvenih tehničkih propisa koji se primjenjuju na podsustav „telematske aplikacije za teretni promet” – donošenje

1. Odbor tehničkih stručnjaka (CTE) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) nadležan je za pitanja interoperabilnosti, tehničkog usklađivanja i postupaka odobravanja. Može donijeti ili izmijeniti jedinstvene tehničke propise koji se temelje na dodacima F i G Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF). Jedinstveni tehnički propisi u okviru COTIF-a imaju istu svrhu kao i tehničke specifikacije EU-a za interoperabilnost na temelju poglavlja II. Direktive (EU) 2016/797.

2. 18. sjednica Odbora tehničkih stručnjaka održat će se 9. lipnja 2026. u Bernu. Među ostalim temama o kojima će se raspravljati, CTE će biti pozvan da donese odluke o reviziji svojeg poslovnika, UTP-a WAG („željeznička vozila – teretni vagoni”) i UTP-a LOC & PAS („željeznička vozila – lokomotive i putnička željeznička vozila”), o donošenju Priloga C Jedinственим pravilima ATMF-a (Jedinствена pravila o tehničkom odobrenju za prihvatljivost željezničkih sredstava namijenjenih za korištenje u međunarodnom prometu) u pogledu jedinственог obrasca certifikata te o izmjeni Dodatka I. UTP-u TAF („telematske aplikacije za teretni promet”).
3. Komisija je 16. travnja 2026. Vijeću podnijela Prijedlog odluke Vijeća o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 18. sjednici Odbora tehničkih stručnjaka u pogledu točaka koje proizvode pravni učinak.
4. Radna skupina za kopneni promet razmotrila je prijedlog 5. svibnja 2026. Na zahtjev delegacija stajalište o izmjenama priručnika za provedbu i primjenu Jedinствена pravila APTU-a i Jedinствена pravila ATMF-a, koje je prvotno bilo uključeno u prijedlog Komisije, uklonjeno je iz područja primjene Odluke Vijeća s namjerom da ga se uvrsti među stajališta o točkama koje nemaju pravne učinke za Uniju.
5. Delegacije nisu iznijele druge komentare o predloženom stajalištu te su se stoga rasprave na razini radne skupine smatrale zaključenima.
6. S obzirom na navedeno Odbor stalnih predstavnika poziva se da odobri nacrt odluke kako je naveden u dokumentu 8956/26 koji su redigirali pravnici lingvisti te da ga proslijedi Vijeću na donošenje.
7. Europski parlament bit će obaviješten o Odluci Vijeća nakon njezina donošenja.