

Bruxelles, den 21. maj 2026
(OR. en)

9360/26

Interinstitutionel sag:
2026/0089(NLE)

TRANS 311

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet

til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Komm. dok. nr.: 8294/26

Vedr.: Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 18. møde i det tekniske ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer til revisionen af det tekniske ekspertudvalgs forretningsorden, revisionen af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Rullende materiel – godsvogne" og for delsystemet "Rullende materiel – lokomotiver og passagervogne", vedtagelsen af et ensartet format for certifikater og ændringen af de fælles tekniske forskrifter gældende for delsystemet "Trafiktelematik for godstrafikken"
– Vedtagelse

1. Det tekniske ekspertudvalg under Den Mellestatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) har kompetence i spørgsmål om interoperabilitet, teknisk harmonisering og godkendelsesprocedurer. Det kan vedtage eller ændre fælles tekniske forskrifter, som er baseret på tillæg F og G til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF). De fælles tekniske forskrifter inden for rammerne af COTIF har samme formål som EU's tekniske specifikationer for interoperabilitet baseret på kapitel II i direktiv (EU) 2016/797.

2. Den 18. samling i det tekniske ekspertudvalg finder sted den 9. juni 2026 i Bern. Blandt andre emner, der skal drøftes, vil det tekniske ekspertudvalg blive opfordret til at vedtage afgørelser om at revidere sin forretningsorden, UTP WAG ("Rullende materiel – godsvogne") og UTP LOC&PAS ("Rullende materiel – lokomotiver og passagervogne"), vedtage et bilag C til ATMF UR (fælles regler vedrørende teknisk godkendelse af jernbanemateriel, der skal anvendes i international transport) vedrørende et ensartet format for certifikater og ændre tillæg I til UTP TAF ("Trafiktelematik for godstrafikken").
3. Den 16. april 2026 forelagde Kommissionen Rådet forslaget til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 18. møde i det tekniske ekspertudvalg for så vidt angår de punkter, der har retsvirkning.
4. Landtransportgruppen gennemgik forslaget den 5. maj 2026. Efter anmodning fra delegationerne blev en holdning til ændringerne af håndbogen om gennemførelse og anvendelse af APTU og ATMF, der oprindeligt indgik i Kommissionens forslag, fjernet fra anvendelsesområdet for Rådets afgørelse, så den kunne medtages blandt holdningerne til punkter, der ikke har retsvirkninger for Unionen.
5. Delegationerne fremsatte ingen yderligere bemærkninger til den foreslåede holdning, og drøftelserne på gruppeniveau blev derfor anset for afsluttet.
6. På baggrund af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanters Komité til at godkende udkastet til afgørelse, som det efter jurist-lingvisternes gennemgang foreligger i dokument 8956/26, og fremsende det til Rådet med henblik på vedtagelse.
7. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om rådsafgørelsen, når den er vedtaget.