



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 26 Απριλίου 2024
(OR. en)

9188/24
PV CONS 18
ECOFIN 495

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
(Οικονομικά και Δημοσιονομικά Θέματα)
12 Απριλίου 2024

1. Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ημερήσια διάταξη ως έχει στο έγγραφο 8415/24.

2. Έγκριση των σημείων «Α»

α) Κατάλογος μη νομοθετικών πράξεων

8422/24

Το Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα σημεία «Α» που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων όλων των εγγράφων COR και REV με γλωσσικές αλλαγές που υποβλήθηκαν προς έγκριση. Δηλώσεις σχετικά με τα σημεία αυτά περιλαμβάνονται στην προσθήκη.

β) Κατάλογος νομοθετικών πράξεων (Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

8423/24

Οικονομικά και Δημοσιονομικά Θέματα

1. Αύξηση κεφαλαίου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης



7539/24 + COR 1
PE-CONS 50/24
+ COR 1
ECOFIN

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

εγκρίθηκε από την EMA, 2ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 212 της ΣΛΕΕ).

Δικαιοσύνη και Εσωτερικές Υποθέσεις

2. Οδηγία σχετικά με τον ορισμό των ποινικών αδικημάτων και των κυρώσεων για την παραβίαση των περιοριστικών μέτρων της Ένωσης



8473/24
PE-CONS 95/23
+ COR 1
JAI

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

εγκρίθηκε από την EMA, 2ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 83 παράγραφος 1 και άρθρο 1 της ΣΛΕΕ). Σύμφωνα με τα σχετικά πρωτόκολλα που έχουν προσαρτηθεί στις Συνθήκες, η Δανία δεν συμμετείχε στην ψηφοφορία.

3. **Οδηγία για την ανάκτηση και τη δήμευση περιουσιακών στοιχείων**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 2ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8464/24
PE-CONS 3/24
JAI

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 82 παράγραφος 2, άρθρο 83 παράγραφοι 1 και 2 και άρθρο 87 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ). Σύμφωνα με τα σχετικά πρωτόκολλα που έχουν προσαρτηθεί στις Συνθήκες, η Δανία και η Ιρλανδία δεν συμμετείχαν στην ψηφοφορία.

4. **Αναθεώρηση της οδηγίας για την ενιαία άδεια**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 2ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8450/2/24 REV 2
+ ADD 1
PE-CONS 93/23
JAI

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αρνητική ψήφο της Ουγγαρίας και της Φινλανδίας και αποχή της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Εσθονίας και της Κροατίας (νομική βάση: άρθρο 79 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β) της ΣΛΕΕ). Σύμφωνα με τα σχετικά πρωτόκολλα που έχουν προσαρτηθεί στις Συνθήκες, η Δανία και η Ιρλανδία δεν συμμετείχαν στην ψηφοφορία. Δήλωση σχετικά με το σημείο αυτό περιλαμβάνεται στο παράρτημα.

Περιβάλλον

5. **Οδηγία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και της οδηγίας του Συμβουλίου περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8200/2/24 REV 2
+ REV 2 ADD 1
PE-CONS 87/23
+ COR 1 (sl)
ENVI

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αρνητική ψήφο της Ιταλίας και αποχή της Βουλγαρίας, της Αυστρίας και της Ρουμανίας (νομική βάση: άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ). Δηλώσεις σχετικά με το σημείο αυτό περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

6. **Κανονισμός σχετικά με την υποβολή περιβαλλοντικών δεδομένων από βιομηχανικές εγκαταστάσεις και τη δημιουργία πύλης για τις βιομηχανικές εκπομπές**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8202/24
PE-CONS 101/23
ENVI

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

Ενέργεια

7. **Αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (αναδιατύπωση)**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8083/2/24 REV 2
+ ADD 1 REV 2
PE-CONS 102/23
ENER

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αρνητική ψήφο της Ιταλίας και της Ουγγαρίας και αποχή της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Κροατίας, της Πολωνίας, της Σλοβακίας και της Σουηδίας (νομική βάση: άρθρο 194 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ). Δηλώσεις σχετικά με το σημείο αυτό περιλαμβάνονται στο παράρτημα.

Μεταφορές

8. **Κανονισμός για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όσον αφορά τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8204/1/24 REV 1
PE-CONS 30/24
TRANS

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αποχή της Αυστρίας (νομική βάση: άρθρο 91 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

9. **Απόφαση σχετικά με ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών μεταφορών και των αεροπορικών μεταφορών**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8209/24
PE-CONS 27/24
TRANS

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 91, άρθρο 100 παράγραφος 2 και άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

10. **Κανονισμός σχετικά με ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών μεταφορών και των αεροπορικών μεταφορών**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



8207/24
PE-CONS 26/24
TRANS

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 91 και άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ).

Εσωτερική Αγορά και Βιομηχανία

11. **Κανονισμός σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7)**
Έκδοση της νομοθετικής πράξης
εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 10 Απριλίου 2024



7568/24 + ADD 1
PE-CONS 109/23
+ REV 1 (hu)
MI

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αρνητική ψήφο της Δανίας και αποχή της Αυστρίας και της Ιρλανδίας (νομική βάση: άρθρο 114 της ΣΛΕΕ). Δήλωση σχετικά με το σημείο αυτό περιλαμβάνεται στο παράρτημα.

Μη νομοθετικές δραστηριότητες

3. Εφαρμογή του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας
α) Ενδιάμεση αξιολόγηση
Ανταλλαγή απόψεων
β) Συμπεράσματα 8294/24
Έγκριση
4. Οικονομικός και δημοσιονομικός αντίκτυπος της επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας
Ανταλλαγή απόψεων
5. Προετοιμασία της συνόδου των υπουργών Οικονομικών και των διοικητών κεντρικών τραπεζών της G20 στις 17-18 Απριλίου 2024 και των ετήσιων συνόδων του ΔΝΤ:
α) Εντολή της ΕΕ 8534/24
β) Δήλωση προς τη Διεθνή Νομισματική και 8535/24
Χρηματοπιστωτική Επιτροπή (ΔΝΧΕ)
Έγκριση
6. Διάφορα 8800/24
Δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (ιδίως σε σχέση με την απάτη στον τομέα του ΦΠΑ)
Παρουσίαση από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία



Πρώτη ανάγνωση



Σημείο βασιζόμενο σε πρόταση της Επιτροπής

Δηλώσεις σχετικά με τα νομοθετικά σημεία «Α» που περιέγονται στο έγгр. 8423/24

Σχετικά με το **Αναθεώρηση της οδηγίας για την ενιαία άδεια**
υπ' αριθ. 4 σημείο «Α»: *Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ

«Η Ουγγαρία επιθυμεί να τονίσει ότι εκτιμά τις προσπάθειες των Προεδριών να καταλήξουν σε ικανοποιητικό πολιτικό συμβιβασμό όσον αφορά την αναδιατύπωση.

Ωστόσο, πιστεύουμε ότι είναι ουσιώδους σημασίας τα κράτη μέλη να μπορούν να αποφασίζουν ελεύθερα ποιος μπορεί να εισέλθει στο έδαφός τους για να εργαστεί, υπό ποιες προϋποθέσεις και με ποιες διαδικασίες εισδοχής, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές οικονομικές, γεωγραφικές, πολιτιστικές και κοινωνικές πραγματικότητες.

Δυστυχώς, σε ορισμένα βασικά σημεία του κειμένου, απέχουμε υπερβολικά από την εντολή του Συμβουλίου και το συμβιβαστικό κείμενο δεν παρέχει επαρκή περιθώρια ελιγμών στα κράτη μέλη, γεγονός που σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί ακόμη και να υπονομεύσει τη δυνατότητα επιβολής στην πράξη. Οι εθνικές αρμοδιότητες θα πρέπει να διατηρούνται ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι αποφάσεις μπορούν να ανταποκρίνονται με ευελιξία στις ανάγκες της αγοράς εργασίας· ωστόσο, το πνεύμα αυτό θυσιάστηκε στο βωμό ενός γρήγορου συμβιβασμού.

Έχει επιτευχθεί εύλογη συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με την υποχρεωτική περίοδο πρώτης απασχόλησης και την επιτρεπόμενη περίοδο ανεργίας, η οποία προστατεύει τους εθνικούς εργοδότες και μειώνει τους κινδύνους για την εσωτερική ασφάλεια. Θεωρούμε ότι οι τροπολογίες που πρότεινε το Κοινοβούλιο σχετικά με το άρθρο 11 υπονομεύουν αυτά τα επιτεύγματα.

Μολονότι αναγνωρίζει τις προσπάθειες των Προεδριών, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, η Ουγγαρία δεν μπορεί να ταχθεί υπέρ της έκδοσης.»

Σχετικά με το **Οδηγία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/75/ΕΕ περί**
υπ' αριθ. 5 σημείο «Α»: **βιομηχανικών εκπομπών και της οδηγίας του Συμβουλίου περί**
 υγειονομικής ταφής των αποβλήτων
 Έκδοση της νομοθετικής πράξης

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ

«Η Αυστρία ευχαριστεί την Προεδρία για τις εργασίες σχετικά με την οδηγία για τις βιομηχανικές εκπομπές (OBE).

Όσον αφορά την αναθεώρηση της OBE, η Αυστρία πιστεύει ακράδαντα ότι δεν πρέπει να υποβαθμιστούν τα πρότυπα προστασίας του περιβάλλοντος.

Η Αυστρία απέχει, καθώς το ισχύον κείμενο φαίνεται να μην είναι αρκετά φιλόδοξο από περιβαλλοντική άποψη και ταυτόχρονα έρχεται σε αντίθεση με τη διοικητική ελάφρυνση που απαιτείται επί του παρόντος στη γεωργία, ιδίως στον τομέα της εκτροφής χοίρων.

Η Αυστρία εκφράζει την ελπίδα ότι η έκθεση αξιολόγησης της αναθεωρημένης ΟΒΕ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα οδηγήσει επίσης στην περαιτέρω ανάπτυξη της προστασίας του περιβάλλοντος όσον αφορά την αποφυγή εκπομπών, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τη μείωση του διοικητικού φόρτου.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΔΑΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ, ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΦΗ ΒΟΟΕΙΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΟΒΕ

«Η οδηγία 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό μέσο για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης από μεγάλες βιομηχανικές και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και, συνεπώς, η αποτελεσματική αναθεώρησή της είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της φιλοδοξίας της για μηδενική ρύπανση, καθώς και των συνολικών απαιτήσεων μείωσης της αμμωνίας και των αερίων του θερμοκηπίου.

Στο πλαίσιο αυτό, εκφράζουμε τη λύπη μας για το γεγονός ότι στο τελικό συμβιβαστικό κείμενο η εκτροφή βοοειδών δεν περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας, καθώς αποτελεί την κύρια πηγή εκπομπών αμμωνίας και μεθανίου από τον γεωργικό τομέα. Ακόμη και αν είχε συμπεριληφθεί μόνο το 1 % των μεγαλύτερων βιομηχανικών βοοτροφικών εκμεταλλεύσεων, αυτό θα συνέβαλε εντούτοις σε σημαντική μείωση των εκπομπών αμμωνίας και μεθανίου. Ως εκ τούτου, επικροτούμε το γεγονός ότι η Επιτροπή θα αξιολογήσει έως το 2026 τρόπους βέλτιστης αντιμετώπισης των εκπομπών που παράγονται από την εκτροφή βοοειδών, λαμβάνοντας υπόψη το φάσμα των διαθέσιμων μέσων και τις ιδιαιτερότητες του τομέα. Εκφράζουμε τη μεγάλη μας ελπίδα ότι η παρούσα έκθεση θα προετοιμάσει το έδαφος για τη συμπερίληψη της εκτροφής βοοειδών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας και, συνεπώς, θα εξασφαλίσει ίσους όρους ανταγωνισμού στην ΕΕ.»

**Σχετικά με το
υπ' αριθ. 7 σημείο «Α»:**

**Αναθεώρηση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων
(αναδιατύπωση)
Έκδοση της νομοθετικής πράξης**

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΚΡΟΑΤΙΑΣ

«Η Δημοκρατία της Κροατίας παραμένει προσηλωμένη στην επίτευξη των στόχων κλιματικής ουδετερότητας, με επιφύλαξη των φιλοδοξιών που περιλαμβάνει η νομοθετική πρόταση. Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας σχετικά με την εισαγωγή διατάξεων για την ανακαίνιση των κτιρίων που υπέστησαν ζημιές από φυσικές καταστροφές, κάτι που είναι ιδιαίτερης σημασίας για τη Δημοκρατία της Κροατίας λόγω των δράσεων αποκατάστασης μετά τους σεισμούς του 2020.

Ωστόσο εξακολουθούμε να διατηρούμε έντονες επιφυλάξεις σχετικά με το τελικό κείμενο της πρότασης και δεν είμαστε πεπεισμένοι ότι η πρόταση για αναδιατύπωση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (ΟΕΑΚ) θα διασφαλίσει ότι οι φιλόδοξοι στόχοι που περιλαμβάνει θα επιτευχθούν επαρκώς και, για τον λόγο αυτό, απέχουμε από την έκδοση της πράξης.

Η Δημοκρατία της Κροατίας εκτιμά ότι στην αναδιατύπωση της ΟΕΑΚ θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς ότι στόχος της ΟΑΕΚ είναι να εξασφαλισθεί απανθρακωμένο εθνικό κτιριακό δυναμικό προκειμένου να επιτευχθεί κτιριακό δυναμικό καθεστώτος Κτιρίου Μηδενικών Εκπομπών (ΚΜΕ) μέχρι το 2050, καθώς δεν θα είναι δυνατόν να ανακαινισθούν όλα τα κτίρια με πρότυπα μηδενικών εκπομπών· για ορισμένα κτίρια, η επίτευξη του καθεστώτος ΚΜΕ δεν είναι τεχνικά εφικτή ή οικονομικά βιώσιμη. Η επίτευξη του προτύπου ΚΜΕ θα πρέπει να αποτελεί ενδεικτικό στόχο.

Τονίζουμε ότι η Δημοκρατία της Κροατίας δεν θέτει υπό αμφισβήτηση τις φιλοδοξίες που θέτουν τα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης για τα μη οικιστικά κτίρια. Η αναδιατύπωση της ΟΕΑΚ περιέχει διατάξεις για την ανακαίνιση των κτιρίων που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές, οι οποίες καθιστούν για τη Δημοκρατία της Κροατίας την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της δυνάμει του άρθρου 9 παράγραφος 1 πιο ανεκτή σε σχέση με γενική προσέγγιση. Οι διατάξεις αυτές θα παρέχουν επίσης ευελιξία όσον αφορά την προσέγγιση έναντι των κρατών μελών που θα πληγούν από φυσικές καταστροφές στο μέλλον. Ωστόσο, η Δημοκρατία της Κροατίας εξακολουθεί να μην θεωρεί επαρκώς εδραιωμένο το συνολικό σύστημα για την προώθηση της ενεργειακής ανακαίνισης των μη οικιστικών κτιρίων μέσω ελαχίστων προτύπων ενεργειακής απόδοσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1, και ότι ορισμένα στοιχεία της τελικής πρότασης δεν είναι εφαρμόσιμα ή ρεαλιστικά.

Η Δημοκρατία της Κροατίας ζήτησε επανειλημμένα την εισαγωγή μιας εναλλακτικής προσέγγισης αντί των ελαχίστων προτύπων ενεργειακής απόδοσης για τα μη οικιστικά κτίρια (σύμφωνα με τις αρχές της σταδιακής προσέγγισης με ορόσημα για τα οικιστικά κτίρια), η οποία θα επέτρεπε την προσαρμογή των προτεραιοτήτων ανακαίνισης στις εθνικές συνθήκες σε σημαντικό βαθμό χωρίς να υποβαθμίζεται η φιλοδοξία.

Η Δημοκρατία της Κροατίας επισημαίνει επίσης ότι ο ορισμός της ριζικής ανακαίνισης στο άρθρο 2 δεν βασίζεται σαφώς στην εξοικονόμηση ενέργειας και επιτρέπει ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης για ανακαινίσεις που στην ουσία δεν είναι ριζικές ανακαινίσεις.

Η Κροατία μπορεί να υποστηρίξει τις διατάξεις του άρθρου 14 σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα για νέα κτίρια, αλλά πιστεύει ότι οι διατάξεις για τα υφιστάμενα κτίρια είναι υπερβολικά απαιτητικές και δύσκολα εφαρμόσιμες.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ

«Η Ουγγαρία τάσσεται υπέρ της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα και έχει δεσμευτεί να λάβει αποτελεσματικά μέτρα που συνυπολογίζουν την οικονομική και την κοινωνική σκοπιμότητα και εξασφαλίζουν τον ενεργειακό εφοδιασμό και την οικονομική προσιτότητα των τιμών ενέργειας.

Ταυτόχρονα, ανησυχούμε για την υποχρέωση εγκατάστασης ηλιακής ενέργειας στα κτίρια, τη απαγόρευση των επιδοτήσεων για λέβητες που λειτουργούν με φυσικό αέριο με κοντινή προθεσμία και τους στόχους για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σε οικιστικά κτίρια με κοντινή προθεσμία. Πιστεύουμε ότι οι διατάξεις της οδηγίας θα επιβάλουν δυσανάλογα υψηλή οικονομική και κοινωνική επιβάρυνση στην Ουγγαρία, ότι είναι αδύνατο να επιτευχθούν οι στόχοι κατά τρόπο οικονομικά αποδοτικό και ότι δεν μπορούν να τηρηθούν οι καθορισθείσες προθεσμίες.

Επισημαίνουμε ότι η επιτάχυνση της απαλλαγής του κτιριακού δυναμικού από τις ανθρακούχες εκπομπές έως το 2040 θα απαιτήσει να ληφθούν δεόντως υπόψη οι ιδιαιτερότητες των κρατών μελών και τα διαφορετικά σημεία εκκίνησής τους.

Λόγω των προαναφερόμενων ανησυχιών, η Ουγγαρία δεν μπορεί να υποστηρίξει το τελικό συμβιβαστικό κείμενο.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

«Η Μάλτα παραμένει πλήρως προσηλωμένη στην επίτευξη των κλιματικών και ενεργειακών φιλοδοξιών της Ένωσης. Η Μάλτα εκτιμά ότι στην αναδιατύπωση της ΟΕΑΚ επιτεύχθηκε ο βέλτιστος συμβιβασμός μεταξύ των συννομοθετών και, για τον σκοπό αυτό, η Μάλτα υποστηρίζει την έκδοσή της.

Ωστόσο, η Μάλτα σημειώνει ότι η εφαρμογή της οδηγίας θα δημιουργήσει διάφορες προκλήσεις, ιδίως τεχνικής και οικονομικής φύσεως, προκειμένου να επιτευχθούν οι συμφωνηθέντες στόχοι. Θα είναι πολύ δύσκολο όλα τα κτίρια να ανακαινιστούν ώστε να πληρούν τα πρότυπα των κτιρίων μηδενικών εκπομπών. Επιπλέον, η τεχνική σκοπιμότητα και η οικονομική βιωσιμότητα ορισμένων ειδών κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των ξενοδοχείων, των γηροκομείων και των κτιρίων μετρίου έως μεγάλου ύψους, για παράδειγμα, είναι πολύ περιορισμένες ακόμη και με τις βέλτιστες από πλευράς κόστους επενδύσεις σε μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

Η εφαρμογή της υποχρεωτικής εγκατάστασης μονάδων παραγωγής ηλιακής ανανεώσιμης ενέργειας σε όλα τα κτίρια που δεν χρησιμοποιούνται ως κατοικίες θα έχει εξάλλου επίπτωση και στις νομικές και πολεοδομικές απαιτήσεις, γεγονός που μπορεί να περιορίσει το που μπορούν να εγκατασταθούν οι μονάδες αυτές λόγω ζητημάτων ιδιοκτησίας, χρήσης του εναέριου χώρου, καθώς και της πυκνότητας της ανάπτυξης, η οποία αποτελεί ιδιαίτερο ζήτημα στις αστικές περιοχές διατήρησης.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ

«Η Δημοκρατία της Πολωνίας συμφωνεί ως προς την καίρια σημασία της ενεργειακής απόδοσης, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, ως μέσου για την επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών, τη βελτίωση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού, τη μείωση της εξάρτησης της ΕΕ από τις εισαγωγές καυσίμων και την προστασία των τελικών καταναλωτών.

Η Πολωνία εκτιμά την εποικοδομητική στάση των συμμετεχόντων στις διαπραγματεύσεις για την οδηγία με σκοπό την εξεύρεση πιο ρεαλιστικών λύσεων. Οι εργασίες αυτές, ιδίως στον τομέα των διατάξεων για την τηλεθέρμανση, των ορισμών που χρησιμοποιήθηκαν και των προβλεπόμενων απαιτήσεων για τα κτίρια, απομακρύνθηκαν από τις αρχικές πιο περιοριστικές λύσεις που δεν είχαν γίνει δεκτές από την Πολωνία. Η Πολωνία εκτιμά τους συμβιβασμούς που έγιναν, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική εφικτότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας.

Ταυτόχρονα, η Πολωνία διαβλέπει υψηλό κίνδυνο σχετικά με την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στις διατάξεις της νέας ΟΕΑΚ, ιδίως στον τομέα της ανακαίνισης κτιρίων υπό την ευρεία έννοια. Πρέπει να επισημανθεί ότι, κατά τη γνώμη της Πολωνίας, τα προτεινόμενα συνολικά επίπεδα φιλοδοξίας δεν λαμβάνουν πλήρως υπόψη ούτε αν είναι εφικτοί οι στόχοι, ούτε την τρέχουσα οικονομική κρίση, κατά τη διάρκεια της οποίας η ενεργειακή απόδοση πρέπει πρωτίστως να επιδιώκεται κάνοντας χρήση των οικονομικά αποδοτικότερων μέτρων. Στις θέσεις της, η Δημοκρατία της Πολωνίας έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι υπερβολικά υψηλοί στόχοι που δεν λαμβάνουν υπόψη τα επιμέρους χαρακτηριστικά των οικονομιών των κρατών μελών ενδέχεται εν τέλει να έχουν αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις.

Ως εκ τούτου, η Πολωνία θεωρεί ότι οι συμφωνηθέντες στόχοι και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την επίτευξή τους είναι πέραν του εφικτού και σχεδόν αδύνατο να επιτευχθούν, λαμβανομένων υπόψη των εθνικών συνθηκών της Πολωνίας, της διάρθρωσης της οικονομίας της, του ενεργειακού της ισοζυγίου και των ευκαιριών που προσφέρονται στις κοινότητές της. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι νέοι στόχοι εξοικονόμησης δεν μπορούν να επιτευχθούν με οικονομικά αποδοτικό τρόπο (παρότι η χρηματοδοτική στήριξη από τα ευρωπαϊκά ταμεία θα συμβάλει αναμφίβολα σημαντικά στην επίτευξη των στόχων, θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν τεράστιοι κίνδυνοι όσον αφορά τη διαθεσιμότητα δομικών υλικών, χειρώνακτων εργαζομένων, καθώς και τις αυξήσεις των τιμών ως αποτέλεσμα προγραμμάτων αναγκαστικού εκσυγχρονισμού).

Ωστόσο, η Πολωνία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας, αν και εμμένει αυστηρά στη θέση ότι τα μέτρα που λαμβάνονται δεν πρέπει να θέτουν σε κίνδυνο τον τρόπο διαβίωσης και την ευημερία των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ

«Η Σλοβακική Δημοκρατία δηλώνει ότι απέχει από την ψηφοφορία για την αναδιατύπωση της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

Η Σλοβακική Δημοκρατία αναγνωρίζει τη σημασία της οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων στη διαδικασία απαλλαγής του κτιριακού δυναμικού από τις ανθρακούχες εκπομπές με ορίζοντα το 2050, καθώς και την ανάγκη επιτάχυνσης των κοινωνικά δίκαιων και οικονομικά αποδοτικών ανακαινίσεων που διασφαλίζουν το βιοτικό επίπεδο των πολιτών.

Ωστόσο, η Σλοβακική Δημοκρατία θεωρεί ότι η φιλοδοξία της πορείας που καθορίζεται στο άρθρο 9 της (αναδιατυπωμένης) οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων είναι υπερβολικά υψηλή όσον αφορά τον ρυθμό και τον χρόνο υλοποίησής της, ιδίως για το δυναμικό οικιστικών κτιρίων, λαμβανομένου υπόψη ότι τα κτίρια αυτά είναι ως επί το πλείστον ιδιοκατοικούμενα. Η φιλοδοξία αυτή μπορεί να έχει σοβαρές κοινωνικές συνέπειες. Η Σλοβακία αντιτίθεται στις αδικαιολόγητες απαιτήσεις ανακαινίσης σε συνδυασμό με το σύστημα κυρώσεων για τους ιδιοκτήτες κατοικιών.

Η Σλοβακική Δημοκρατία εκφράζει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τη σχεδιαζόμενη σταδιακή κατάργηση των λεβήτων ορυκτών καυσίμων έως το 2040 στα νοικοκυριά, δεδομένου ότι είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ο ενεργειακός εφοδιασμός των νοικοκυριών για θέρμανση.

Η Σλοβακική Δημοκρατία υποστηρίζει σθεναρά μια ισότιμη προσέγγιση στην ανάπτυξη όλων των διαθέσιμων τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα κτίρια.

Ωστόσο, η Σλοβακική Δημοκρατία θα καταβάλει περαιτέρω ενισχυμένες προσπάθειες για την κινητοποίηση των χρηματοδοτικών πηγών των ιδιοκτητών κατοικιών και των κινήτρων τους να πραγματοποιήσουν ενεργειακή ανακαίνιση, με παράλληλο σεβασμό στα θεμελιώδη δικαιώματα.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

«Τα κτίρια διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στα ενεργειακά συστήματα και, ως εκ τούτου, στην ενεργειακή μετάβαση. Η Σουηδία εκφράζει την ικανοποίησή της για τη φιλοδοξία να βελτιωθεί η ενεργειακή απόδοση των κτιρίων στην ΕΕ, ώστε ο τομέας να συμβάλει στον μακροπρόθεσμο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

Κατά τη διαπραγμάτευση, η Σουηδία αντιτάχθηκε στις υπερβολικά λεπτομερείς απαιτήσεις χωρίς να λαμβάνονται επαρκώς υπόψη οι διαφορετικές εθνικές συνθήκες. Μια τέτοια προσέγγιση θα ήταν όχι μόνο οικονομικά μη αποδοτική, αλλά θα μπορούσε και να οδηγήσει σε εκτεταμένες και ανεπιθύμητες οικονομικές συνέπειες για τα μεμονωμένα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Η Σουηδία εκτιμά τις βελτιώσεις που επήλθαν στο τελικό κείμενο, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας των κρατών μελών να λαμβάνουν υπόψη τις έγκαιρες προσπάθειες και το ήδη χαμηλό ποσοστό χρήσης ενέργειας από ορυκτά καύσιμα στον τομέα των οικιστικών κτιρίων σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2.

Η Σουηδία εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι οι διατάξεις για την ηλιακή ενέργεια εξακολουθούν να είναι ασαφείς και υπερβολικά λεπτομερείς. Η Σουηδία έχει χαμηλή ηλιακή ακτινοβολία κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν σημειώνεται η υψηλότερη ενεργειακή ζήτηση.

Η Σουηδία είναι πλήρως προσηλωμένη στην επίτευξη πράσινης μετάβασης τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και στην ΕΕ.»

Σχετικά με το
υπ' αριθ. 11 σημείο «Α»:

Κανονισμός σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7)
Έκδοση της νομοθετικής πράξης

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ

«Το Euro 7 είναι ένας σημαντικός και περίπλοκος φάκελος με άμεσες και απευθείας επιπτώσεις στο περιβάλλον μας, στην ποιότητα του αέρα μας και στη δημόσια υγεία εντός της Ένωσης.

Αναγνωρίζουμε τις άοκνες προσπάθειες της σουηδικής και της ισπανικής προεδρίας και το έργο των συναδέλφων μας στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ώστε να εξευρεθεί μια ισορροπημένη και δίκαιη συμφωνία που λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές ανησυχίες των κρατών μελών.

Προτεραιότητα για την Ιρλανδία, όπως και για πολλούς συναδέλφους, ήταν η θέσπιση των επικαιροποιημένων προτύπων το συντομότερο δυνατόν. Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για την ταχύτητα με την οποία Συμβούλιο και Κοινοβούλιο ψήφισαν αμφότερα για να εγκριθεί ο συμβιβασμός που συμφωνήθηκε στον τριμερή διάλογο, γεγονός που καθησυχάζει κάπως τον κλάδο και παρέχει εγγυήσεις ότι η έγκριση αυστηρότερων απαιτήσεων για τα νέα οδικά οχήματα δεν θα αργήσει πολύ. Κάτι τέτοιο θα συμβάλει, αν και σε περιορισμένο βαθμό, στη διαφύλαξη της ποιότητας του αέρα και, κατ' επέκταση, στην προστασία της υγείας και της ευημερίας όλων των πολιτών της Ένωσης.

Παρά ταύτα, ο συμβιβασμός που επιτεύχθηκε κατά τον τριμερή διάλογο ούτε ανταποκρίνεται στις εύλογες και εφικτές φιλοδοξίες που έθεσε η αρχική πρόταση της Επιτροπής, ούτε λαμβάνει υπόψη τις ανησυχίες που εξέφρασαν η Ιρλανδία και άλλα κράτη μέλη καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Τελικά το Euro 7 δεν πρόκειται να αναγκάσει τους κατασκευαστές να προβούν σε κάποιον ουσιαστικό περιορισμό των εκπομπών εκτός του CO₂ από οδικά οχήματα. Μολονότι δεν θα αντιταχούμε στην τελική έγκρισή του, η εν γένει θέση μας παραμένει αμετάβλητη και ως εκ τούτου θα απόσχουμε από την ψηφοφορία.

Η Ιρλανδία θα συνεχίσει να συνεργάζεται προορατικά με την Επιτροπή και με συναδέλφους από τα άλλα κράτη μέλη στο πλαίσιο της διαδικασίας επιτροπολογίας, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το παράγωγο δίκαιο θα συμβαδίζει με τις τεχνολογικές εξελίξεις και θα παραμείνει ανταγωνιστικό και ρωμαλέο. Θα συνεχίσουμε επίσης να απευθυνόμαστε στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας προκειμένου να παραμείνουμε πρωταγωνιστές στην αγορά όσον αφορά τα καθαρά και πράσινα οχήματα.»