



Bruxelles, den 12. maj 2023
(OR. en)

9190/23

**Interinstitutionel sag:
2023/0053(COD)**

**TRANS 184
CODEC 818**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	6795/23 + ADD 1
Vedr.:	Forberedelse af samlingen i Rådet (<u>transport</u>, telekommunikation og energi) den 1. juni 2023 Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012 – Orienterende debat

1. På samlingen i Rådet (transport) den 1. juni 2023 vil ministrene blive opfordret til at have en orienterende debat om den fjerde reform af direktivet om kørekort¹. Formandskabet har udarbejdet et baggrundspapir (i bilaget) med spørgsmål, som kan bidrage til at strukturere drøftelserne.

¹ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012 (ST 6795/23 + ADD 1).

2. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at notere sig formandskabets baggrundspapir, jf. bilaget til denne note, og sende det til Rådet med henblik på ovennævnte orienterende debat.
-

Fjerde reform af direktivet om kørekort
Orienterende debat mellem transportministrene på samlingen i Rådet (transport,
telekommunikation og energi)
den 1. juni 2023

Baggrund

Kørekortreglerne er et område for gradvis EU-harmonisering, der begyndte i 1980 med det første direktiv om kørekort. Den sidste større revision (tredje reform i 2006) skulle gennemføres i medlemsstaterne i nationale regler senest i januar 2013. Forslaget om at erstatte direktivet med en fjerde reform blev vedtaget af Kommissionen den 1. marts 2023 som led i "pakken om trafiksikkerhed" efter en evaluering² og en konsekvensanalyse³.

De generelle mål med EU-indgrebet er at forbedre trafiksikkerheden og lette den frie bevægelighed for personer. De specifikke indgreb vedrører praktisk talt alle spørgsmål i det nuværende direktiv, navnlig forbedring af kørefærdigheder, viden og erfaring, begrænsning af farlig adfærd, kontrol af førernes fysiske og psykiske egnethed, foranstaltninger mod forfalskning og "licensshopping", en ramme for administrativt samarbejde og fjernelse af hindringer for den frie bevægelighed, herunder gennem forenkling af administrative processer og krav.

Rådets forberedende organer indledte behandlingen af forslaget den 8. marts 2023. Formandskabet har påbegyndt arbejdet med forslagene⁴.

² Evaluering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (SWD(2022) 17 final), understøttet af en ekstern undersøgelse fra juni 2021.

³ ST 6795/23 ADD 2 og 3.

⁴ Med fokus på "blok 3 og 4", som omfatter artikel 8, artikel 10-18 og tilhørende bilag.

Trafiksikkerhed

Rådets konklusioner fra 2017 om trafiksikkerhed⁵, der godkendte den såkaldte "Vallettaerklæring", formulerede medlemsstaternes forpligtelser på forskellige indsatsområder for at forbedre trafiksikkerheden yderligere og lettede Kommissionens trafiksikkerhedspolitiske ramme for 2021-2030⁶, hvori Kommissionen på ny forpligtede sig til EU's mål på mellemlang sigt om at reducere antallet af trafikdræbte og alvorlige kvæstelser med 50 % senest i 2030 i forhold til 2020 og gentog sit ambitiøse mål om at nå ned på tæt på ingen trafikdræbte og ingen alvorlige kvæstelser på EU's veje senest i 2050 ("nulvisionen").

Kørekortdirektivet er en vigtig søjle i denne strategi og en af de mest håndgribelige for EU-borgerne.

Nye eller harmoniserede elementer omfatter bl.a.:

- en prøveperiode på mindst to år for nye førere (alle kategorier af kørekort) samt øget kontrol (navnlig i forbindelse med spirituskørsel)
- ledsagende kørsel med biler og lastbiler fra det fyldte 17. år for at opnå kørselserfaring
- forlængelse af den regelmæssige fornyelsesperiode for motorcykler og personbiler til 15 år, men med en afbrydelse, når indehaveren fylder 70 år, for at give mulighed for hyppigere vurdering af føreregnethed
- målretning af sundhedsydelsernes ressourcer ved at kræve en selvevaluering af sundhedstilstanden som et tiltag, der gør det muligt at fastslå, om der er behov for en lægeundersøgelse, inden der udstedes kørekort til personbil og motorcykel
- afgørelse på EU-plan (Kommissionen) om, at et tredjelands trafiksikkerhedsniveau er ækvivalent, hvilket giver adgang til en fuldt anerkendt ombytning af landets kørekort.

⁵ ST 8666/1/17 REV 1, vedtaget den 8. juni 2017.

⁶ Næste skridt hen imod "nulvisionen" "(SWD (2019) 283 final).

Teknologisk opdatering og digitalisering

Som ved tidligere reformer er det nødvendigt at ajourføre de nuværende bestemmelser med henblik på den teknologiske udvikling. Følgende elementer er en del af disse bestræbelser:

- kørekort til personbil bliver efter to år automatisk gyldigt til biler, der anvender tungere alternative brændstoffer
- lettere adgang til at køre bil med manuel gearkasse, hvis undervisningen gennemføres i en bil med automatgear
- udvidelse af teoriprøven til at omfatte holdninger til bløde trafikanter, foregribelse af farer, risici ved kørsel med avancerede førerstøttesystemer, viden om sikkerhedsaspekter vedrørende køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, og kørselsadfærd for at begrænse emissioner
- brug af simulatorer til i praksis at teste, hvordan føreren reagerer i farlige situationer.

Det vigtigste moderniseringselement i forslaget er den obligatoriske indførelse af et digitalt kørekort⁷, som bør være computerbaseret og kan verificeres elektronisk. Egenskaberne ved et sådant kørekort bør udvikles sammen med den europæiske digitale ID-tegnebog med henblik på verifikation af EU's digitale identifikation i alle medlemsstaterne, så det kan dække onlinetjenester, mobilitets- og kørekort, sundhedstilstand, uddannelse, digital finans og rejsedokumenter.

Forslagene desangående ventes at foreligge ved udgangen af 2023. Indehaveren af et digitalt kørekort bør kunne forny eller ombytte sit kørekort i Unionen via en portal for digitale tjenester, der stilles til rådighed af medlemsstaterne. Det digitale kørekort skal være standardtypen for det udstedte kørekort, og borgerne bør have mulighed for at anmode om et fysisk kørekort eller begge dele.

⁷ Benævnt "mobilkørekort" i overensstemmelse med den relevante ISO-standard.

Spørgsmål:

1. På hvilken måde kan kørekortdirektivet efter din mening bidrage yderligere til at øge trafiksikkerheden i Unionen?
 2. Hvad mener du om et krav om selvevaluering af sundhedstilstanden, før der udstedes kørekort, eller et kørekort fornyes?
 3. Indeholder forslaget de rette elementer med hensyn til digitalisering og tilpasning til den teknologiske udvikling? Hvad angår digitale kørekort, hvad bør efter din mening være centrale elementer i deres udformning og implementeringen (f.eks. i forhold til EU-standarder, kontrollerbarhed, indfasning og gradvis udskiftning af fysiske kørekort)?
-