

V Bruseli 26. apríla 2024
(OR. en)

9188/24
PV CONS 18
ECOFIN 495

NÁVRH ZÁPISNICE
RADA EURÓPSKEJ ÚNIE
(hospodárske a finančné záležitosti)
12. apríla 2024

1. Schválenie programu

Rada schválila program uvedený v dokumente 8415/24.

2. Schválenie bodov A

a) Zoznam nelegislatívnych bodov

8422/24

Rada prijala všetky body A z uvedeného dokumentu vrátane všetkých dokumentov COR a REV pre jednotlivé jazyky, ktoré boli predložené na prijatie. Vyhlásenia k týmto bodom sa uvádzajú v dodatku.

b) Zoznam legislatívnych bodov (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)

8423/24

Hospodárske a finančné záležitosti

1. Zvýšenie kapitálu Európskej banky pre obnovu a rozvoj *prijatie legislatívneho aktu* schválil Coreper (časť II) 10. 4. 2024



7539/24 + COR 1
PE-CONS 50/24
+ COR 1
ECOFIN

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 212 ZFEÚ).

Spravodlivosť a vnútorné veci

2. Smernica o vymedzení trestných činov a sankcií za porušenie reštriktívnych opatrení Únie *prijatie legislatívneho aktu* schválil Coreper (časť II) 10. 4. 2024



8473/24
PE-CONS 95/23
+ COR 1
JAI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 83 ods. 1 a článok 1 ZFEÚ). Dánsko v súlade s príslušnými protokolmi pripojenými k zmluvám nehlasovalo.

3. Smernica o vymáhaní majetku a konfiškácii

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť II) 10. 4. 2024



8464/24

PE-CONS 3/24

JAI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 82 ods. 2, článok 83 ods. 1 a 2 a článok 87 ods. 2 ZFEÚ). Dánsko a Írsko v súlade s príslušnými protokolmi pripojenými k zmluvám nehlasovali.

4. Revízia smernice o jednotnom povolení

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť II) 10. 4. 2024



8450/2/24 REV 2

+ ADD 1

PE-CONS 93/23

JAI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý, pričom Maďarsko a Fínsko hlasovali proti a Česká republika, Estónsko a Chorvátsko sa zdržali hlasovania (právny základ: článok 79 ods. 2 písm. a) a b) ZFEÚ). Dánsko a Írsko v súlade s príslušnými protokolmi pripojenými k zmluvám nehlasovali. Vyhlásenie k tomuto bodu sa uvádza v prílohe.

Životné prostredie

5. Smernica, ktorou sa mení smernica 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách a smernica Rady o skládkach odpadov

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8200/2/24 REV 2

+ REV 2 ADD 1

PE-CONS 87/23

+ COR 1 (sl)

ENVI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý, pričom Taliansko hlasovalo proti a Bulharsko, Rakúsko a Rumunsko sa zdržali hlasovania (právny základ: článok 192 ods. 1 ZFEÚ). Vyhlásenia k tomuto bodu sa uvádzajú v prílohe.

6. Nariadenie o oznamovaní environmentálnych údajov z priemyselných zariadení a o zriadení portálu priemyselných emisií

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8202/24
PE-CONS 101/23
ENVI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 192 ods. 1 ZFEÚ).

Energetika

7. Revízia smernice o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie)

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8083/2/24 REV 2
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 102/23
ENER

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý, pričom Taliansko a Maďarsko hlasovali proti a Česká republika, Chorvátsko, Poľsko, Slovensko a Švédsko sa zdržali hlasovania (právny základ: článok 194 ods. 2 ZFEÚ). Vyhlásenia k tomuto bodu sa uvádzajú v prílohe.

Doprava

8. Nariadenie, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o prestávky a odpočinok v odvetví príležitostnej osobnej dopravy

prijatie legislatívneho aktu

schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8204/1/24 REV 1
PE-CONS 30/24
TRANS

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý, pričom Rakúsko sa zdržalo hlasovania (právny základ: článok 91 ods. 1 ZFEÚ).

9. **Rozhodnutie o určitých požiadavkách na oznamovanie v oblastiach cestnej a leteckej dopravy**
prijatie legislatívneho aktu
schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8209/24
PE-CONS 27/24
TRANS

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 91, článok 100 ods. 2 a článok 192 ods. 1 ZFEÚ).

10. **Nariadenie o určitých požiadavkách na oznamovanie v oblastiach cestnej dopravy a letectva**
prijatie legislatívneho aktu
schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



8207/24
PE-CONS 26/24
TRANS

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý (právny základ: článok 91 a článok 100 ods. 2 ZFEÚ).

Vnútrotný trh a priemysel

11. **Nariadenie o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7)**
prijatie legislatívneho aktu
schválil Coreper (časť I) 10. 4. 2024



7568/24 + ADD 1
PE-CONS 109/23
+ REV 1 (hu)
MI

Rada schválila pozíciu Európskeho parlamentu v prvom čítaní, a teda v súlade s článkom 294 ods. 4 Zmluvy o fungovaní Európskej únie je navrhovaný akt prijatý, pričom Dánsko hlasovalo proti a Rakúsko a Írsko sa zdržali hlasovania (právny základ: článok 114 ZFEÚ).
Vyhlásenie k tomuto bodu sa uvádza v prílohe.

Nelegislatívne činnosti

- | | | |
|----|--|---------|
| 3. | Vykonávanie Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti | |
| a) | Hodnotenie v polovici trvania
<i>výmena názorov</i> | |
| b) | Závery
<i>schválenie</i> | 8294/24 |
| 4. | Hospodárske a finančné dôsledky agresie Ruska voči Ukrajine
<i>výmena názorov</i> | |
| 5. | Príprava zasadnutia ministrov financií a guvernérov centrálnych
bánk skupiny G20, ktoré sa uskutoční 17. – 18. apríla 2024,
a výročných zasadnutí MMF: | |
| a) | Mandát Európskej únie | 8534/24 |
| b) | Vyhlásenie pre Medzinárodný menový a finančný výbor
(IMFC)
<i>schválenie</i> | 8535/24 |
| 6. | Rôzne
Činnosť Európskej prokuratúry (najmä pokiaľ ide o podvody
v oblasti DPH)
<i>prezentácia Európskej prokuratúry</i> | 8800/24 |



prvé čítanie



bod založený na návrhu Komisie

Vyhlásenia k legislatívnym bodom A uvedeným v dokumente 8423/24

K bodu A č. 4: **Revízia smernice o jednotnom povolení**
 prijatie legislatívneho aktu

VYHLÁSENIE MAĎARSKA

„Maďarsko by chcelo zdôrazniť, že oceňuje snahu predsedníctiev nájsť vhodný politický kompromis v súvislosti s prepracovaným znením.

Domnievame sa však, že je nevyhnutné, aby sa so zreteľom na rozdielnu hospodársku, geografickú, kultúrnu a sociálnu realitu členské štáty mohli slobodne rozhodnúť, kto môže vstúpiť na ich územie a pracovať, za akých podmienok a s akými postupmi prijímania.

V niektorých zásadných prvkoch sme sa však, žiaľ, príliš odklonili od mandátu Rady a kompromisné znenie neposkytuje členským štátom dostatočný manévrovací priestor, čo v niektorých situáciách dokonca ohrozuje praktickú vykonateľnosť. Mali by sa zachovať vnútroštátne právomoci, aby sa zabezpečilo, že sa rozhodnutiami bude môcť pružne reagovať na potreby trhu práce, avšak táto myšlienka bola obetovaná v prospech rýchleho kompromisu.

Členské štáty dosiahli primeranú dohodu o povinnom období zamestnania u prvého zamestnávateľa a o povolenom období nezamestnanosti, čo chráni vnútroštátnych zamestnávateľov a znižuje riziká z hľadiska vnútornej bezpečnosti. Myslíme si, že zmeny článku 11, ktoré navrhol Parlament, tieto výsledky oslabujú.

Hoci Maďarsko uznáva úsilie predsedníctiev, z uvedených dôvodov prijatie znenia podporiť nemôže.“

K bodu A č. 5: **Smernica, ktorou sa mení smernica 2010/75/EÚ o priemyselných**
 emisiách a smernica Rady o skládkach odpadov
 prijatie legislatívneho aktu

VYHLÁSENIE RAKÚSKA

„Rakúsko by chcelo predsedníctvu poďakovať za prácu na smernici o priemyselných emisiách.

Pokiaľ ide o revíziu smernice o priemyselných emisiách, Rakúsko sa v zásade domnieva, že nesmie dôjsť k zhoršeniu noriem ochrany životného prostredia.

Rakúsko vyjadruje nádej, že hodnotiaci správa Európskej komisie týkajúca sa revidovanej smernice o priemyselných emisiách povedie aj k ďalšiemu rozvoju ochrany životného prostredia, pokiaľ ide o predchádzanie emisiám, pričom sa zároveň zohľadní znižovanie administratívneho zaťaženia.“

„Smernica 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách je mimoriadne dôležitým nástrojom na prevenciu a kontrolu znečisťovania z veľkých priemyselných zariadení a zariadení na chov hospodárskych zvierat, a preto má jej účinná revízia zásadný význam pre dosahovanie cieľov Európskej zelenej dohody a jej ambície nulového znečistenia, ako aj z hľadiska celkových požiadaviek na zníženie emisií amoniaku a skleníkových plynov.

K bodu A č. 7: **Revízia smernice o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie)**
prijatie legislatívneho aktu

„Chorvátska republika je naďalej odhodlaná plniť ciele na dosiahnutie klimatickej neutrality bez toho, aby boli dotknuté ambície stanovené v legislatívnom návrhu. Víťame začlenenie ustanovení týkajúcich sa obnovy budov poškodených prírodnými katastrofami, ktoré sú pre Chorvátsku republiku mimoriadne dôležité z dôvodu obnovy po zemetraseniach v roku 2020.

Stále však máme veľké výhrady ku konečnému zneniu návrhu a nie sme presvedčení, že sa návrhom prepracovaného znenia smernice o energetickej hospodárnosti budov zabezpečí primerané plnenie stanovených ambiciózných cieľov, a preto sa pri prijímaní aktu zdržiavame hlasovania.

8
SK

Chceli by sme zdôrazniť, že nespochybňujeme ambície stanovené pre minimálne normy energetickej hospodárnosti pre nebytové budovy. Prepracované znenie smernice o energetickej hospodárnosti budov obsahuje ustanovenia o obnove budov poškodených prírodnými katastrofami, vďaka ktorým sa plnenie povinností podľa článku 9 ods. 1 stane pre Chorvátsku republiku prijateľnejšie, než by to bolo v rámci všeobecného smerovania. Týmito ustanoveniami sa zároveň členským štátom postihnutým prírodnými katastrofami v budúcnosti poskytne flexibilný prístup. Chorvátska republika však stále nepovažuje celkový systém podpory energetickej obnovy nebytových budov uvedený v článku 9 ods. 1 prostredníctvom minimálnych noriem energetickej hospodárnosti budov za primeraný a niektoré prvky konečného návrhu nie sú funkčné ani pragmatické.

Chorvátska republika systematicky presadzovala zavedenie alternatívneho prístupu k minimálnym normám energetickej hospodárnosti pre nebytové budovy (podľa zásad trajektórie pre obnovu bytových budov), ktorý by umožnil, aby sa priority obnovy vo významnej miere prispôbili vnútroštátnym okolnostiam, a to bez zníženia ambicióznosti návrhu.

Chceli by sme tiež zdôrazniť, že vymedzenie pojmu „hlbková obnova“ v článku 2 nie je jasne založená na úspore energie a že umožňuje výhodné podmienky financovania obnov, ktoré v skutočnosti nie sú hĺbkovými obnovami.

Chorvátska republika môže podporiť ustanovenia článku 14 o udržateľnej mobilite v prípade nových budov, domnieva sa však, že ustanovenia týkajúce sa existujúcich budov sú príliš náročné a ťažko vykonateľné.“

VYHLÁSENIE MAĎARSKA

„Maďarsko podporuje prechod ku klimatickej neutralite a je odhodlané prijať na tento účel účinné opatrenia, pri ktorých sa zohľadní hospodárska a sociálna uskutočniteľnosť a zaisť bezpečnosť dodávok energie a cenová dostupnosť energie.

Zároveň nás však znepokojuje povinnosť inštalovať solárnu energiu v budovách, zákaz dotácií na kotly na zemný plyn a ciele na zníženie spotreby energie v bytových budovách s krátkymi lehotami. Domnievame sa, že ustanovenia smernice budú pre Maďarsko predstavovať neprimerané hospodárske a sociálne zaťaženie, že ciele nemožno realizovať nákladovo efektívnym spôsobom a že nemožno dodržať stanovené lehoty.

Chceli by sme poukázať na to, že zrýchlená dekarbonizácia fondu budov do roku 2040 si bude vyžadovať náležité zohľadnenie špecifik a rôznych východiskových pozícií členských štátov.

Vzhľadom na uvedené obavy Maďarsko nemôže podporiť konečné kompromisné znenie.“

VYHLÁSENIE MALTY

„Malta je naďalej plne odhodlaná dosiahnuť ambície Únie v oblasti klímy a energetiky. Malta je presvedčená, že spoluzákonodarcovia dosiahli v prepracovanom znení smernice o energetickej hospodárnosti budov najlepší možný kompromis, a preto podporuje jeho prijatie.

Zároveň však poznamenáva, že vykonávanie smernice v záujme dosiahnutia dohodnutých cieľov prinesie niekoľko výziev, a to nielen technickej a ekonomickej povahy. Bude veľmi ťažké obnoviť všetky budovy tak, aby spĺňali normy budov s nulovými emisiami. Technická uskutočniteľnosť a ekonomická životaschopnosť v prípade určitých typov budov vrátane napríklad hotelov, domovov pre starších ľudí a stredne vysokých až vysokých budov je veľmi nízka, a to aj pri maximálnych nákladovo optimálnych investíciách do opatrení v oblasti energetickej efektívnosti.

Zavedenie povinnej inštalácie solárnych obnoviteľných zdrojov energie na všetkých existujúcich nebytových zariadeniach bude mať vplyv aj na právne a plánovacie požiadavky, čo môže viesť k obmedzeniam, pokiaľ ide o miesto, kde ich možno nainštalovať vzhľadom na otázky vlastníctva, využívania vzdušného priestoru, ako aj hustoty zástavby, čo predstavuje v chránených mestských oblastiach osobitný problém.“

VYHLÁSENIE POĽSKA

„Poľská republika súhlasí s tým, že energetická efektívnosť vrátane zlepšenia energetickej hospodárnosti budov má zásadný význam ako nástroj na dosiahnutie cieľov zníženia emisií, zlepšenie bezpečnosti dodávok energie, zníženie závislosti Európskej únie na dovoze palív a ochranu koncových odberateľov.

Poľsko oceňuje konštruktívny prístup všetkých strán, ktoré sa zapojili do rokovaní o smernici s cieľom nájsť realistickejšie riešenia. Počas týchto rokovaní sa diskusia o ustanoveniach týkajúcich sa centralizovaného zásobovania teplom, použitých vymedzeniach a plánovaných požiadavkách na budovy odklonila od počiatočných reštriktívnejších riešení, ktoré boli pre Poľsko neprijateľné. Poľsko oceňuje kompromisy, ktoré sa dosiahli, pričom sa zohľadnila technická uskutočniteľnosť a ekonomická životaschopnosť.

Poľsko však zároveň vidí vysoké riziko spojené s plnením cieľov stanovených v novej smernici o energetickej hospodárnosti budov, najmä pokiaľ ide o modernizáciu budov v širšom zmysle. Poľsko zastáva názor, že je potrebné zdôrazniť, že navrhované celkové úrovne ambícií nezohľadňujú ich uskutočniteľnosť ani súčasnú hospodársku krízu, počas ktorej by sa energetická efektívnosť mala v prvom rade realizovať pomocou nákladovo najefektívnejších opatrení. Poľská republika vo svojich stanoviskách opakovane zdôraznila, že príliš vysoké ciele, ktoré nezohľadňujú individuálne charakteristiky hospodárstiev členských štátov, môžu mať v konečnom dôsledku negatívne hospodárske dôsledky.

Poľsko sa preto domnieva, že dohodnuté ciele a opatrenia, ktoré sa majú prijať na ich dosiahnutie, presahujú mieru uskutočniteľnosti a je takmer nemožné ich dosiahnuť vzhľadom na vnútroštátne okolnosti Poľska, štruktúru jeho hospodárstva, jeho energetickú bilanciu a možnosti, ktoré majú k dispozícii jeho komunity. Sme presvedčení, že je nemožné splniť nové ciele v oblasti úspor energie nákladovo efektívnym spôsobom (niet pochyb o tom, že finančná pomoc z európskych fondov bude pri dosahovaní týchto cieľov veľkou pomocou, nepodará sa tým však odstrániť riziká, pokiaľ ide o dostupnosť stavebných materiálov, manuálnych pracovníkov a zvyšovanie cien, ktoré sú výsledkom povinných modernizačných programov).

Poľsko však vynaloží maximálne úsilie na dosiahnutie cieľov v oblasti úspor energie, pričom sa bude prísne držať pozície, že prijaté opatrenia nesmú ohroziť živobytie a blahobyt domácností a podnikov.“

VYHLÁSENIE SLOVENSKA

„Slovenská republika týmto vyhlásením oznamuje, že sa zdržiava hlasovania o prepracovanom znení smernice o energetickej hospodárnosti budov.

Slovenská republika uznáva význam smernice o energetickej hospodárnosti budov v procese dekarbonizácie fondu budov do roku 2050 a potrebu urýchliť sociálne spravodlivú a nákladovo efektívnu obnovu zabezpečujúcu životnú úroveň občanov.

Slovenská republika sa však domnieva, že úroveň ambícií trajektórie stanovenej v článku 9 smernice o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) je príliš vysoká, pokiaľ ide o tempo a lehoty, a to najmä v prípade fondu bytových budov, keďže v ňom prevládajú budovy obývané vlastníkami. Takáto úroveň ambícií môže mať vážne sociálne dôsledky. Slovensko je proti neprimeraným požiadavkám na obnovu spojeným so sankčným systémom pre vlastníkov budov nimi obývaných.

Slovenská republika má vážne obavy z plánovaného postupného vyradovania kotlov na fosílnu palivá do roku 2040 v domácnostiach vzhľadom na potrebu zabezpečiť dodávky energie na vykurovanie domácností.

Slovenská republika dôrazne podporuje rovnaký prístup k zavádzaniu všetkých dostupných technológií výroby energie z obnoviteľných zdrojov v budovách.

Slovenská republika vyvinie ešte väčšie úsilie na mobilizáciu finančných zdrojov vlastníkov budov nimi obývaných a ich motivácie realizovať energetickú obnovu pri súčasnom rešpektovaní základných práv.“

VYHLÁSENIE ŠVÉDSKA

„Budovy zohrávajú dôležitú úlohu v rámci energetických systémov, a tým aj pri energetickej transformácii. Švédsko víta ambíciu zlepšiť energetickú hospodárnosť budov v EÚ, aby toto odvetvie prispelo k dlhodobému cieľu dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050.

Počas rokovaní Švédsko namietalo proti príliš podrobným požiadavkám bez toho, aby sa dostatočne zohľadnili rôzne vnútroštátne podmienky. Takýto prístup by bol nielen nákladovo neefektívny, ale mohol by viesť k ďalekosiahlym a nevyžiadaným hospodárskym dôsledkom pre jednotlivé domácnosti a podniky.

Švédsko oceňuje zlepšenia v konečnom znení vrátane možnosti, aby členské štáty zohľadnili včasné úsilie a už aj tak nízky fosílny podiel na spotrebe energie v bytových budovách podľa článku 9 ods. 2.

Švédsko vyjadruje poľutovanie nad tým, že ustanovenia o slnečnej energii sú stále nejasné a príliš podrobné. Slnečné žiarenie je vo Švédsku počas zimných mesiacov, keď dochádza k najvyššiemu dopytu po energii, nízke.

Švédsko je plne odhodlané dosiahnuť zelenú transformáciu na vnútroštátnej úrovni aj v rámci EÚ.“

K bodu A č. 11:

**Nariadenie o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov,
ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek
určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií
(Euro 7)**
prijatie legislatívneho aktu

VYHLÁSENIE ÍRSKA

„Nariadenie o norme Euro 7 je významným a komplexným spisom s priamym a okamžitým vplyvom na naše životné prostredie, kvalitu ovzdušia a verejné zdravie v Únii. Uznávame usilovnú prácu švédskeho a španielskeho predsedníctva a prácu našich kolegov v Európskom parlamente v snahe dosiahnuť vyváženú a spravodlivú dohodu, v ktorej sa zohľadnia rôzne obavy členských štátov.

Tak, ako v prípade mnohých našich kolegov, bolo prioritou Írska čo najskoršie zavedenie aktualizovaných noriem. Teší nás, že Rada aj Parlament urýchlene hlasovali a prijali kompromisné znenie dohodnuté počas trialógu, čím sa tomuto odvetviu poskytla určitá istota a zabezpečilo sa, aby prísnejšie požiadavky na nové cestné vozidlá nadobudli účinnosť čo najskôr. Prispeje to (aj keď len obmedzeným spôsobom) k ochrane kvality nášho ovzdušia a v širšom zmysle bude nariadenie prínosom aj pre zdravie a životné podmienky všetkých občanov Únie.

Kompromis dosiahnutý v rámci trialógu napriek tomu nespĺňa rozumné a dosiahnuteľné ambície pôvodného návrhu Komisie, ani nezohľadňuje obavy, ktoré vyjadrili Írsko a iné členské štáty počas rokovaní. Euro 7 v konečnom dôsledku nebude výrobcov zaväzovať, aby účelne obmedzili aj iné emisie z cestných vozidiel, nielen CO₂. Nenamietame síce proti jeho konečnému prijatiu, no naša celková pozícia sa nezmenila a v súlade s tým sa zdržíme hlasovania.

Írsko bude naďalej aktívne spolupracovať s Komisiou a s kolegami z našich partnerských členských štátov v rámci komitologického postupu s cieľom zabezpečiť, aby sekundárne právne predpisy držali krok s technologickým vývojom a zachovali si konkurencieschopnosť a odolnosť. Automobilový priemysel budeme naďalej vyzývať, aby udržal naše vedúce postavenie na trhu s čistými a ekologickými vozidlami.“