

Bruselj, 12. maj 2023  
(OR. en)

9190/23

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2023/0053(COD)**

---

---

**TRANS 184  
CODEC 818**

## DOPIS

---

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	6795/23 + ADD 1
Zadeva:	Priprava seje Sveta (promet, telekomunikacije in energija) 1. junija 2023 Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o vozniških dovoljenjih, spremembi Direktive (EU) 2022/2561 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe (EU) 2018/1724 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 383/2012 – orientacijska razprava

---

1. Ministri bodo na seji Sveta (promet) 1. junija 2023 pozvani, naj opravijo orientacijsko razpravo o četrti reformi direktive o vozniških dovoljenjih<sup>1</sup>. Predsedstvo je za usmerjanje razprave pripravilo informativni dokument (v prilogi), vključno z vprašanji.

---

<sup>1</sup> Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o vozniških dovoljenjih, spremembi Direktive (EU) 2022/2561 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe (EU) 2018/1724 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbe Komisije (EU) št. 383/2012 (dok. ST 6795/23 + ADD 1).

2. Odbor stalnih predstavnikov naj se seznani z informativnim dokumentom predsedstva iz priloge k temu dopisu in ga posreduje Svetu za navedeno orientacijsko razpravo.

---

**Četrta reforma direktive o vozniških dovoljenjih**  
**Orientacijska razparava ministrov za promet na seji Sveta (PTE)**  
**1. junija 2023**

***Ozadje***

Pravila o vozniških dovoljenjih so področje postopnega usklajevanja na ravni EU, ki se je začelo leta 1980 s prvo direktivo o vozniških dovoljenjih. Zadnjo večjo prenovno, tretjo reformo leta 2006, so morale države članice izvesti s prenosom v nacionalne predpise do januarja 2013. Komisija je predlog za nadomestitev direktive s četrto reformo sprejela 1. marca 2023 kot del „svežnja o varnosti v cestnem prometu“, in sicer na podlagi ocene<sup>2</sup> in ocene učinka<sup>3</sup>.

Splošna cilja delovanja EU sta izboljšanje varnosti v cestnem prometu in olajšanje prostega gibanja oseb. Posebni ukrepi zadevajo praktično vse teme sedanje direktive, predvsem izboljšanje vozniških spretnosti, znanja in izkušenj, zmanjšanje števila primerov nevarnega ravnanja, preverjanje ustrezne psihofizične sposobnosti voznikov, ukrepe proti ponarejanju in nakupovanju dovoljenj, okvir upravnega sodelovanja in odpravo ovir za prosto gibanje, vključno s poenostavitvijo upravnih postopkov in zahtev.

Pripravljalna telesa Sveta so predlog začela preučevati 8. marca 2023. Predsedstvo se je lotilo dela v zvezi s predlogom<sup>4</sup>.

---

<sup>2</sup> Ocena Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih, SWD(2022) 17 final, podprta z zunanjo študijo iz junija 2021.

<sup>3</sup> Dok. ST 6795/23 ADD 2 in 3.

<sup>4</sup> Usmerjanje na „sklopa 3 in 4“, ki zajemata člene 8 in 10–18 in povezane priloge.

## ***Varnost v cestnem prometu***

V sklepih Sveta o varnosti v cestnem prometu iz leta 2017<sup>5</sup>, v katerih je bila potrjena t. i. izjava iz Vallette, so bile formulirane zaveze držav članic na različnih področjih dejavnosti za nadaljnje izboljšanje varnosti v cestnem prometu in omogočen Komisijin okvir politike za varnost v cestnem prometu za obdobje 2021–2030<sup>6</sup>, v katerem se je Komisija ponovno zavezala srednjeročnemu cilju EU, da do leta 2030 zmanjša število smrtnih žrtev in hudih poškodb za 50 % v primerjavi z letom 2020, ter ponovno poudarila, da želi do leta 2050 na cestah EU doseči ambiciozen cilj, tj. skoraj nič smrtnih žrtev in nič hudih poškodb (t. i. vizija nič).

Direktiva o vozniških dovoljenjih je pomemben steber te strategije, pa tudi eden od najbolj oprijemljivih stebrov za državljane EU.

Novi ali usklajeni elementi vključujejo naslednje:

- najmanj dveletno poskusno dobo za voznike začetnike, ki zajema vse kategorije vozniških dovoljenj in je povezana z okrepljenim nadzorom (predvsem v zvezi z vožnjo pod vplivom alkohola);
- spremljanje voznikov, starejših od 17 let, pri vožnji avtomobilov in tovornjakov, za pridobitev vozniških izkušenj;
- daljše obdobje za redno podaljševanje vozniškega dovoljenja za motorna kolesa in osebna vozila na 15 let, vendar s prekinitvijo pri starosti 70 let, da se omogoči pogostejše ocenjevanje sposobnosti za vožnjo;
- ciljno usmerjanje sredstev za zdravstveno oskrbo z uvedbo zahteve po samoocenjevanju zdravstvenega stanja, na podlagi česar je mogoče določiti, ali je pred izdajo dovoljenja za osebna vozila in motorna kolesa potreben zdravniški pregled;
- odločitev na ravni EU (Komisija) o tem, da je raven varnosti v cestnem prometu v določeni tretji državi enakovredna varnosti v EU, na podlagi česar se lahko v celoti prizna zamenjava vozniških dovoljenj državljanov te tretje države.

---

<sup>5</sup> Dok. ST 8666/1/17 REV 1, sprejet 8. junija 2017.

<sup>6</sup> Naslednji koraki v smeri „vizije nič“ (SWD(2019) 283 final).

## ***Tehnološka posodobitev in digitalizacija***

Tako kot pri prejšnjih reformah je treba sedanje določbe posodobiti glede na tehnološki razvoj. To zajema naslednje elemente:

- dovoljenje za osebna vozila po dveh letih samodejno postane veljavno za težja vozila na alternativna goriva;
- lažji dostop do vožnje vozil z ročnim menjalnikom, če usposabljanje poteka na vozilu z avtomatskim menjalnikom;
- razširitev teoretičnega preskusa na odnos do ranljivih udeležencev v cestnem prometu, predvidevanje nevarnosti, tveganja, povezana z vožnjo z naprednimi sistemi za pomoč pri vožnji, poznavanje varnostnih vidikov vozil na alternativna goriva in način vožnje, ki omogoča omejitev emisij;
- uporaba simulatorjev za praktično preskušanje odziva na nevarne situacije.

Glavna značilnost posodobitve predloga je obvezna uvedba digitalnega voznškega dovoljenja<sup>7</sup>, ki bi moralo biti računalniško podprto in elektronsko preverjeno. Lastnosti takega dovoljenja bi bilo treba razviti skupaj z evropsko denarnico za digitalno identiteto za preverjanje digitalnih identitet EU v vseh državah članicah, da bi s tem zajeli spletne storitve, mobilnost in voznška dovoljenja, zdravstvo, izobraževanje, digitalne finance in potovalne reference. S tem povezani predlogi naj bi bili predloženi konec leta 2023. Imetnik digitalnega dovoljenja bi moral imeti možnost, da v Uniji tako dovoljenje podaljša ali zamenja prek portala za digitalne storitve, ki ga zagotavljajo države članice. Digitalno voznško dovoljenje bi morala postati privzeti način izdaje voznškega dovoljenja, državljani pa bi imeli možnost, da zaprosijo za fizično voznško dovoljenje ali oboje.

---

<sup>7</sup> Imenovano „mobilno voznško dovoljenje“ v skladu z ustreznim standardom ISO.

***Vprašanja:***

1. Kako lahko po vašem mnenju direktiva o vozniških dovoljenjih dodatno prispeva k povečanju varnosti v cestnem prometu v Uniji?
  2. Kaj menite o tem, da se uvede zahteva po samoocenjevanju zdravstvenega stanja pred izdajo ali podaljšanjem vozniškega dovoljenja?
  3. Ali predlog zagotavlja ustrezne elemente, kar zadeva digitalizacijo in prilagajanje tehnološkemu razvoju? Kaj bi bilo treba po vašem mnenju v zvezi z digitalnimi vozniškimi dovoljenji obravnavati kot ključne elemente pri njihovi zasnovi in izvajanju (npr. kar zadeva standarde EU, možnost nadzora, postopno uvajanje in postopno nadomeščanje fizičnih dovoljenj)?
-