

Bruxelles, 12 mai 2023
(OR. en)

9190/23

**Dosar interinstituțional:
2023/0053(COD)**

**TRANS 184
CODEC 818**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	6795/23 + ADD 1
Subiect:	Pregătirea reuniunii Consiliului (<u>Transporturi</u>, <u>Telecomunicații</u> și <u>Energie</u>) de la 1 iunie 2023 Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei – Dezbatere de orientare

1. La reuniunea Consiliului (Transporturi) din 1 iunie 2023, miniștrii vor fi invitați să desfășoare o dezbatere de orientare cu privire la cea de a patra reformă a Directivei privind permisele de conducere¹. Președinția a pregătit un document de bază (cuprins în anexă), inclusiv întrebări pentru a contribui la structurarea discuției.

¹ Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei (ST 6795/23 + ADD 1).

2. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să ia act de documentul de bază al președinției, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă, și să îl transmită Consiliului în vederea dezbaterii de orientare sus-menționate.
-

A patra reformă a Directivei privind permisele de conducere
Dezbatere de orientare a miniștrilor transporturilor în cadrul reuniunii Consiliului (TTE)
de la 1 iunie 2023

Context

Normele privind permisele de conducere reprezintă un domeniu de armonizare progresivă la nivelul UE, începând din 1980 cu prima Directivă privind permisele de conducere. Ultima revizuire majoră, a treia reformă din 2006, a trebuit să fie aplicată în statele membre prin transpunerea acesteia în normele naționale până în ianuarie 2013. Propunerea de înlocuire a directivei printr-o a patra reformă a fost adoptată de Comisie la 1 martie 2023 ca parte a „pachetului privind siguranța rutieră”, în urma unei evaluări² și a unei evaluări a impactului³.

Obiectivele generale ale intervenției UE sunt îmbunătățirea siguranței rutiere și facilitarea liberei circulații a persoanelor. Intervențiile specifice vizează practic toate subiectele acoperite de directiva actuală, în special îmbunătățirea aptitudinilor, a cunoștințelor și a experienței privind conducerea, reducerea comportamentelor periculoase, verificarea aptitudinii fizice și mintale adecvate a conducătorilor auto, măsurile de combatere a falsificării și a cumpărării de permise de conducere, un cadru de cooperare administrativă și eliminarea barierelor din calea liberei circulații, inclusiv prin simplificarea proceselor și a cerințelor administrative.

Grupurile de pregătire ale Consiliului au început examinarea propunerii la 8 martie 2023.

Președinția a demarat lucrările pe marginea propunerilor de compromis⁴.

² Evaluarea Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, SWD (2022) 17 final, sprijinită de un studiu extern din iunie 2021.

³ ST 6795/23 ADD 2 și 3.

⁴ Cu o axare pe „componentele 3 și 4”, care cuprind articolele 8, 10-18 și anexele aferente.

Siguranța rutieră

Concluziile Consiliului din 2017 privind siguranța rutieră⁵, prin care s-a aprobat așa-numita „Declarație de la Valletta”, au formulat angajamentele statelor membre în diferite domenii de activitate în vederea îmbunătățirii în continuare a siguranței rutiere și au facilitat cadrul de politică privind siguranța rutieră 2021-2030 al Comisiei⁶, în care Comisia și-a reluat angajamentul față de obiectivul pe termen mediu al UE de a reduce decesele și vătămările grave cu 50 % până în 2030 comparativ cu 2020 și și-a reiterat obiectivul ambițios de a ajunge la aproape zero decese și la zero vătămări grave pe drumurile din UE până în 2050 („Viziunea zero”).

Directiva privind permisele de conducere este un pilon important al acestei strategii și unul dintre cele mai tangibile pentru cetățenii UE.

Printre elementele noi sau armonizate se numără următoarele:

- O perioadă de probă de cel puțin doi ani pentru conducătorii auto începători care acoperă toate categoriile de permise de conducere, legată de un control sporit (în special în ceea ce privește conducerea sub influența alcoolului);
- Regimul de conducere însoțită pentru autoturisme și camioane începând cu vârsta de 17 de ani, în scopul dobândirii experienței de conducere;
- Prelungirea la 15 ani a perioadei obișnuite de reînnoire a permisului pentru motociclete și autoturisme, dar cu o întrerupere la vârsta de 70 de ani, pentru a permite o evaluare mai frecventă a aptitudinii de a conduce;
- Concentrarea resurselor serviciilor de sănătate prin impunerea unei autoevaluări a stării de sănătate ca măsură care permite să se determine necesitatea unui examen medical înaintea obținerii permiselor pentru autoturisme și motociclete;
- Decizia la nivelul UE (Comisia) privind echivalența nivelului de siguranță rutieră al unei țări terțe, ceea ce duce la o schimbare pe deplin recunoscută a permiselor de conducere.

⁵ ST 8666/1/17 REV 1, adoptat la 8 iunie 2017.

⁶ Următorii pași către „Viziunea zero” [SWD (2019) 283 final].

Actualizarea tehnologică și digitalizarea

Ca și în cazul reformelor anterioare, dispozițiile actuale trebuie actualizate în ceea ce privește dezvoltarea tehnologică. Următoarele elemente fac parte din acest efort:

- Permisul de conducere pentru autoturisme devine automat valabil după doi ani pentru autoturismele mai grele care utilizează combustibili alternativi;
- Facilitarea accesului la autoturisme cu transmisie manuală, în cazul în care formarea se desfășoară pe un vehicul automat;
- Extinderea testului teoretic pentru a include atitudinile față de participanții la trafic vulnerabili, anticiparea pericolelor, riscurile asociate conducerii cu utilizarea unor sisteme avansate de asistență la volan, cunoașterea aspectelor de siguranță ale vehiculelor care utilizează combustibili alternativi și comportamentul la volan pentru a limita emisiile;
- Utilizarea simulatoarelor pentru a testa practic reacția la situații periculoase.

Principala caracteristică de modernizare a propunerii este introducerea obligatorie a unui permis de conducere digital⁷, care ar trebui să fie computerizat și verificat electronic. Proprietățile unui astfel de permis ar trebui dezvoltate împreună cu portofelul european pentru identitatea digitală pentru verificarea identificărilor digitale ale UE în toate statele membre, al cărui scop este de a acoperi serviciile online, mobilitatea și permisele de conducere, sănătatea, educația, finanțele digitale și acreditările de călătorie. Propunerile aferente sunt așteptate pentru sfârșitul anului 2023. Titularul unui permis digital ar trebui să poată reînnoi sau schimba un astfel de permis în Uniune prin intermediul unui portal de servicii digitale pus la dispoziție de statele membre. Permisul de conducere digital trebuie să fie tipul implicit de permis de conducere eliberat, lăsând cetățenilor posibilitatea de a alege să solicite un permis de conducere fizic sau ambele.

⁷ Denumit „permis de conducere mobil” în conformitate cu standardul ISO relevant.

Întrebări:

1. În opinia dumneavoastră, în ce mod poate Directiva privind permisele de conducere să contribuie și mai mult la sporirea siguranței traficului rutier în Uniune?
 2. Care este opinia dumneavoastră cu privire la necesitatea unei autoevaluări a stării de sănătate înainte de eliberarea sau reînnoirea unui permis de conducere?
 3. Oferă propunerea elemente adecvate în ceea ce privește digitalizarea și adaptarea la dezvoltările tehnologice? În opinia dumneavoastră, în ceea ce privește permisele de conducere digitale, care ar trebui considerate elemente-cheie în conceperea și punerea lor în aplicare (de exemplu, în ceea ce privește standardele UE, posibilitatea de control, introducerea treptată și înlocuirea treptată a permiselor fizice)?
-