

Bruxelles, 26 aprilie 2024
(OR. en)

9188/24
PV CONS 18
ECOFIN 495

PROIECT DE PROCES-VERBAL
CONSILIUL UNIUNII EUROPENE
(Afaceri Economice și Financiare)
12 aprilie 2024

1. Adoptarea ordinii de zi

Consiliul a adoptat ordinea de zi, astfel cum figurează în documentul 8415/24.

2. Aprobarea punctelor „A”

a) Lista fără caracter legislativ

8422/24

Consiliul a adoptat toate punctele „A” care figurează în documentul sus-menționat, inclusiv toate documentele COR și REV lingvistice prezentate în vederea adoptării. În addendum figurează declarații cu privire la aceste puncte.

b) Lista cu caracter legislativ [Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

8423/24

Afaceri economice și financiare

1. Majorarea capitalului Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare



7539/24 + COR 1
PE-CONS 50/24
+ COR 1
ECOFIN

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea II, la 10.4.2024

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 212 din TFUE].

Justiție și afaceri interne

2. Directiva privind definirea infracțiunilor și a sancțiunilor pentru încălcarea măsurilor restrictive ale Uniunii



8473/24
PE-CONS 95/23
+ COR 1
JAI

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea II, la 10.4.2024

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 83 alineatul (1) și articolul 1 din TFUE]. În conformitate cu protocoalele relevante anexate la tratate, Danemarca nu a participat la vot.

3. Directiva privind recuperarea și confiscarea activelor

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea II, la 10.4.2024



8464/24

PE-CONS 3/24

JAI

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 82 alineatul (2), articolul 83 alineatele (1) și (2) și articolul 87 alineatul (2) din TFUE]. În conformitate cu protocoalele relevante anexate la tratate, Danemarca și Irlanda nu au participat la vot.

4. Revizuirea Directivei privind permisul unic

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea II, la 10.4.2024



8450/2/24 REV 2

+ ADD 1

PE-CONS 93/23

JAI

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu votul împotriva al Ungariei și al Finlandei și cu abținerea Republicii Cehe, a Estoniei și a Croației [temei juridic: articolul 79 alineatul (2) literele (a) și (b) din TFUE]. În conformitate cu protocoalele relevante anexate la tratate, Danemarca și Irlanda nu au participat la vot. În anexă figurează o declarație cu privire la acest punct.

Mediu

5. Directiva de modificare a Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale și a Directivei Consiliului privind depozitele de deșeuri

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024



8200/2/24 REV 2

+ REV 2 ADD 1

PE-CONS 87/23

+ COR 1 (sl)

ENVI

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu votul împotriva al Italiei și cu abținerea Bulgariei, a Austriei și a României [temei juridic: articolul 192 alineatul (1) din TFUE]. În anexă figurează declarații cu privire la acest punct.

6. Regulamentul privind raportarea datelor despre mediu provenite de la instalații industriale și înființarea Portalului emisiilor industriale



8202/24
PE-CONS 101/23
ENVI

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 192 alineatul (1) din TFUE].

Energie

7. Revizuirea Directivei privind performanța energetică a clădirilor (reformare)



8083/2/24 REV 2
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 102/23
ENER

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu votul împotriva al Italiei și al Ungariei și cu abținerea Cehiei, a Croației, a Poloniei, a Slovaciei și a Suediei [temei juridic: articolul 194 alineatul (2) din TFUE]. În anexă figurează declarații cu privire la acest punct.

Transporturi

8. Regulamentul de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește pauzele și perioadele de repaus în sectorul transportului ocazional de călători



8204/1/24 REV 1
PE-CONS 30/24
TRANS

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu abținerea Austriei [temei juridic: articolul 91 alineatul (1) din TFUE].

9. **Decizia privind anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației**  8209/24
Adoptarea actului legislativ PE-CONS 27/24
aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024 TRANS

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 91, articolul 100 alineatul (2) și articolul 192 alineatul (1) din TFUE].

10. **Regulamentul privind anumite cerințe de raportare în domeniul transportului rutier și al aviației**  8207/24
Adoptarea actului legislativ PE-CONS 26/24
aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024 TRANS

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 91 și articolul 100 alineatul (2) din TFUE].

Piață internă și industrie

11. **Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7)**  7568/24 + ADD 1
Adoptarea actului legislativ PE-CONS 109/23
aprobat de Coreper, partea I, la 10.4.2024 + REV 1 (hu)
MI

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat, în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu votul împotrivă al Danemarcei și cu abținerea Austriei și a Irlandei [temei juridic: articolul 114 din TFUE]. În anexă figurează o declarație cu privire la acest punct.

Activități fără caracter legislativ

3. Punerea în aplicare a Mecanismului de redresare și reziliență
- a) Evaluarea la jumătatea perioadei
Schimb de opinii
 - b) Concluzii
Aprobare
- 8294/24
4. Consecințele economice și financiare ale agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei
Schimb de opinii
5. Pregătirea reuniunii G20 a miniștrilor de finanțe și a guvernatorilor băncilor centrale din 17-18 aprilie 2024 și a reuniunilor anuale ale FMI:
- a) Mandatul UE
 - b) Declarație către Comitetul Monetar și Financiar Internațional (CMFI)
- Aprobare*
- 8534/24
8535/24
6. Diverse
Activitățile Parchetului European (în special în materie de fraudă în domeniul TVA)
Prezentare din partea Parchetului European
- 8800/24



Prima lectură



Punct bazat pe o propunere a Comisiei

Declarații privind punctele „A” cu caracter legislativ care figurează în documentul 8423/24**Referitor la****punctul 4 de pe
lista punctelor****Revizuirea Directivei privind permisul unic**
*Adoptarea actului legislativ***„A”:****DECLARAȚIA UNGARIEI**

„Ungaria ar dori să sublinieze aprecierea sa pentru eforturile președințiilor de a ajunge la un compromis politic adecvat cu privire la reformare.

Cu toate acestea, considerăm că este esențial ca statele membre să poată decide liber cine poate intra pe teritoriul lor pentru a lucra, în ce condiții și cu ce proceduri de admitere, ținând seama de diferitele realități economice, geografice, culturale și sociale.

Din păcate, în ceea ce privește unele elemente-cheie, suntem prea departe de mandatul Consiliului, iar textul de compromis nu oferă suficientă marjă de manevră statelor membre, ceea ce, în unele situații, chiar pune în pericol aplicabilitatea în practică. Competențele naționale ar trebui menținute pentru a se asigura că deciziile pot răspunde în mod flexibil nevoilor pieței forței de muncă, dar acest spirit a fost sacrificat în favoarea unui compromis rapid.

S-a ajuns la un acord rezonabil între statele membre cu privire la perioada obligatorie a primului angajator și la perioada permisă de șomaj, care protejează angajatorii naționali și reduce riscurile la adresa securității interne. Considerăm că amendamentele propuse de Parlament cu privire la articolul 11 subminează aceste realizări.

Deși recunoaște eforturile președințiilor, din motivele menționate mai sus Ungaria nu poate sprijini adoptarea.”

Referitor la**punctul 5 de pe
lista punctelor****Directiva de modificare a Directivei 2010/75/UE privind emisiile
industriale și a Directivei Consiliului privind depozitele de deșeuri**
*Adoptarea actului legislativ***„A”:****DECLARAȚIA AUSTRIEI**

„Austria dorește să mulțumească președinției pentru lucrările referitoare la Directiva privind emisiile industriale (DEI).

În ceea ce privește revizuirea DEI, Austria este, în esență, de părere că nu trebuie să existe nicio deteriorare a standardelor de protecție a mediului.

Austria se abține, deoarece textul actual pare să nu fie suficient de ambițios din punctul de vedere al protecției mediului și, de asemenea, este în contradicție cu simplificarea administrativă solicitată în prezent în agricultură, în special în domeniul creșterii porcinelor.

Austria își exprimă speranța că raportul Comisiei Europene de evaluare a DEI revizuite va determina, de asemenea, o consolidare suplimentară a protecției mediului în ceea ce privește evitarea emisiilor, odată cu luarea în considerare a reducerii sarcinilor administrative.”

DECLARAȚIA DANEMARCEI, ESTONIEI, FINLANDEI, ȚĂRILOR DE JOS ȘI GERMANIEI ÎN CEEA CE PRIVEȘTE INCLUDEREA CREȘTERII BOVINELOR ÎN DOMENIUL DE APLICARE AL DEI

„Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale (DEI) este un instrument extrem de important pentru prevenirea și controlul poluării cauzate de instalațiile industriale și de creștere a animalelor de mari dimensiuni și, prin urmare, revizuirea sa eficace este esențială pentru atingerea obiectivelor Pactului verde european și a obiectivului său ambițios de reducere la zero a poluării, precum și a cerințelor generale de reducere a amoniacului și a gazelor cu efect de seră.

În acest context, regretăm că, în textul final de compromis, creșterea bovinelor nu este inclusă în domeniul de aplicare al directivei, deoarece aceasta reprezintă principala sursă de emisii de amoniac și metan din sectorul agricol. Chiar și prin includerea a numai 1 % dintre cele mai mari ferme industriale de bovine, tot s-ar contribui la o reducere semnificativă a emisiilor de amoniac și metan. Prin urmare, salutăm faptul că, până în 2026, Comisia urmează să evalueze modalitățile optime de abordare a emisiilor generate de creșterea bovinelor, ținând seama de gama de instrumente disponibile și de particularitățile sectorului. Ne exprimăm cu ardoare speranța că acest raport va deschide calea către includerea creșterii bovinelor în domeniul de aplicare al directivei, asigurând, astfel, condiții de concurență echitabile în UE.”

Referitor la
punctul 7 de pe
lista punctelor
„A”:

Revizuirea Directivei privind performanța energetică a clădirilor (reformare)
Adoptarea actului legislativ

DECLARAȚIA CROAȚIEI

„Republica Croația își menține angajamentul de a îndeplini obiectivele de neutralitate climatică fără a aduce atingere ambițiilor stabilite în propunerea legislativă. Republica Croația salută includerea unor dispoziții referitoare la renovarea clădirilor afectate de dezastru naturale, care au o importanță deosebită pentru Republica Croația având în vedere reconstrucția în urma cutremurelor din 2020.

Cu toate acestea, Republica Croația are încă rezerve puternice cu privire la textul final al propunerii și nu este convinsă că propunerea de reformare a Directivei privind performanța energetică a clădirilor (DPEC) va asigura îndeplinirea adecvată a obiectivelor ambițioase stabilite, astfel că se va abține de la adoptarea actului.

Republica Croația consideră că reformarea DPEC ar trebui să precizeze în mod clar că obiectivul DPEC este de a realiza un parc imobiliar național decarbonizat în vederea realizării unui parc imobiliar cu emisii zero (CEZ) până în 2050, deoarece nu va fi posibilă renovarea tuturor clădirilor la standarde de clădiri cu emisii zero; pentru unele clădiri, atingerea standardului CEZ nu este posibilă din punct de vedere tehnic sau viabilă din punct de vedere economic. Atingerea standardului CEZ ar trebui să fie un obiectiv orientativ.

Republica Croația subliniază că nu repune în discuție ambițiile stabilite pentru standardele minime de performanță energetică pentru clădirile nerezidențiale. Reformarea DPEC conține dispoziții privind renovarea clădirilor afectate de dezastre naturale, ceea ce va face ca îndeplinirea obligațiilor care îi revin în temeiul articolului 9 alineatul (1) pentru Republica Croația să fie mai tolerabilă decât în cadrul unei abordări generale. Aceste dispoziții vor oferi, de asemenea, flexibilitate în ceea ce privește abordarea pentru statele membre care vor fi afectate de dezastre naturale în viitor. Cu toate acestea, Republica Croația consideră în continuare că sistemul general de promovare a renovării energetice a clădirilor nerezidențiale, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (1) prin intermediul MEPS, nu este stabilit în mod adecvat, iar anumite elemente ale propunerii finale nu sunt realizabile sau pragmatice.

Republica Croația a pledat în mod constant pentru introducerea unei abordări alternative la standardele minime de performanță energetică pentru clădirile nerezidențiale (în conformitate cu principiile abordării bazate pe o traiectorie pentru clădirile rezidențiale), care ar permite într-un mod mai semnificativ adaptarea priorităților în materie de renovare la circumstanțele naționale, fără a diminua nivelul de ambiție.

Republica Croația subliniază, de asemenea, că definiția renovării în profunzime de la articolul 2 nu se bazează pe un fundament clar de economisire a energiei și permite acordarea unor condiții de finanțare favorabile unor renovări care, în esență, nu sunt renovări în profunzime.

Republica Croația poate sprijini dispozițiile articolului 14 privind mobilitatea durabilă pentru clădirile noi, dar consideră că dispozițiile pentru clădirile existente sunt prea exigente și dificil de pus în aplicare.”

DECLARAȚIA UNGARIEI

„Ungaria sprijină tranziția către neutralitatea climatică și se angajează să ia măsuri eficace în acest sens, ținând seama de fezabilitatea economică și socială, și să asigure securitatea aprovizionării cu energie și accesibilitatea prețurilor la energie.

În același timp, suntem preocupați de obligația de a instala energie solară în clădiri, de interzicerea într-un termen scurt a subvențiilor pentru cazanele pe bază de gaze naturale și de obiectivele de reducere a consumului de energie în clădirile rezidențiale cu termene scurte. Considerăm că dispozițiile directivei vor impune o sarcină economică și socială disproporționată asupra Ungariei și că obiectivele nu pot fi realizate într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, iar termenele stabilite nu pot fi respectate.

Subliniem că decarbonizarea accelerată a parcului imobiliar până în 2040 va necesita luarea în considerare în mod corespunzător a particularităților statelor membre și a diferitelor puncte de plecare.

Din cauza preocupărilor menționate mai sus, Ungaria nu poate sprijini textul final de compromis.”

DECLARAȚIA MALTEI

„Malta își menține angajamentul deplin față de atingerea ambițiilor Uniunii în materie de climă și energie. Malta consideră că s-a ajuns la cel mai bun compromis posibil între colegiitori în reformarea DPEC și, în acest scop, Malta sprijină adoptarea acesteia.

Cu toate acestea, Malta observă că punerea în aplicare a directivei va prezenta mai multe provocări, nu în ultimul rând de natură tehnică și economică, în vederea atingerii obiectivelor convenite. Va fi foarte dificil ca toate clădirile să fie renovate pentru a îndeplini standardele clădirilor cu emisii zero. În plus, fezabilitatea tehnică și viabilitatea economică pentru anumite tipuri de clădiri, inclusiv hoteluri, locuințe pentru persoane în vârstă și clădiri de înălțime medie sau mare, pentru a menționa câteva exemple, sunt foarte scăzute, chiar și cu investiții maxime optime din punctul de vedere al costurilor în măsuri de eficiență energetică.

Implementarea instalării obligatorii a surselor regenerabile de energie solară pe toate locuințele nerezidențiale existente va afecta, de asemenea, cerințele legale și de planificare, ceea ce poate duce la limite ale locului în care acestea pot fi instalate din cauza unor probleme legate de proprietate, a utilizării spațiului aerian, precum și a densității dezvoltării, ceea ce reprezintă o problemă deosebită în zonele de conservare urbană.”

DECLARAȚIA POLONIEI

„Republica Polonă este de acord cu importanța esențială a eficienței energetice, inclusiv îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor ca instrument pentru atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor, îmbunătățirea securității aprovizionării cu energie, reducerea dependenței Uniunii Europene de importurile de combustibili și protejarea consumatorilor finali.

Polonia apreciază atitudinea constructivă a participanților la negocierile privind directiva în vederea găsirii unor soluții mai realiste. Aceste măsuri, în special în ceea ce privește dispozițiile privind încălzirea centralizată, definițiile utilizate și cerințele planificate pentru clădiri, s-au îndepărtat de soluțiile inițiale, foarte restrictive, care nu erau acceptate de Polonia. Polonia apreciază compromisurile la care s-a ajuns, care țin seama atât de fezabilitatea tehnică, cât și de viabilitatea economică.

În același timp, Polonia identifică un risc ridicat legat de îndeplinirea obiectivelor stabilite în dispozițiile noii Directive privind performanța energetică a clădirilor, în special în ceea ce privește modernizarea clădirilor în sens larg. Ar trebui subliniat că, în opinia Poloniei, nivelurile generale de ambiție propuse nu țin seama pe deplin de fezabilitatea acestor obiective și de criza economică actuală, în cursul căreia eficiența energetică ar trebui pusă în aplicare în primul rând prin intermediul măsurilor celor mai eficiente din punctul de vedere al costurilor. În pozițiile sale, Republica Polonă a subliniat în mod repetat că obiectivele excesiv de ridicate, care nu țin seama de caracteristicile individuale ale economiilor statelor membre, pot avea în cele din urmă efecte economice negative.

Prin urmare, Polonia consideră că obiectivele convenite și măsurile care trebuie luate pentru a le atinge depășesc nivelul de fezabilitate și sunt aproape imposibil de atins, având în vedere circumstanțele naționale ale Poloniei, structura economiei sale, echilibrul său energetic și oportunitățile disponibile pentru comunitățile sale. Suntem ferm convinși că noile obiective în materie de economii nu pot fi atinse într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor (nu există nicio îndoială că sprijinul financiar din fondurile europene va reprezenta o contribuție majoră la atingerea obiectivelor, dar vor exista în continuare riscuri uriașe în ceea ce privește disponibilitatea materialelor de construcții, a lucrătorilor manuali și creșterea prețurilor ca urmare a programelor de modernizare forțată).

Cu toate acestea, Polonia va face tot posibilul pentru a atinge obiectivele privind economiile de energie, menținând totodată în mod riguros poziția potrivit căreia măsurile luate nu trebuie să pună în pericol mijloacele de subsistență și bunăstarea gospodăriilor și a întreprinderilor.”

DECLARAȚIA SLOVACIEI

„Prin această declarație, Republica Slovacă își declară abținerea de la votul privind reformarea Directivei privind performanța energetică a clădirilor.

Republica Slovacă recunoaște importanța Directivei privind performanța energetică a clădirilor în procesul de decarbonizare a parcului imobiliar până în 2050 și necesitatea de a accelera renovările echitabile din punct de vedere social și eficiente din punctul de vedere al costurilor, care să protejeze nivelul de trai al cetățenilor.

Cu toate acestea, Republica Slovacă consideră că nivelul de ambiție al traiectoriei stabilite la articolul 9 din Directiva privind performanța energetică a clădirilor (reformare) este prea ridicat în ceea ce privește ritmul și timpul, în special pentru parcul imobiliar rezidențial, având în vedere parcul imobiliar rezidențial predominant ocupat de proprietari. Această ambiție ar putea avea consecințe sociale grave. Slovacia se opune solicitărilor nerezonabile privind renovarea, împreună cu sistemul de sancțiuni pentru proprietarii de locuințe.

Republica Slovacă își exprimă profunda îngrijorare cu privire la o eliminare treptată planificată a cazanelor pe bază de combustibili fosili până în 2040 în gospodării, având în vedere necesitatea de a proteja aprovizionarea cu energie pentru încălzirea gospodăriilor.

Republica Slovacă sprijină cu fermitate o abordare egală în ceea ce privește implementarea tuturor tehnologiilor disponibile în domeniul energiei din surse regenerabile în clădiri.

Cu toate acestea, Republica Slovacă va depune eforturi suplimentare consolidate pentru a mobiliza sursele financiare ale proprietarilor și motivația acestora de a efectua renovări energetice, respectând în același timp drepturile fundamentale.”

DECLARAȚIA SUEDIEI

„Clădirile joacă un rol important în sistemele energetice și, prin urmare, în tranziția energetică. Suedia salută ambiția de a îmbunătăți performanța energetică a clădirilor din UE pentru ca acest sector să contribuie la obiectivul pe termen lung de neutralitate climatică până în 2050.

În cadrul negocierilor, Suedia a pledat împotriva unor cerințe prea detaliate, fără a lua în considerare în mod suficient condițiile naționale diferite. O astfel de abordare nu numai că ar fi inefficientă din punctul de vedere al costurilor, ci ar putea conduce la consecințe economice ample și inutile pentru gospodăriile și întreprinderile individuale.

Suedia apreciază îmbunătățirile aduse textului final, inclusiv posibilitatea ca statele membre să ia în considerare eforturile timpurii și o pondere deja scăzută a utilizării energiei fosile în sectorul clădirilor rezidențiale, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2).

Suedia regretă faptul că dispozițiile privind energia solară sunt încă neclare și prea detaliate. Suedia are o iradiere solară scăzută în lunile de iarnă, când apare cea mai mare cerere de energie.

Suedia este pe deplin angajată în realizarea unei tranziții verzi atât la nivel național, cât și la nivelul UE.”

Referitor la
punctul 11 de pe
lista punctelor
„A”:

Regulamentul privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7)
Adoptarea actului legislativ

DECLARAȚIA IRLANDEI

„Euro 7 este un dosar important și complex, cu efecte directe și imediate asupra mediului nostru înconjurător, a calității aerului și a sănătății noastre publice în cadrul Uniunii. Recunoaștem eforturile depuse de președințiile suedeză și spaniolă, precum și activitatea colegilor noștri din Parlamentul European, pentru a ajunge la un acord echilibrat și echitabil, care să țină seama de preocupările diferite ale statelor membre.

La fel ca mulți dintre colegii noștri, Irlanda a avut drept prioritate introducerea unor standarde actualizate cât mai curând posibil. Salutăm faptul că atât Consiliul, cât și Parlamentul au votat rapid pentru adoptarea compromisului convenit în cadrul trilogului, oferind o anumită certitudine industriei și asigurând intrarea în vigoare rapidă a unor cerințe mai stricte pentru vehiculele rutiere noi. Acest lucru va contribui, deși într-un mod limitat, la protejarea calității aerului și, prin extensie, la sănătatea și bunăstarea tuturor cetățenilor Uniunii.

Totuși, compromisul la care s-a ajuns în cadrul trilogului nu răspunde ambițiilor rezonabile și realizabile stabilite în propunerea inițială a Comisiei și nici nu ține seama de preocupările exprimate de Irlanda și de alte state membre pe parcursul negocierilor. În cele din urmă, Euro 7 nu va obliga producătorii să limiteze în mod semnificativ alte emisii decât cele de CO₂ generate de vehiculele rutiere. Deși nu ne opunem adoptării finale a regulamentului, poziția noastră generală nu s-a schimbat și, prin urmare, ne vom abține de la vot.

Irlanda va continua să colaboreze proactiv cu Comisia și cu colegii noștri din celelalte state membre în cadrul procedurii comitetului pentru a se asigura că legislația secundară ține pasul cu evoluțiile tehnologice și rămâne competitivă și rezilientă. Vom continua să solicităm industriei autovehiculelor să mențină poziția noastră de lider pe piața vehiculelor nepoluante și ecologice.”