

Брюксел, 21 май 2026 г.
(OR. en)

9360/26

Междуинституционално досие:
2026/0089 (NLE)

TRANS 311

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ док. Ком.:	8294/26
Относно:	Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 18 ^{-ата} сесия на Комисията от технически експерти на Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на преразглеждането на процедурния правилник на Комисията от технически експерти, преразглеждането на единните технически предписания, приложими за подсистемата „Подвижен състав – товарни вагони“ и за подсистемата „Подвижен състав – локомотиви и пътнически подвижен състав“, приемането на единен формат на сертификатите и изменението на единните технически предписания, приложими за подсистемата „Телематични приложения за товарни услуги“ – Приемане

1. Комисията от технически експерти (КТЕ) на Междуправителствената организация за международни железопътни превози (ОТИФ) е компетентна по въпросите на оперативната съвместимост, техническата хармонизация и процедурите за одобрение. Тя може да приема или изменя единни технически предписания (ЕТП), които се основават на допълнения Е и Ж към Конвенцията за международни железопътни превози (СОТИФ). ЕТП в рамките на СОТИФ имат същата цел като техническите спецификации на ЕС за оперативна съвместимост въз основа на глава II от Директива (ЕС) 2016/797.

2. 18^{-ото} заседание на КТЕ ще се проведе в Берн на 9 юни 2026 г. Наред с други теми, които ще бъдат обсъдени, КТЕ ще бъде приканена да приеме решения за преразглеждане на своя Процедурен правилник, UTP WAG („Подвижен състав – товарни вагони“) и UTP LOC&PAS („Подвижен състав – локомотиви и пътнически подвижен състав“), да приеме приложение В към АТМФ UR (Единни правила за техническо приемане на железопътни средства, използвани в международно движение) относно единен формат на сертификатите и да измени допълнение I към UTP TAF („Телематични приложения за товарни превози“).
3. На 16 април 2026 г. Комисията представи на Съвета предложението за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 18^{-ото} заседание на КТЕ по отношение на точките, пораждащи правно действие.
4. Работна група „Сухопътен транспорт“ разгледа горепосоченото предложение на 5 май 2026 г. По искане на делегациите позицията относно измененията на наръчника за въвеждане и прилагане на АРТУ и АТМФ, първоначално включена в предложението на Комисията, беше заличена от обхвата на решението на Съвета с намерението тя да бъде включена сред позициите по точки без правни последици за Съюза.
5. Делегациите не направиха други коментари по предложението за позиция и поради това обсъжданията на равнище работна група се считат за приключени.
6. Във връзка с посоченото по-горе Комитетът на постоянните представители се приканва да одобри проекта за решение, изложен в док. 8956/26, редактиран от юрист-лингвистите, и да го представи на Съвета за приемане.
7. След като решението на Съвета бъде прието, Европейският парламент ще бъде информиран за него.