

Brusel 21. května 2026
(OR. en)

9360/26

Interinstitucionální spis:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada

Č. dok. Komise: 8294/26

Předmět: Rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 18.zasedání Odborné komise pro technické otázky Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o revizi jednacího řádu Odborné komise pro technické otázky, revizi jednotného technického předpisu pro subsystém „Kolejová vozidla – nákladní vozy“ a pro subsystém „Kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“, přijetí jednotného vzoru osvědčení a změnu jednotného technického předpisu pro subsystém „Využití telematiky v nákladní dopravě“
– přijetí

1. Odborná komise pro technické otázky (CTE) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF) má pravomoc v otázkách týkajících se interoperability, technické harmonizace a schvalovacích postupů. Může přijmout nebo změnit jednotná technická pravidla, která vycházejí z dodatků F a G k Úmluvě o mezinárodní železniční dopravě (COTIF). Jednotná technická pravidla v rámci úmluvy COTIF mají stejný účel jako technické specifikace EU pro interoperabilitu na základě kapitoly II směrnice (EU) 2016/797.

2. Dne 9. června 2026 se v Bernu uskuteční 18. zasedání komise CTE. Kromě jiných projednávaných témat bude komise CTE vyzvána, aby přijala rozhodnutí o revizi svého jednacího řádu, revizi UTP WAG („Kolejová vozidla – nákladní vozy“) a UTP LOC&PAS („Kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob“) a aby přijala přílohu C jednotných právních předpisů ATMF („Jednotné právní předpisy pro technickou admisi železničního materiálu určeného k používání v mezinárodní dopravě“) týkající se jednotného vzoru osvědčení a změnila dodatek I UTP TAF („Využití telematiky v nákladní dopravě“).
3. Dne 16. dubna 2026 předložila Komise Radě návrh rozhodnutí Rady o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 18. zasedání komise CTE, pokud jde o body mající právní účinek.
4. Pracovní skupina pro pozemní dopravu posoudila uvedený návrh dne 5. května 2026. Na žádost delegací byl z oblasti působnosti rozhodnutí Rady odstraněn postoj ke změnám příručky pro provádění a uplatňování jednotných právních předpisů APTU a ATMF, který byl původně obsažen v návrhu Komise, s úmyslem zahrnout jej mezi postoje týkající se bodů bez právních účinků pro Unii.
5. K navrhovanému postoji nebyly ze strany delegací vzneseny žádné jiné připomínky, a proto byla jednání na úrovni pracovní skupiny považována za uzavřená.
6. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Výbor stálých zástupců vyzývá, aby schválil návrh rozhodnutí ve znění revidovaném právníky-lingvisty, které je uvedeno v dokumentu 8956/26, a aby jej postoupil Radě za účelem přijetí.
7. Evropský parlament bude o rozhodnutí Rady informován, jakmile bude přijato.