

Βρυξέλλες, 21 Μαΐου 2026
(OR. en)

9360/26

Διοργανικός φάκελος:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 8294/26

Θέμα: Απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 18η σύνοδο της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών όσον αφορά την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων, την αναθεώρηση των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στο υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — εμπορευματικές φορτάμαξες» και στο υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό», την έγκριση ενιαίου μορφοτύπου πιστοποιητικών και την τροποποίηση των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών που εφαρμόζονται στο υποσύστημα «Τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές»
— Έκδοση

1. Η επιτροπή τεχνικών εμπειρογνομόνων (στο εξής: CTE) του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF) είναι αρμόδια για θέματα διαλειτουργικότητας, τεχνικής εναρμόνισης και διαδικασιών έγκρισης. Μπορεί να εγκρίνει ή να τροποποιήσει ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές (ETΠ) που βασίζονται στα προσαρτήματα ΣΤ και Ζ της Σύμβασης για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF). Οι ETΠ στο πλαίσιο της COTIF έχουν τον ίδιο σκοπό με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας της ΕΕ βάσει του κεφαλαίου II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

2. Η 18η σύνοδος της CTE θα λάβει χώρα στη Βέρνη στις 9 Ιουνίου 2026. Μεταξύ των διαφόρων θεμάτων που θα συζητηθούν, η CTE θα κληθεί να εκδώσει αποφάσεις για την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της, της ΕΤΠ WAG («Τροχαίο υλικό — εμπορευματικές φορτάμαξες») και της ΕΤΠ LOC&PAS («Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό»), την έγκριση παραρτήματος Γ των ενιαίων νομικών κανόνων ATMF (ενιαίοι νομικοί κανόνες σχετικά με την τεχνική αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού που χρησιμοποιείται στη διεθνή κυκλοφορία) σχετικά με ενιαίο μορφότυπο πιστοποιητικών και την τροποποίηση του προσαρτήματος Ι της ΕΤΠ TAF («Τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές υπηρεσίες»).
3. Στις 16 Απριλίου 2026 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο πρόταση απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 18η σύνοδο της CTE όσον αφορά τα σημεία που παράγουν έννομα αποτελέσματα.
4. Η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» εξέτασε την πρόταση στις 5 Μαΐου 2026. Κατόπιν αιτήματος των αντιπροσωπιών, η θέση σχετικά με τις τροποποιήσεις στο εγχειρίδιο για την υλοποίηση και την εφαρμογή των APTU και ATMF, η οποία είχε αρχικά συμπεριληφθεί στην πρόταση της Επιτροπής, αφαιρέθηκε από το πεδίο εφαρμογής της απόφασης του Συμβουλίου, με σκοπό να συμπεριληφθεί στις θέσεις σχετικά με σημεία χωρίς έννομα αποτελέσματα για την Ένωση.
5. Οι αντιπροσωπίες δεν υπέβαλαν άλλες παρατηρήσεις επί της προταθείσας θέσης και οι διαβουλεύσεις σε επίπεδο ομάδας εργασίας θεωρήθηκαν συνεπώς περατωθείσες.
6. Βάσει των ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων να εγκρίνει το σχέδιο απόφασης ως έχει στο έγγραφο 8956/26 μετά την οριστική διατύπωση του κειμένου από τους γλωσσομαθείς νομικούς και να το υποβάλει στο Συμβούλιο προς έκδοση.
7. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την απόφαση του Συμβουλίου όταν αυτή εκδοθεί.