



Bryssel, 21. toukokuuta 2026
(OR. en)

9360/26

Toimielinten välinen asia:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähettäjä: Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Kom:n asiak. nro: 8294/26

Asia: Neuvoston päätös valtioiden välisen kansainvälisen rautatiekuljetusten järjestön teknisten kysymysten asiantuntijakomitean 18. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta, joka koskee teknisten kysymysten asiantuntijakomitean työjärjestyksen tarkistamista, osajärjestelmään "Liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut" ja osajärjestelmään "Liikkuva kalusto – veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto" sovellettavien yhtenäisten teknisten määräysten tarkistamista, todistusten yhtenäisen muodon hyväksymistä, ja osajärjestelmään "Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset" sovellettavan yhtenäisen teknisen määräyksen muuttamista
– Hyväksyminen

1. Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomitealla (CTE) on toimivalta yhteentoimivuuteen, tekniseen yhdenmukaistamiseen ja hyväksyntämenettelyihin liittyvissä asioissa. Se voi hyväksyä tai muuttaa yhtenäisiä teknisiä määräyksiä, jotka perustuvat kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) liitteisiin F ja G. COTIF-yleissopimuksen mukaisilla yhtenäisillä teknisillä määräyksillä on sama tarkoitus kuin direktiivin (EU) 2016/797 II lukuun perustuvilla yhteentoimivuutta koskevilla EU:n teknisillä eritelmillä.

2. CTE:n 18. istunto pidetään Bernissä 9. kesäkuuta 2026. Muiden käsiteltävien aiheiden ohella CTE:tä pyydetään hyväksymään päätökset, joilla tarkistetaan sen työjärjestystä, määräystä UTP WAG ("Liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut) ja määräystä UTP LOC&PAS ("Liikkuva kalusto – veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto), hyväksymään ATMF UR:n (Kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitettun rautatiekaluston teknistä hyväksymistä koskevat yhtenäiset säännökset) todistusten yhtenäistä muotoa koskeva liite C ja muuttamaan UTP TAF:n ("Tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset") liitettä I.
3. Komissio toimitti 16. huhtikuuta 2026 neuvostolle ehdotuksen neuvoston päätökseksi CTE:n 18. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse asioista, joilla on oikeusvaikutuksia.
4. Maaliikennetyöryhmä tarkasteli ehdotusta 5. toukokuuta 2026. Valtuuskuntien pyynnöstä neuvoston päätöksen soveltamisalasta poistettiin komission ehdotukseen alun perin sisältynyt kanta, joka koski muutoksia APTU- ja ATMF-säännösten täytäntöönpano- ja soveltamiskäsikirjaan, tarkoituksena sisällyttää se sellaisia asioita koskeviin kantoihin, joilla ei ole unioniin kohdistuvia oikeusvaikutuksia.
5. Valtuuskunnat eivät esittäneet ehdotetusta kannasta muita huomautuksia, minkä vuoksi työryhmätasolla käydyt keskustelut katsottiin saatetuksi päätökseen.
6. Edellä esitetyn perusteella pysyvien edustajien komiteaa pyydetään hyväksymään lingvistijuristien viimeistelemässä asiakirjassa 8956/26 oleva päätösehdotus ja toimittamaan se neuvostolle hyväksyttäväksi.
7. Kun neuvoston päätös on hyväksytty, siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.