



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 26. april 2024
(OR. en)

9188/24
PV CONS 18
ECOFIN 495

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(økonomi og finans)
12. april 2024

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 8415/24.

2. Godkendelse af A-punkter

a) Ikke-lovgivningsmæssig liste

8422/24

Rådet godkendte alle A-punkterne anført i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til godkendelse. Erklæringer til disse punkter findes i addendummet.

b) Lovgivningsmæssig liste (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

8423/24

Økonomi og finans

1. **Kapitalforhøjelse i Den Europæiske Bank for Genopbygning og Udvikling**  7539/24 + COR 1
PE-CONS 50/24
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt + COR 1
godkendt af Coreper 2 den 10.4.2024 ECOFIN

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 212 i TEUF).

Retlige og indre anliggender

2. **Direktiv om definitionen af strafbare handlinger og sanktioner for så vidt angår overtrædelse af Unionens restriktive foranstaltninger**  8473/24
PE-CONS 95/23
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt + COR 1
godkendt af Coreper 2 den 10.4.2024 JAI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 83, stk. 1, og artikel 1 i TEUF). I medfør af de relevante protokoller, der er knyttet til som bilag til traktaterne, deltog Danmark ikke i afstemningen.

3. Direktiv om inddrivelse og konfiskation af aktiver

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
godkendt af Coreper 2 den 10.4.2024



8464/24
PE-CONS 3/24
JAI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 82, stk. 2, artikel 83, stk. 1 og 2, og artikel 87, stk. 2, i TEUF). I medfør af de relevante protokoller, der er knyttet som bilag til traktaterne, deltog Danmark og Irland ikke i afstemningen.

4. Revision af direktivet om en kombineret tilladelse

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
godkendt af Coreper 2 den 10.4.2024



8450/2/24 REV 2
+ ADD 1
PE-CONS 93/23
JAI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet Ungarn og Finland stemte imod, og Den Tjekkiske Republik, Estland og Kroatien undlod at stemme (retsgrundlag: artikel 79, stk. 2, litra a) og b), i TEUF). I medfør af de relevante protokoller, der er knyttet som bilag til traktaterne, deltog Danmark og Irland ikke i afstemningen. En erklæring til dette punkt findes i bilaget.

Miljø

5. Direktiv om ændring af direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner og Rådets direktiv om deponering af affald

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024



8200/2/24 REV 2
+ REV 2 ADD 1
PE-CONS 87/23
+ COR 1 (sl)
ENVI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet Italien stemte imod, og Bulgarien, Østrig og Rumænien undlod at stemme (retsgrundlag: artikel 192, stk. 1, i TEUF). Erklæringer til dette punkt findes i bilaget.

6. **Forordning om rapportering af miljødata fra industrianlæg og oprettelse af en portal for industrielle emissioner**  8202/24
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 101/23
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 ENVI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 192, stk. 1, i TEUF).

Energi

7. **Revision af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning)**  8083/2/24 REV 2
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt + ADD 1 REV 2
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 PE-CONS 102/23
ENER

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet Italien og Ungarn stemte imod, og Den Tjekkiske Republik, Kroatien, Polen, Slovakiet og Sverige undlod at stemme (retsgrundlag: artikel 194, stk. 2, i TEUF). Erklæringer til dette punkt findes i bilaget.

Transport

8. **Forordning om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår pauser og hviletid i forbindelse med lejlighedsvis kørsel med personer**  8204/1/24 REV 1
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 30/24
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 TRANS

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet Østrig undlod at stemme (retsgrundlag: artikel 91, stk. 1, i TEUF).

9. **Afgørelse for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart**  8209/24
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 27/24
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 TRANS

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 91, artikel 100, stk. 2, og artikel 192, stk. 1, i TEUF).

10. **Forordning for så vidt angår visse rapporteringskrav inden for vejtransport og luftfart**  8207/24
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 26/24
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 TRANS

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 91 og artikel 100, stk. 2, i TEUF).

Det indre marked og industri

11. **Forordning om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7)**  7568/24 + ADD 1
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt PE-CONS 109/23
godkendt af Coreper 1 den 10.4.2024 + REV 1 (nl)
MI

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget i henhold til artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, idet Danmark stemte imod, og Irland og Østrig undlod at stemme (retsgrundlag: artikel 114 i TEUF). En erklæring til dette punkt findes i bilaget.

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

- | | | |
|----|--|---------|
| 3. | Gennemførelse af genopretnings- og resiliensfaciliteten | |
| a) | Midtvejsevaluering
<i>Udveksling af synspunkter</i> | |
| b) | Konklusioner
<i>Godkendelse</i> | 8294/24 |
| 4. | Økonomiske og finansielle konsekvenser af Ruslands aggression mod Ukraine
<i>Udveksling af synspunkter</i> | |
| 5. | Forberedelse af G20-finansministrenes og -centralbankchefernes møde den 17.-18. april 2024 og IMF's årsmøder: | |
| a) | EU's mandat | 8534/24 |
| b) | Erklæring til Den Internationale Monetære og Finansielle Komité (IMFC)
<i>Godkendelse</i> | 8535/24 |
| 6. | Eventuelt
Den Europæiske Anklagemyndigheds aktiviteter (navnlig vedrørende momssvig)
<i>Forelæggelse ved Den Europæiske Anklagemyndighed</i> | 8800/24 |



Førstebehandling



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

Erklæringer til de lovgivningsmæssige A-punkter i dok. 8423/24**Ad A-punkt 4:****Revision af direktivet om en kombineret tilladelse***Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt***ERKLÆRING FRA UNGARN**

"Ungarn vil gerne understrege sin påskønnelse af formandskabernes bestræbelser på at finde et passende politisk kompromis om omarbejdningen.

Ikke desto mindre mener vi, at det er afgørende, at medlemsstaterne frit kan beslutte, hvem der kan indrejse på deres område for at arbejde, på hvilke betingelser og med hvilke indrejseprocedurer, under hensyntagen til de forskellige økonomiske, geografiske, kulturelle og sociale forhold.

Desværre er vi for langt fra Rådets mandat med hensyn til nogle centrale elementer, og kompromisteksten giver ikke medlemsstaterne tilstrækkeligt spillerum, hvilket i nogle tilfælde endda bringer den praktiske håndhævelse i fare. De nationale kompetencer bør bevares for at sikre, at beslutningerne fleksibelt kan tilpasses arbejdsmarkedets behov, men denne hensigt er blevet ofret til fordel for et hurtigt kompromis.

Der er opnået en rimelig enighed mellem medlemsstaterne om den obligatoriske periode, i hvilken der skal arbejdes for den første arbejdsgiver, og den tilladte arbejdsløshedsperiode, som beskytter de nationale arbejdsgivere og mindsker risiciene for den indre sikkerhed. Vi mener, at Parlamentets ændringsforslag til artikel 11 undergraver disse resultater.

Ungarn anerkender formandskabernes bestræbelser, men kan af ovennævnte årsager ikke støtte vedtagelsen."

Ad A-punkt 5:**Direktiv om ændring af direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner og Rådets direktiv om deponering af affald***Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt***ERKLÆRING FRA ØSTRIG**

"Østrig vil gerne takke formandskabet for arbejdet med direktivet om industrielle emissioner.

Med hensyn til revisionen af direktivet om industrielle emissioner er Østrig grundlæggende af den opfattelse, at der ikke må ske nogen forringelse af miljøbeskyttelsesstandarderne.

Østrig undlader at stemme, da den nuværende tekst ikke synes at være tilstrækkelig ambitiøs ud fra et miljømæssigt synspunkt og samtidig er i modstrid med den administrative aflastning, der i øjeblikket kræves i landbruget, navnlig på svineopdrætsområdet.

Østrig håber, at Europa-Kommissionens vurderingsrapport om det reviderede direktiv om industrielle emissioner også vil føre til en videreudvikling af miljøbeskyttelsen med hensyn til at undgå emissioner, samtidig med at det overvejes at reducere de administrative byrder."

ERKLÆRING FRA DANMARK, TYSKLAND, ESTLAND, NEDERLANDENE OG FINLAND VEDRØRENDE KVÆGOPDRÆT INDEN FOR ANVENDELSESOMRÅDET FOR DIREKTIVET OM INDUSTRIELLE EMISSIONER

"Direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner (IED) er et yderst vigtigt instrument til at forebygge og bekæmpe forurening fra store industri- og husdyranlæg, og derfor er en effektiv revision heraf afgørende for at nå målene i den europæiske grønne pagt og dens ambition om nulforurening samt de overordnede krav om reduktion af ammoniak og drivhusgasser.

Med dette for øje beklager vi, at kvægopdræt i den endelige kompromistekst ikke er omfattet af direktivets anvendelsesområde, da det er den vigtigste kilde til ammoniak- og metanemissioner fra landbrugssektoren. Selv hvis kun 1 % af de største industrielle kvægbrug var medtaget, ville det stadig bidrage til en betydelig reduktion af ammoniak- og metanemissionerne. Vi glæder os derfor over, at Kommissionen senest i 2026 vil vurdere, hvordan emissionerne fra kvægopdræt bedst håndteres under hensyntagen til de forskellige instrumenter, der er til rådighed, og de særlige forhold i sektoren. Vi har et stort håb om, at denne rapport vil bane vej for, at kvægopdræt medtages i direktivets anvendelsesområde, og dermed sikre lige vilkår i EU."

Ad A-punkt 7: **Revision af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning)**
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

ERKLÆRING FRA KROATIEN

"Republikken Kroatien er fortsat fast besluttet på at nå klimaneutralitetsmålene, uden at det berører ambitionerne i lovgivningsforslaget. Vi ser med tilfredshed på medtagelsen af bestemmelser om renovering af bygninger, der er beskadiget af naturkatastrofer, hvilket er af særlig betydning for Republikken Kroatien på grund af genopbygningen efter jordskælvene i 2020.

Vi har imidlertid stadig stærke forbehold med hensyn til den endelige tekst til forslaget og er ikke overbeviste om, at forslaget til omarbejdning af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne (EPBD) vil sikre, at de ambitiøse mål, der er fastsat, nås i tilstrækkelig grad, og vi afstår derfor fra at vedtage retsakten.

Republikken Kroatien mener, at omarbejdningen af EPBD klart bør fastslå, at formålet med EPBD er at opnå en dekarboniseret national bygningsmasse med henblik på at opnå en nulemissionsbygningmasse senest i 2050, da det ikke vil være muligt at renovere alle bygninger i overensstemmelse med nulemissionsbygningstandarderne; for nogle bygninger er det ikke teknisk muligt eller økonomisk levedygtigt at opfylde nulemissionsbygningstandarden. Opfyldelse af nulemissionsbygningstandarden bør være et vejledende mål.

Vi vil gerne understrege, at vi ikke sætter spørgsmålstegn ved de ambitioner, der er fastsat for minimumsstandarden for energimæssig ydeevne for erhvervsbygninger. Omarbejdningen af EPBD indeholder bestemmelser om renovering af bygninger, der er beskadiget af naturkatastrofer, hvilket vil gøre opfyldelse af landets forpligtelser i henhold til artikel 9, stk. 1, mere acceptabel for Republikken Kroatien, end det vil være tilfældet i henhold til en generel tilgang. Disse bestemmelser vil også give fleksibilitet i tilgangen for medlemsstater, som rammes af naturkatastrofer i fremtiden. Ikke desto mindre mener Republikken Kroatien stadig ikke, at det overordnede system for fremme af energirenovering af erhvervsbygninger i artikel 9, stk. 1, gennem minimumsstandarden for energimæssig ydeevne er tilstrækkeligt etableret, og nogle elementer i det endelige forslag er ikke gennemførlige eller pragmatiske.

Republikken Kroatien har systematisk slået til lyd for indførelse af en alternativ tilgang til minimumsstandarden for energimæssig ydeevne for erhvervsbygninger (efter principperne om en forløbsmæssig tilgang for beboelsesbygninger), som vil muliggøre, at renoveringsprioriteterne i betydelig grad tilpasses til nationale forhold uden at sænke ambitionsniveauet.

Vi vil også gerne påpege, at definitionen af gennemgribende renovering i artikel 2 ikke klart bygger på energibesparelse, og at den giver mulighed for gunstige finansieringsvilkår for renoveringer, som faktisk ikke er gennemgribende renoveringer.

Republikken Kroatien kan støtte bestemmelserne i artikel 14 om bæredygtig mobilitet for nye bygninger, men mener, at bestemmelserne for eksisterende bygninger er for krævende og vanskelige at gennemføre."

ERKLÆRING FRA UNGARN

"Ungarn støtter omstillingen til klimaneutralitet og er fast besluttet på at træffe effektive foranstaltninger med henblik herpå, som tager hensyn til den økonomiske og sociale gennemførlighed og sikrer energiforsyningssikkerhed og rimelige energipriser.

Samtidig er vi bekymrede over forpligtelsen til at installere solenergi i bygninger og over de korte frister for forbuddet mod subsidier til naturgaskedler og målene for reducere af energiforbruget i beboelsesejendomme. Vi mener, at direktivets bestemmelser vil pålægge Ungarn en uforholdsmæssig stor økonomisk og social byrde, at målene ikke kan gennemføres på en omkostningseffektiv måde, og at de fastsatte frister ikke kan overholdes.

Vi vil gerne påpege, at en fremskyndet dekarbonisering af bygningsmassen senest i 2040 vil kræve, at der tages behørigt hensyn til medlemsstaternes særlige forhold og forskellige udgangspunkter.

På grund af ovennævnte betænkeligheder kan Ungarn ikke støtte den endelige kompromistekst."

ERKLÆRING FRA MALTA

"Malta er fortsat fast besluttet på at indfri Unionens klima- og energiambitioner. Malta mener, at medlovgiverne har indgået det bedst mulige kompromis i forbindelse med omarbejdningen af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne, og i den henseende støtter Malta vedtagelsen heraf.

Malta bemærker dog, at gennemførelsen af direktivet vil medføre en række udfordringer, ikke mindst af teknisk og økonomisk art, med henblik på at nå de aftalte mål. Det vil være meget vanskeligt at få alle bygninger renoveret med henblik på at opfylde standarderne for nulemissionsbygninger. Desuden er den tekniske gennemførlighed og økonomiske levedygtighed for visse typer bygninger, herunder hoteller, boliger til ældre og mellemhøje til høje bygninger, for blot at nævne nogle eksempler, meget ringe selv med de mest muligt omkostningsoptimale investeringer i energieffektivitetsforanstaltninger.

Gennemførelsen af den obligatoriske installation af vedvarende solenergi i alle eksisterende ikkebeboelsesbygninger vil også påvirke de juridiske og planlægningsmæssige krav, hvilket kan betyde, at der er grænser for, hvor de kan installeres på grund af spørgsmål som ejerskab, udnyttelsen af luftrummet samt udviklingstætheden, hvilket er et særligt problem i fredede byområder."

ERKLÆRING FRA POLEN

"Republikken Polen er enig i den centrale betydning af energieffektivitet, herunder forbedring af bygningers energieffektivitet, som et redskab til at nå emissionsreduktionsmålene, forbedre energiforsynings sikkerheden, mindske Den Europæiske Unions afhængighed af importeret brændstof og beskytte slutkunderne.

Polen værdsætter den konstruktive holdning hos deltagerne i forhandlingerne om direktivet med henblik på at finde mere realistiske løsninger. Disse forhandlinger, især med hensyn til bestemmelserne om fjernvarme, de anvendte definitioner og de planlagte krav til bygninger, har bevæget sig væk fra de oprindelige mere restriktive løsninger, som Polen ikke accepterede. Polen påskønner de kompromiser, der er opnået under hensyntagen til den tekniske gennemførlighed og økonomiske levedygtighed.

Samtidig påpeger Polen, at der er høj risiko forbundet med opfyldelsen af de mål, der er fastsat i det nye direktiv om bygningers energimæssige ydeevne, navnlig vedrørende bygningsmodernisering i bred forstand. Det bør understreges, at de foreslåede generelle ambitionsniveauer efter Polens opfattelse ikke fuldt ud tager hensyn til deres gennemførlighed og den nuværende økonomiske krise, hvor energieffektivitet primært bør gennemføres ved anvendelse af de mest omkostningseffektive foranstaltninger. Republikken Polen har gentagne gange understreget sin holdning om, at alt for høje mål, som ikke tager hensyn til de særlige forhold for økonomien i de enkelte medlemsstater, i sidste ende kan få negative økonomiske følger.

Polen mener derfor, at de aftalte mål og de foranstaltninger, der skal træffes for at nå dem, overstiger, hvad der er gennemførligt, og er næsten umulige at nå i betragtning af Polens nationale forhold, landets økonomiske struktur, dets energibalance og de muligheder, der er til rådighed for landets lokalsamfund. Vi er af den faste overbevisning, at de nye sparemål er umulige at nå på en omkostningseffektiv måde (der er ingen tvivl om, at finansiel støtte fra europæiske fonde vil være en stor hjælp med hensyn til at nå målene, men der vil fortsat være enorme risici for så vidt angår tilgængeligheden af byggematerialer, arbejdere og prisstigninger som følge af tvungne moderniseringsprogrammer).

Ikke desto mindre vil Polen gøre sit yderste for at nå energisparemålene, selv om landet konsekvent fastholder den holdning, at de trufne foranstaltninger ikke må bringe husholdningernes og virksomhedernes levebrød og trivsel i fare."

ERKLÆRING FRA SLOVAKIET

"Den Slovakiske Republik afholder sig med denne erklæring fra at stemme om omarbejdningen af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne.

Den Slovakiske Republik anerkender betydningen af direktivet om bygningers energimæssige ydeevne for dekarboniseringsprocessen for bygningsmassen frem til 2050 og behovet for at fremskynde socialt retfærdige og omkostningseffektive renoveringer, der sikrer borgernes boligstandard.

Den Slovakiske Republik mener imidlertid, at ambitionerne for så vidt angår udformningen af forløbskurven i artikel 9 i direktivet om bygningers energimæssige ydeevne (omarbejdning) er for høje med hensyn til hastighed og tid, navnlig for boligmassens vedkommende, i betragtning af, at en overvejende del af boligmassen er ejerboliger. Denne ambition kan få alvorlige sociale konsekvenser. Slovakiet modsætter sig urimelige krav til renovering kombineret med en sanktionsordning for boligejerne.

Den Slovakiske Republik er dybt bekymret over planerne om udfasning af kedler til fossile brændsler i husholdningerne inden 2040 i betragtning af behovet for at sikre energiforsyningen til opvarmning til husholdninger.

Den Slovakiske Republik støtter kraftigt en ligeværdig tilgang til udbredelsen af alle tilgængelige teknologier for vedvarende energi i bygninger.

Ikke desto mindre vil Den Slovakiske Republik gøre en yderligere styrket indsats for at mobilisere boligejernes finansielle kilder og incitament til at gennemføre energirenovering, samtidig med at de grundlæggende rettigheder respekteres."

ERKLÆRING FRA SVERIGE

"Bygninger spiller en vigtig rolle i energisystemerne og dermed i energiomstillingen. Sverige glæder sig over ambitionen om at forbedre bygningers energimæssige ydeevne i EU, således at sektoren kan bidrage til det langsigtede mål om klimaneutralitet senest i 2050.

Under forhandlingerne har Sverige argumenteret imod alt for detaljerede krav uden tilstrækkelig hensyntagen til forskellige nationale forhold. En sådan tilgang vil ikke blot være ineffektiv rent omkostningsmæssigt, men også kunne føre til vidtrækkende og uønskede økonomiske konsekvenser for private husholdninger og virksomheder.

Sverige påskønner de forbedringer, der er foretaget i den endelige tekst, herunder medlemsstaternes mulighed for at tage hensyn til en tidlig indsats og en allerede lav andel af det fossile energiforbrug i boligsektoren i henhold til artikel 9, stk. 2.

Sverige beklager dog, at bestemmelserne om solenergi stadig er uklare og for detaljerede. Sverige har lav solindstråling i vintermånederne, hvor energiefterspørgslen er størst.

Sverige er fast besluttet på at opnå en grøn omstilling både nationalt og i EU."

Ad A-punkt 11:

Forordning om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7)
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

ERKLÆRING FRA IRLAND

"Euro 7 er en betydelig og sammensat sag med direkte og umiddelbare konsekvenser for vores miljø, vores luftkvalitet og folkesundheden i Unionen. Vi anerkender det omhyggelige arbejde, som det svenske og det spanske formandskab har udført, og vores kollegers arbejde i Europa-Parlamentet med henblik på at nå frem til en afbalanceret og retfærdig aftale, der tager hensyn til medlemsstaternes forskellige betænkeligheder.

Som for mange af vores kolleger var det en prioritet for Irland, at der så hurtigt som muligt indføres ajourførte standarder. Det glæder os, at Rådet og Parlamentet begge hurtigt har stemt for at vedtage det kompromis, der blev opnået enighed om på trepartsmødet, hvilket giver industrien en vis sikkerhed og sikrer, at strengere krav til nye vej køretøjer træder i kraft hurtigst muligt. Dette vil, om end i begrænset omfang, bidrage til at beskytte vores luftkvalitet og dermed øge sundheden og trivslen for alle Unionens borgere.

Det kompromis, der blev indgået på trepartsmødet, opfylder dog hverken de rimelige og opnåelige ambitioner, der er fastsat i Kommissionens oprindelige forslag, eller tager hensyn til de betænkeligheder, som Irland og andre medlemsstater har givet udtryk for under forhandlingerne. I sidste ende vil Euro 7 ikke forpligte fabrikkerne til på meningsfuld vis at begrænse ikke-CO₂-emissioner fra vej køretøjer. Selv om vi ikke modsætter os den endelige vedtagelse, har vores overordnede holdning ikke ændret sig, og vi vil i overensstemmelse hermed afholde os fra at stemme.

Irland vil fortsat arbejde proaktivt sammen med Kommissionen og med kolleger fra vores andre medlemsstater i komitologiprocessen for at sikre, at den afledte ret holder trit med den teknologiske udvikling og forbliver konkurrencedygtig og modstandsdygtig. Vi vil fortsætte med at opfordre bilindustrien til at bevare vores position som førende på markedet for rene og grønne køretøjer."