



Brussel, 18 mei 2026  
(OR. en)

9355/26

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2026/0125 (NLE)**

---

---

**ECOFIN 620  
UEM 168  
FIN 692  
ECB  
EIB**

### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	18 mei 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.:	COM(2026) 248 final
Betreft:	Voorstel voor een UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 248 final.

Bijlage: COM(2026) 248 final



Brussel, 18.5.2026  
COM(2026) 248 final

2026/0125 (NLE)

Voorstel voor een

**UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal**

{SWD(2026) 132 final}

Voorstel voor een

## UITVOERINGSBESLUIT VAN DE RAAD

### **tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit<sup>1</sup>, en met name artikel 20, lid 1,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nadat Portugal op 22 april 2021 zijn nationale herstel- en veerkrachtplan had ingediend, heeft de Commissie de Raad een voorstel voor een positieve beoordeling voorgelegd. Op 13 juli 2021 heeft de Raad de positieve beoordeling goedgekeurd door middel van een uitvoeringsbesluit (“uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021”)<sup>2</sup>. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 is gewijzigd bij de uitvoeringsbesluiten van de Raad van 17 oktober 2023<sup>3</sup>, 8 oktober 2024<sup>4</sup>, 13 mei 2025<sup>5</sup>, 29 september 2025<sup>6</sup> en 12 december 2025<sup>7</sup>.
- (2) Op 31 maart 2026 heeft Portugal overeenkomstig artikel 21, lid 1, van Verordening (EU) 2021/241 een met redenen omkleed verzoek bij de Commissie ingediend om een voorstel in te dienen tot wijziging van het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021, aangezien het herstel- en veerkrachtplan vanwege objectieve omstandigheden deels niet langer te verwezenlijken is. Op basis daarvan heeft Portugal een gewijzigd herstel- en veerkrachtplan ingediend.

#### ***Wijzigingen op basis van artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241***

- (3) De wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan die Portugal op grond van objectieve omstandigheden heeft ingediend, hebben betrekking op 92 maatregelen.
- (4) Portugal heeft verklaard dat twee maatregelen niet langer haalbaar zijn vanwege onverwachte technische problemen. Dit betreft de maatregelen C21-09 (Centraal

---

<sup>1</sup> PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> ST 10149/21 INIT; ST 10149/21 ADD 1 REV 1.

<sup>3</sup> ST 13351/23 INIT; ST 13351/23 ADD 1 REV 1.

<sup>4</sup> ST 13497/24 INIT; ST 13497/24 ADD 1.

<sup>5</sup> ST 8055/25 INIT; ST 8055/25 ADD 1.

<sup>6</sup> ST 12491/25 INIT; ST 12491/25 ADD 1.

<sup>7</sup> ST 15796/25 INIT, ST 15796/25 ADD 1.

systeem voor vergunningverlening en monitoring van projecten op het gebied van hernieuwbare energie) en C21-i14 (Bus Rapid Transit Braga). Op basis daarvan heeft Portugal verzocht om die maatregelen te schrappen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (5) Portugal heeft verklaard dat 24 maatregelen deels niet langer haalbaar zijn vanwege natuurrampen, onverwachte technische problemen of een gebrek aan vraag. Dit betreft de maatregelen C01-i01 (Eerstelijnsgezondheidszorg met meer antwoorden), C01-i02 (Nationaal netwerk voor geïntegreerde, permanente zorg en nationaal netwerk voor palliatieve zorg), C01-i03 (Steun voor de hervorming van de geestelijke gezondheidszorg), C01-i05-RAM (Steun voor de regionale gezondheidszorg op Madeira), C02-i02 (Nationale dringende en tijdelijke verblijfsuitwisseling), C03-i02 (Toegankelijkheid 360°), C05-i04-RAA (Herkapitalisatie van het bedrijfssysteem van de Azoren), C05-i07-RAM (Kapitalisatie-instrumenten voor bedrijven op Madeira), C05-i15-RAA (Aandelenfonds voor de herkapitalisatie van het bedrijfssysteem van de Azoren), C06-i01 (Modernisering van instellingen voor beroepsonderwijs en -opleiding), C06-i06 (Capaciteiten op het gebied van wetenschap), C06-i09 (Nieuwe of gerenoveerde scholen), C07-i00 (Uitbreiding van het oplaadnet voor elektrische voertuigen), C07-i02 (Ontbrekende schakels en vergroting van de capaciteit van het netwerk) C07-i06 (Bedrijfsopvanggebieden), C09-i03-RAM (Plan voor waterefficiëntie en aanvoer- en irrigatiesystemen op Madeira), C10-i02 (Groene en digitale transitie en veiligheid in de visserij), C10-i07 (Groene scheepvaart), C13-i02 (Energie-efficiëntie in openbare en overheidsgebouwen), C16-i02 (Digitale transitie van ondernemingen), C16-i03 (Katalysator voor de digitale transitie van ondernemingen), C17-i02 (Modernisering van de informatiesystemen van de belasting- en douanediens voor de belasting op onroerend goed op het platteland), C19-i01 (Hervorming van de openbare en consulaire diensten) en C21-i13-RAM (Decarbonisatie van vervoer). Op basis daarvan heeft Portugal verzocht om die maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (6) Portugal heeft toegelicht dat 20 maatregelen zijn gewijzigd om betere alternatieven in te voeren en zo de oorspronkelijke ambitie van de maatregelen te bereiken. Dit betreft de maatregelen C01-i04 (Modernisering en renovatie van ziekenhuisruimten en apparatuur voor ziekenhuizen), C02-i03-RAM (Sociale huisvesting in de autonome regio Madeira), C02-i05 (Voorraad betaalbare openbare huisvesting), C05-i05-RAA (Economisch herstel van de landbouw op de Azoren), C05-i08 (Meer digitale wetenschap), C06-i03 (Prikkel voor volwassenen), C06-r14 (Hervorming van beroepsonderwijs en -opleiding), C08-i03 (Onderbrekingen van het brandstofbeheer – primair netwerk), C09-i01 (Regionaal plan voor efficiënt watergebruik in Algarve), C09-i05 (Zonnepanelenpark Alqueva), C12-i02 (Recycling en terugwinning van afval), C14-i03-RAA (Energietransities op de Azoren), C18-r33 (Economische rechtvaardigheid en ondernemingsklimaat), C18-i01 (Economische rechtvaardigheid en ondernemingsklimaat), C19-i05-RAM (Digitale transitie van het openbaar bestuur op Madeira), C19-i06-RAA (Digitale transitie van het openbaar bestuur op de Azoren), C2-i02-RAA (Digitaal onderwijs (Azoren)) C21-i04-RAM (Energie-efficiëntie in openbare gebouwen of gebouwen van het regionaal bestuur op Madeira), C21-i03 (Opgeschaalde maatregel: Energie-efficiëntie in gebouwen die worden gebruikt door de dienstensector) en C21-i17 (Steunregeling voor hernieuwbare waterstof en hernieuwbare gassen). Op basis daarvan heeft Portugal verzocht om die maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

- (7) Portugal heeft uitgelegd dat 35 maatregelen zijn gewijzigd om betere en administratief minder belastende alternatieven uit te voeren en om het uitvoeringsbesluit van de Raad te vereenvoudigen, waarmee de doelstellingen van die maatregelen nog steeds worden behaald. Dit betreft de maatregelen C01-i10 (Programma voor de technologische modernisering van de nationale gezondheidsdienst), C01-i11-RAA (Modernisering en herkwalificatie van de regionale gezondheidsdienst), C02-i07-RAA (Infrastructuur voor percelen voor woningen), C03-i01 (Nieuwe generatie apparatuur en sociale oplossingen), C03-i03-RAM (Sociale oplossingen in de autonome regio Madeira), C03-i04-RAA (Regionale strategie ter bestrijding van armoede en sociale uitsluiting – netwerken voor sociale ondersteuning (ARA)), C03-i06 (Sociale interventies in achtergestelde gemeenschappen in de grootstedelijke gebieden van Lissabon en Porto), C03-r38 (Vereenvoudiging van het socialezekerheidsstelsel), C04-i01 (Culturele netwerken en digitale transitie), C04-i02 (Cultureel erfgoed), C05-i03 (Onderzoeks- en innovatieagenda voor duurzame landbouw, voeding en de agro-industrie [Innovatieagenda voor landbouw 2030]), C05-i11 (Opgeschaalde maatregel: Mobiliseren van groene agenda's/allianties voor bedrijfsinnovatie (leningen)), C05-i13 (Eenheden voor wetenschappelijk onderzoek), C06-i05-RAA (Kwalificaties voor volwassenen en een leven lang leren (ARA)), C07-i05-RAA (Logistieke circuits – regionaal netwerk van de Azoren), C07-i03 (Landsgrensoverschrijdende verbindingen en toegankelijkheid van bedrijfsopvanggebieden), C08-i01 (Landschapstransformatie in kwetsbare bosgebieden), C10-i04-RAA (“Cluster do Mar dos Açores”), C10-i05-RAA (Energietransitie, digitalisering en vermindering van de milieueffecten in de visserij- en aquacultuursector), C10-i06-RAM (Oceaantechnologieën), C12-01 (Bio-economie), C12-r39 (Circulaire economie en afvalbeheer), C13-i01 (Energie-efficiëntie in woningen), C13-i03 (Energie-efficiëntie in gebouwen die worden gebruikt door de dienstensector), C15-i08 (Aanleg van de uitbreiding van het metronetwerk van Porto – Casa da Música-Santo Ovídio, bouwfase), C16-i04 (Industrie 4.0), C16-i05-RAA (Digitale capaciteit en transformatie van ondernemingen op de Azoren), C16-i06-RAM (Ondernemingen 4.0), C17-r40 (Vereenvoudiging van het belastingstelsel), C19-i03 (Verbetering van het algemene cyberbeveiligingskader), C19-i07 (Openbaar bestuur dat gemachtigd is om publieke waarde te creëren), C19-i08 (Intelligente gebieden), C20-i03-RAM (Versnellen van de digitalisering van onderwijs in de autonome regio Madeira), C21-r48 (Vereenvoudiging van het wet- en regelgevingskader dat van toepassing is op projecten op het gebied van hernieuwbare energie) en C21-i16 (Nazaré Funicular). Op basis daarvan heeft Portugal verzocht om die maatregelen te wijzigen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) Naar aanleiding van de schrapping en verlaging van het uitvoeringsniveau van de maatregelen overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2021/241 heeft Portugal verzocht de middelen die vrijkomen als gevolg van de intrekking van maatregelen en de verlaging van het uitvoeringsniveau ervan te gebruiken om één nieuwe maatregel toe te voegen. Dit betreft maatregel C01-i13 (Eerstelijnsgezondheidszorg – gezondheidscentra). Voorts heeft Portugal verzocht het uitvoeringsniveau van tien maatregelen te verhogen. Dit betreft de maatregelen C05-i14 (Bedrijfsinnovatie), C05-i06 (Kapitalisatie van ondernemingen en financiële veerkracht/Banco Portugues de Fomento), C08-i05 (Programma voor meer bossen), C10-i01 (Blauwe hub, netwerk van infrastructuur voor de blauwe economie), C14-i04 (Subsidieregeling voor waterstof en hernieuwbare gassen), C15-i06 (Digitalisering van het spoorvervoer), C19-i04 (Efficiënte, veilige en gedeelde kritieke digitale infrastructuur), C21-i02 (Opgeschaalde maatregel: Energie-efficiëntie in woningen), C21-i18 (Steuuregeling

voor netwerkflexibiliteit en -opslag) en C21-i11-RAM (Systeem van stimulansen voor de productie en opslag van energie uit hernieuwbare bronnen op Madeira en Porto Santo). Op basis hiervan heeft Portugal verzocht het uitvoeringsniveau van tien maatregelen te verhogen en één nieuwe maatregel toe te voegen. Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd.

#### ***Verdeling van mijlpalen en streefdoelen***

- (9) De verdeling van mijlpalen en streefdoelen in tranches moet worden gewijzigd om rekening te houden met de door Portugal voorgestelde wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan en het indicatieve tijdschema.

#### ***Correctie van schrijffouten***

- (10) In de tekst van het uitvoeringsbesluit van de Raad zijn vier schrijffouten vastgesteld, die gevolgen hebben voor drie streefdoelen en één maatregel onder vier componenten. Het uitvoeringsbesluit van de Raad moet worden gewijzigd ter correctie van schrijffouten die niet de inhoud weerspiegelen van het op 26 mei 2023 bij de Commissie ingediende herstel- en veerkrachtplan, zoals overeengekomen tussen de Commissie en Portugal. Die schrijffouten hebben betrekking op streefdoel 1.40 van maatregel C01-i04 (Modernisering en renovatie van ziekenhuisruimten en apparatuur voor ziekenhuizen) in het kader van component 1 (Nationale gezondheidsdienst), streefdoel 14.17 van maatregel C14-i04 (Subsidieregeling voor waterstof en hernieuwbare gassen) in het kader van component 14 (Waterstof en hernieuwbare gassen), maatregel C15-i01 (Uitbreiding van het metronetwerk Lissabon – rode lijn naar Alcântara, aanbestedingsfase) in het kader van component 15 (Duurzame mobiliteit) en streefdoel 21.32 van maatregel C21-i10-RAA (Systeem van stimulansen voor de aankoop en installatie van opslagsystemen voor hernieuwbare energie op de Azoren) in het kader van component 21 (REPowerEU). Die correcties hebben geen gevolgen voor de uitvoering van de betreffende maatregelen.

#### ***Beoordeling door de Commissie***

- (11) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan beoordeeld aan de hand van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241.

#### ***Geen ernstige afbreuk doen***

- (12) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.4 van bijlage V bij die verordening zal het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan naar verwachting waarborgen dat geen enkele erin opgenomen maatregel (score A) voor de uitvoering van hervormingen en investeringsprojecten ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>8</sup> (het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”).
- (13) Portugal heeft voor elk van de nieuwe investeringen een beoordeling van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” ingediend. Andere wijzigingen van de maatregelen in het oorspronkelijke herstel- en veerkrachtplan hebben geen gevolgen voor de beoordeling

---

<sup>8</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj/nld>).

van het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. Op basis van de verstrekte informatie kan worden geconcludeerd dat het gewijzigde plan naar verwachting waarborgt dat geen enkele maatregel ernstig afbreuk doet in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

#### ***Bijdrage aan de REPowerEU-doelstellingen***

- (14) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt d bis), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.12 van bijlage V bij die verordening zal het REPowerEU-hoofdstuk naar verwachting daadwerkelijk en in hoge mate (score A) bijdragen tot de energiezekerheid, de diversificatie van de energievoorziening van de Unie, een toename van het gebruik van hernieuwbare energiebronnen en van de energie-efficiëntie, een verhoging van de opslagcapaciteit voor energie of tot de noodzakelijke vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vóór 2030.
- (15) In het REPowerEU-hoofdstuk worden twee maatregelen geschrapt (C21-09, Centraal systeem voor vergunningverlening en monitoring van projecten op het gebied van hernieuwbare energie, en C21-i14, Bus Rapid Transit Braga) en is de steunregeling voor hernieuwbare gassen (C21-i17) met het oog op vereenvoudiging geconsolideerd met de steunregelingen in component 14 (C14-i04). Tegelijkertijd worden sommige maatregelen opgeschaald, zoals energie-efficiëntie in woningen (C21-i02) en de steunregeling voor elektriciteitsopslag (C21-i18).

#### ***Bijdrage tot de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit***

- (16) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt e), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.5 van bijlage V bij die verordening bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de groene transitie, met inbegrip van biodiversiteit, of de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de klimaatdoelstellingen vertegenwoordigen 37,93 % van de totale toewijzing voor het herstel- en veerkrachtplan en 99,31 % van de totale geraamde kosten van de maatregelen in het REPowerEU-hoofdstuk, berekend volgens de in bijlage VI bij Verordening (EU) 2021/241 bepaalde methode. Overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EU) 2021/241 strookt het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan met de informatie in het nationaal energie- en klimaatplan 2021-2030.
- (17) In het algemeen leiden de wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Portugal als gevolg van de verschillen in klimaattagging van de verhoogde maatregel en de verlaagde maatregelen tot een nettoverhoging van de totale bijdrage aan het klimaatstreefdoel van het plan met 0,60 procentpunten, van 37,33 % tot 37,93 %. De maatregelen in het plan zullen naar verwachting de broeikasgasemissies verminderen en het gebruik van hernieuwbare energie bevorderen, en aldus bijdragen tot de verwezenlijking van de EU-klimaatdoelstellingen voor 2030 en de doelstelling van klimaatneutraliteit in de EU tegen 2050.

#### ***Bijdrage aan de digitale transitie***

- (18) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt f), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.6 van bijlage V bij die verordening bevat het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan maatregelen die in hoge mate (score A) bijdragen tot de digitale transitie of tot de aanpak van de daaruit voortvloeiende uitdagingen. De maatregelen ter ondersteuning van de doelstellingen inzake digitalisering zijn goed voor 22,32 % van de totale toewijzing voor het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, berekend volgens de in bijlage VII bij die verordening beschreven methode.

- (19) In het algemeen leiden de wijzigingen van het herstel- en veerkrachtplan van Portugal als gevolg van de verschillen in digitale tagging van de verhoogde maatregel en de verlaagde maatregelen tot een nettoverlaging van de totale bijdrage aan het digitale streefdoel van het plan met 0,48 procentpunten, van 22,80 % naar 22,32 %. Het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan blijft in aanzienlijke mate bijdragen aan de digitale transitie, onder meer door de digitalisering van de overheid en bedrijven, het aantal digitale diensten voor burgers en bedrijven en investeringen in e-gezondheid en digitalisering van de vervoerssector uit te breiden.

### ***Kosten***

- (20) Overeenkomstig artikel 19, lid 3, punt i), van Verordening (EU) 2021/241 en criterium 2.9 van bijlage V bij die verordening is de in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan verstrekte motivering voor het bedrag van de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan in redelijke mate (score B) redelijk en aannemelijk, strookt het met het kostenefficiëntiebeginsel en staan de kosten in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.
- (21) Portugal heeft afzonderlijke kostenramingen verstrekt voor de aangepaste en nieuwe investeringen in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan, waarbij het uitgaat van evenredige verminderingen of verhogingen en zich baseert op verschillende bronnen om deze te onderbouwen. De verstrekte gegevens over de kosten zijn grotendeels voldoende gedetailleerd en onderbouwd. Portugal heeft ramingen en aannames betreffende de kosten verstrekt, waaronder beschrijvingen en toelichtingen van de belangrijkste factoren en veranderingen in de kosten van de gewijzigde maatregelen en de evenredigheid ervan. Uit de beoordeling van de kostenramingen en de ondersteunende documenten blijkt dat de meeste kosten van de nieuwe en aangepaste maatregelen goed gemotiveerd, redelijk en aannemelijk zijn. Portugal heeft ook voldoende informatie en bewijsmateriaal verstrekt waaruit blijkt dat het bedrag van de geraamde totale kosten niet wordt gedekt door bestaande of geplande financiering van de Unie. Tot slot stroken de geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan met het kostenefficiëntiebeginsel en staan zij in verhouding tot de verwachte nationale economische en sociale gevolgen.

### ***Eventuele andere beoordelingscriteria***

- (22) De Commissie is van oordeel dat de door Portugal voorgestelde wijzigingen geen invloed hebben op de positieve beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan in Uitvoeringsbesluit ST 10149/21 van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal met betrekking tot de relevantie, doeltreffendheid, efficiëntie en samenhang van het herstel- en veerkrachtplan aan de hand van de beoordelingscriteria van artikel 19, lid 3, punten a), b), c), d ter), g), h), j) en k).

### ***Maatregelen ter ondersteuning van investeringsverrichtingen die bijdragen tot de doelstellingen van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)***

- (23) Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad van 29 februari 2024 tot oprichting van het platform voor strategische technologieën voor Europa (STEP)<sup>9</sup>, heeft Portugal projecten waaraan op

---

<sup>9</sup> Verordening (EU) 2024/795 van het Europees Parlement en de Raad van 29 februari 2024 tot oprichting van het platform voor strategische technologieën voor Europa ("STEP") en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG en Verordeningen (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU)

grond van artikel 4, lid 1, van Verordening (EU) 2024/795 een soevereiniteitszegel is toegekend, als prioritair beschouwd. Portugal was echter van mening dat geen enkel project waaraan een soevereiniteitszegel was toegekend, in het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan moest worden opgenomen omdat een deel van deze projecten reeds financiering heeft verkregen uit andere Europese bronnen dan de herstel- en veerkrachtfaciliteit. Daarnaast kunnen projecten met een soevereiniteitszegel die nog geen financiering hebben verkregen, worden gefinancierd in het kader van de nieuwe maatregel C05-i14 (Bedrijfsinnovatie) in het herziene herstel- en veerkrachtplan.

### ***Positieve beoordeling***

- (24) De Commissie heeft het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan positief beoordeeld en concludeert dat het plan op bevredigende wijze voldoet aan de beoordelingscriteria van Verordening (EU) 2021/241. Nu moeten, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van die verordening en bijlage V bij die verordening, de hervormingen en investeringsprojecten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan worden vastgelegd, alsmede de desbetreffende mijlpalen, streefdoelen en indicatoren en het bedrag dat door de Unie ter beschikking wordt gesteld voor de uitvoering van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan.

### ***Financiële bijdrage***

- (25) De totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Portugal worden geraamd op 21 905 333 169 EUR. Aangezien het bedrag van de geraamde totale kosten van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan hoger is dan de geactualiseerde maximale financiële bijdrage die voor Portugal beschikbaar is, moet de overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad<sup>10</sup> en artikel 20, lid 4, en artikel 21 bis, lid 6, van Verordening (EU) 2021/241 bepaalde financiële bijdrage die aan het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Portugal is toegewezen, gelijk zijn aan 16 325 113 960 EUR. De aan Portugal ter beschikking gestelde financiële bijdrage blijft derhalve ongewijzigd.

### ***Leningen***

- (26) De steun van 5 580 219 209 EUR die via leningen aan Portugal ter beschikking wordt gesteld, blijft ongewijzigd,
- (27) Het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd. Ter wille van de duidelijkheid moet de bijlage bij het uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 volledig worden vervangen.
- (28) Dit besluit moet de uitkomst onverlet laten van eventuele procedures met betrekking tot de toekenning van middelen van de Unie in het kader van andere programma's van de Unie dan de faciliteit of van eventuele procedures met betrekking tot verstoringen van de werking van de interne markt, met name uit hoofde van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag. Het doet geen afbreuk aan het vereiste dat de lidstaten uit hoofde van artikel 108 van het Verdrag de Commissie op de hoogte brengen van voorgenomen steunmaatregelen,

---

nr. 1303/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 en (EU) 2021/241 (PB L, 2024/795, 29.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/795/oj>).

<sup>10</sup> Verordening (EU) 2021/1755 van het Europees Parlement en de Raad van 6 oktober 2021 tot oprichting van de reserve voor aanpassing aan de Brexit (PB L 357 van 8.10.2021, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

*Goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan*

De beoordeling van het gewijzigde herstel- en veerkrachtplan van Portugal op grond van de criteria van artikel 19, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 wordt goedgekeurd.

*Artikel 2*

*Wijzigingen*

Het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal wordt als volgt gewijzigd:

de bijlage bij het Uitvoeringsbesluit van de Raad van 13 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Portugal wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 3*

*Adressaat*

Dit besluit is gericht tot de Portugese Republiek.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*

*De voorzitter*