



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2018. május 23.  
(OR. en)

9185/18

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2018/0148 (COD)**

---

---

**ENER 150  
ENV 316  
TRANS 218  
CONSOM 150  
CODEC 825**

## **JAVASLAT**

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2018. május 17.
Címzett:	Jeppé TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2018) 296 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2018) 296 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: COM(2018) 296 final



Brüsszel, 2018.5.17.  
COM(2018) 296 final

2018/0148 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében  
történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

{SEC(2018) 234 final} - {SWD(2018) 188 final} - {SWD(2018) 189 final}

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

#### • A javaslat indokai és céljai

A gumiabroncsok címkézésének javítása által a fogyasztók bővebb tájékoztatást kapnak az üzemanyag-hatékonysággal, biztonsággal és a zajjal kapcsolatban, ami lehetővé teszi számukra, hogy gumiabroncs-vásárlásnál pontos, helytálló és összevethető információkat szerezzenek az előbb felsorolt szempontokat illetően. A javaslat segítséget nyújt a gumiabroncs-címkézési rendszer hatékonyságának javításában, ezáltal pedig tisztábbá, biztonságosabbá és csendesebbé teszi a járműveket, valamint hozzájárul a közlekedési ágazat dekarbonizációjához.

E javaslat hatályon kívül helyezi és felváltja a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló 1222/2009/EK<sup>1</sup> rendeletet (Gumiabroncsok címkézéséről szóló rendelet, TLR).

A TLR az alkalmazás kezdete előtt két alkalommal került módosításra, először a C1 típusú gumiabroncsok (gépkocsi) nedves tapadásának mérésére szolgáló új vizsgálati módszerrel egészült ki, majd, miután a C2 típusú (kisteherautó) és C3 típusú (nehézgépjármű) gumiabroncsokhoz<sup>2</sup> is kifejlesztették a nedves tapadás mérésére alkalmas nemzetközi vizsgálati módszert, ennek megfelelően további módosításra került, továbbá pedig a gördülési ellenállás mérése tekintetében a laboratóriumok összehangolására szolgáló eljárással is kiegészült. E javaslat magában foglalja az említett módosításokat.

#### • Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel

2009-ben az EU a gumiabroncsokkal kapcsolatosan két szabályrendszert fogadott el:

- Az Unió azon követelményeit megfogalmazó TLR, amelyek összehangolják a gumiabroncs-paraméterekről szóló, végfelhasználók részére nyújtott tájékoztatást, lehetővé téve a tudatos választást a vásárlás során; valamint
- A gépjárművek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról szóló rendelet<sup>3</sup> (Általános biztonságról szóló rendelet, GSR), amely olyan harmonizált műszaki követelményeket fogalmaz meg, amelyeknek az uniós piacokra kerülést megelőzően a gumiabroncsoknak meg kell felelniük.

A GSR *többek között* a gumiabroncsokra vonatkozóan fogalmaz meg minimumkövetelményeket a következők tekintetében:

- i. gördülési ellenállás;
- ii. nedves tapadás; valamint
- iii. a gumiabroncsok külső gördülési zaja.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1222/2009/EK rendelete (2009. november 25.) a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, HL L 342., 2009.12.22., 46. o.

<sup>2</sup> A Bizottság 228/2011/EU rendelete (2011. március 7.) az Európai Parlament és a Tanács 1222/2009/EK rendeletének a C1 típusú gumiabroncsok nedvestapadási vizsgálati módszerének tekintetében történő módosításáról és a Bizottság 1235/2011/EU rendelete (2011. november 29.) az 1222/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gumiabroncsok nedves tapadási osztályai, a gördülési ellenállás mérése és a hitelesítési eljárás tekintetében történő módosításáról.

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 661/2009/EK rendelete (2009. július 13.) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról, HL L 200., 2009.7.31., 1. o.

Ezek a követelmények 2012. november 1-jén léptek hatályba úgy, hogy 2016. november 1-jétől, második szakaszban, a gördülési ellenállás tekintetében szigorúbb követelmények kerültek bevezetésre (2018-ban és 2020-ban pedig további módosítások lépnek életbe).

Az uniós piacokra kerülő egyéb termékekhez hasonlóan, a gumiabroncsokat a nemzeti piacfelügyeleti hatóságok által ellenőrizni kell vonatkozó követelményeknek történő megfelelés tekintetében. A 765/2008/EK rendelet<sup>4</sup> határozza meg a tagállamokban működő piacfelügyelet keretrendszerét, és biztosítja a határokon átnyúló piacfelügyelet hatékony működését.

Az általános energiafogyasztási címkézési keretrendszer 2017-ben került frissítésre az (EU) 2017/1369 rendelet<sup>5</sup> elfogadásával. Ez hatályon kívül helyezte és felváltotta a 2010/30/EU irányelvet, és egy sor új elemet vezetett be, köztük a terméknyilvántartási adatbázist, valamint új szabályokat a vizuális reklámokra, a táv- és internetes értékesítésekre vonatkozóan.

A gumiabroncs címkézés a termékek energiahatékonyságáról szóló Uniós szabályozás részét képezi. Ez magában foglalja azokat a minimumkövetelményeket megfogalmazó környezetbarát tervezési előírásokat, amelyeknek az energiához kapcsolódó termékeknek meg kell felelniük mielőtt az uniós piacra kerülnek, valamint azokat az energiafogyasztás címkézéséről szóló előírásokat, amelyek energiafogyasztással és a termékek egyéb fontos aspektusaival kapcsolatos tájékoztatást nyújtanak a fogyasztók számára, azáltal segítve őket, hogy olyan tudatos, költséghatékony és környezetbarát vásárlási döntéseket hozzanak, amelyek mind a környezet mind pedig takarékoság szempontjából előnyösek.

Ez a kezdeményezés összhangban van az Unió energiapolitikájával, mivel korszerűsíti és javítja a gumiabroncsok címkézésével kapcsolatban jelenleg létező *vívmányok* hatékonyságát.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

A gumiabroncs-címkézési rendszer felülvizsgálata hozzájárul az EU azon törekvéseihez, amelyekkel az üvegházhatásúgáz-kibocsátást és a közlekedési ágazat által okozott légszennyezést kívánja csökkenteni.

Ez a kezdeményezés a harmadik „Európa mozgásban” csomag részét képezi, amely a 2017. szeptemberi, új iparpolitikai stratégiát hajtja végre azzal a céllal, hogy megvalósítsa azt a folyamatot, amely által lehetővé válik Európa számára, hogy a mobilitás modernizálása és dekarbonizációja által jelentett előnyökkel teljes mértékben élni tudjon. Kiemelt fontosságú, hogy a jövő mobilitási rendszere biztonságos, tiszta és hatékony legyen minden uniós állampolgár részére. A cél az európai mobilitás biztonságosabbá és hozzáférhetőbbé, az európai ipar versenyképesebbé, az európai foglalkoztatás biztonságosabbá tétele, valamint, hogy mindez világosabban és jobban illeszkedjen a klímaváltozás elleni küzdelem alapelveihez. Ehhez az EU, a tagállamok és az érdekelttek teljes elköteleződése szükséges, nem kevésbé az üvegházhatásúgáz-kibocsátás és a légszennyezés csökkentésére tett erőfeszítések megerősítését illetően.

A Bizottság „A műanyagok körforgásos gazdaságban betöltött szerepével kapcsolatos európai stratégia” címen megjelent közleménye utal rá, hogy meg kell vizsgálni, mely módokon csökkenthető a gumiabroncsok nem szándékos mikroműanyag-kibocsátása.

---

<sup>4</sup> HL L 218., 2008.8.13., 30. o. Lásd: a Bizottság COM(2017)795 hivatkozási számú javaslatát a termékekre vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályok érvényesítésére és teljesítésére vonatkozó szabályokról és eljárásokról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre, amely a 765/2008/EK rendeletet váltja fel.

<sup>5</sup> HL L 198., 2017.7.28., 1. o.

## **2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG**

### **• Jogalap**

Az 1222/2009/EK rendelet az Európai Közösséget létrehozó szerződés 95. cikkén alapul, amely jelenleg az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 114. cikke. Belső piaci jogalap biztosítása szükséges, mivel a rendelet kapcsolódik az Unióban piacra kerülő gumiabroncsokra vonatkozó típusjóvá hagyási előírásokhoz, ugyanakkor, mivel az üzemanyag-hatékonyság területét is lefedi, energiaügyi jogalap (EUMSZ 194. cikke) megadására is szükség van.

### **• Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Az energia- és üzemanyag-hatékonyság területén uniós szinten elfogadott eszközök jól tükrözik az energia mint politikai és gazdasági kihívás növekvő jelentőségét, valamint szoros kapcsolatát olyan szakpolitikai területekkel, mint az energiaellátás biztonsága, az éghajlatváltozás, a fenntarthatóság, a környezetvédelem, a belső piac és a gazdasági fejlődés. Mind ez idáig a tagállamok önállóan képtelenek voltak az energia-hatékonysággal kapcsolatos célok kielégítő teljesítésére, így uniós szintű intézkedésre van szükség a nemzeti szintű intézkedések megvalósításához és támogatásához.

Alapvető fontosságú, hogy egyenlő feltételeket biztosítsunk a gyártók és kereskedők számára a vevők részére szóló tájékoztatás tekintetében az EU belső piacain értékesítésre kerülő gumiabroncsokat illetően. Ezen oknál fogva EU-szerte kötelező érvényű szabályokra van szükség.

A piac felügyeletét az egyes tagállamok hatóságai végzik. Az eredményesség érdekében az egész Unión belül biztosítani kell ennek egységességét; az egységesség hiánya aláássa a belső piacot, és hátráltatja azokat a vállalkozásokat, amelyek energiahatékony termékek tervezésébe, előállításába és értékesítésébe fektetnek. Az, hogy a gumiabroncsok bekerülnek a termékadatbázisba, segít hatékonyabbá tenni a piacfelügyeletet.

### **• Arányosság**

Az arányosság elvének mentén a meglévő jogszabályi keretet érintő javasolt módosítások nem haladják meg a kitűzött célok eléréséhez szükséges mértéket. A javasolt módosítások révén a jogszabályi keret világosabbá és még inkább alkalmazhatóvá válik.

A javasolt módosítások révén lehetőség lesz a havas/jeges útviszonyokra gyártott gumiabroncsokkal kapcsolatban információt feltüntetni a címkén, megerősíteni a címke bemutatására szóló követelményt olyan helyzetekben, amikor a fogyasztók nem látják a megvásárolni kívánt gumiabroncs(ka)t (mert azokat máshol tárolják, illetve táv- és internetes értékesítés esetében) és felvenni a gumiabroncsokat az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott terméknyilvántartási adatbázisba a piacfelügyelet és fogyasztói tájékoztatás javítása érdekében.

A beszállítók kötelesek lesznek felvinni az információkat az új termékadatbázisba. Ezek azok az információk, amelyeket jelenleg a beszállítók kérés esetén kötelesek megadni a nemzeti piacfelügyeleti hatóságok részére, az ezzel járó többletterhelés tehát minimálisnak és a termékadatbázistól várt végrehajtással és átláthatósággal kapcsolatos előnyökhöz mérten arányosnak tekinthető.

A javaslatot az SWD(2018)189 számú hatásvizsgálat kíséri, és hivatkozni kell azokra a részekre, amelyek az arányosság kérdését tárgyalják.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A jelenleg hatályos TLR az Európai Parlament és a Tanács Rendelete, és mint olyan, kizárólag azonos típusú jogi aktussal helyettesíthető, mivel közvetlenül alkalmazandó kötelezettségeket tartalmaz a gazdálkodók részére.

### **3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

A Bizottság elvégezte a TLR utólagos értékelését, amely a hatásvizsgálati jelentés 5. mellékletében található.

Az értékelés megállapította, hogy a TLR hatékonysága és eredményessége tovább javítható, különösképpen az alábbiak révén:

- i. a fogyasztók címkéről szóló ismereteinek, és az abba vetett bizalmuk növelésével (ami által nagyobb valószínűséggel fognak a címkén feltüntetett információkra hagyatkozni gumiabroncs vásárlásakor), valamint
- ii. a piacfelügyelet javításával, a TLR három célkitűzésének végleges és hiánytalan elérése érdekében.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

2015 novemberében értekezletre került sor 40 érdekelt fél részvételével.

2017. október 10. és 2018. január 8. között nyilvános konzultáció folyt a Bizottság konzultációs weboldalán<sup>6</sup>. 70 válasz érkezett, és a válaszadókról és válaszaikról szóló részletes összefoglaló a Hatásvizsgálati jelentés 2. mellékletében olvasható.

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása**

A vizsgálat<sup>7</sup> elkészítésének támogatására hivatott specifikus és széles körű tanulmány részeként 6000 fogyasztót kérdeztek meg hat tagállamban.

- **Hatásvizsgálat**

Ezt a javaslatot egy hatásvizsgálat kíséri, amely a Bizottság európai weboldalán került közzétételre a Szabályozói Ellenőrzési Testület 2018. március 23-án elfogadott kedvező véleményével (Ares(2018) 1626237) együtt.

A hatásvizsgálat egy sor problémát azonosított a jelenleg hatályos rendelettel kapcsolatosan, amelyek közül a két legfontosabb:

- a gumiabroncscímke alacsony hatékonysága a rossz láthatóság miatt;
- meg nem felelés a rendelet gyenge végrehajtása miatt.

---

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-evaluation-and-review-eu-tyres-labelling-scheme\\_en](https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-evaluation-and-review-eu-tyres-labelling-scheme_en)

<sup>7</sup>

[https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Study%20in%20support%20of%20the%20Review%20of%20the%20Tyre%20Labelling%20Regulation\\_final.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/Study%20in%20support%20of%20the%20Review%20of%20the%20Tyre%20Labelling%20Regulation_final.pdf)

Vizsgált szakpolitikai alternatívák:

- (1) nem szabályozási jellegű intézkedések, többek között tájékoztató kampányok, közös végrehajtási intézkedések és a vizsgálati módszerek felülvizsgálata.
- (2) célzott jogszabály-módosítások, amelyek lehetővé teszik:
  - a járművekkel szállított gumiabroncsok mindenkorai címkézését;
  - az online címkézést;
  - a havas és jeges útviszonyok között nyújtott teljesítménnyel kapcsolatos információk feltüntetését a címkén;
  - a C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozó címkézési követelmények hatályának kiterjesztését;
  - a műszaki dokumentációra vonatkozó követelmények megerősítését;
  - a vizsgálati módszerekről szóló mellékletek módosítását, valamint a típusjóváahagyási folyamat kibővítését úgy, hogy az magába foglalja a címkén megjelenő nyilatkozatot;
  - futásteljesítmény és kopás mint teljesítményparaméterek megadását a jövőben;
  - a címkeosztályok módosítását; valamint
  - a gumiabroncsok felvételét az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott terméknnyilvántartási adatbázisba.

Ezen alternatívákon belül további alternatívákat is figyelembe vettek, amelyekből a fent említett célzott jogszabály-módosítások egy részét kihagyták.

- (3) az 1. és 2. szakpolitikai alternatíva kombinációja

Az előnyben részesített alternatíva a 3. lehetőség. Az alternatíváról készült tanulmány a következő becsült hatásokat állapította meg (a Hatásvizsgálati jelentés 6. szakasza):

- évi 9 milliárd eurós üzleti forgalommnövekedés 2030-ra;
- 129 PJ éves üzemanyag-megtakarítás 2030-ra;
- 10 Mt éves CO<sub>2</sub>-ekvivalens megtakarítás 2030-ra;
- lecsökkent zajkibocsátás a gumiabroncsokból, és az ebből adódó egészségügyi előnyök; valamint
- nagyobb biztonság és kevesebb baleset.

Ez a javaslat az előnyben részesített alternatíva jogszabályi részét valósítja meg. Az alternatíva megvalósításához szükséges további nem jogszabályi jellegű intézkedéseket a Hatásvizsgálat körvonalazza.

#### • **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Mivel e javaslat a meglévő jogszabályt vizsgálja felül, azt is feltérképezte, hogy hogyan lehet egyszerűsíteni és javítani az adott jogszabályt. A jogszabály szövegezése frissítésre került annak érdekében, hogy maximális összhangban legyen az adott terület egyéb aktualizált jogszabályaival, különös tekintettel az új, energiacímkézéstről szóló keretrendeletre.

Három, a jogszabály egyszerűsítésére és az adminisztratív terhek csökkentésére irányuló lehetőséget azonosítottak és vettek fel a javaslatba:

- terméknnyilvántartási adatbázis;
- összehangolás a GSR vizsgálati módszereivel; valamint
- a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok szélesebb körű alkalmazása.

A három lehetőséghez kapcsolódó becsült REFIT költségmegtakarítás:



<b>REFIT költségmegtakarítás – előnyben részesített alternatíva/alternatívák:</b>		
<b>Megnevezés</b>	<b>Összeg</b>	<b>Megjegyzések</b>
Terméknyilvántartási adatbázis	Évente 80 000 EUR	Ismétlődő költségmegtakarítások a tagállamok piacfelügyeleti hatóságainál, a gyártóknál és a kiskereskedőknél. Lehetséges költségmegtakarítás a gyártóknál is.  A gumiabroncsok felvétele az adatbázisba az energiához kapcsolódó termékek közé kezdeti határköltiséget jelent a Bizottság számára.
A GSR-rel történő összehangolás	Évente 420 000 EUR	Költségesebb és jóváhagyott vizsgálati laboratóriumokban lefolytatott vizsgálatokat írhat elő a gyártók számára, cserébe azonban a gyártóknak nem kell további vizsgálatokat végezniük. Lecsökkent piacfelügyeleti költségek (ismétlődő megtakarítás).
TLR/felhatalmazáson alapuló jogi aktusok.	Felhatalmazáson alapuló jogi aktusonként 110 000 EUR	Az EU jogalkotó intézményeinél és a tagállamoknál felmerülő adminisztrációs költségek csökkennek.

Annak érdekében, hogy az egységes piacon biztosított legyen a tisztességes verseny, valamint a fogyasztók koherens és következetes információkat kapjanak, minden gazdálkodóra nézve azonos szabályokat kell alkalmazni. Minden kiskereskedőre tehát ugyanazon szabályok kell, hogy vonatkozzanak, mivel a gumiabroncs-címkék csak abban az esetben hasznosak a fogyasztók számára, ha minden kiskereskedelmi elárúsítóhelyen minden termék rendelkezik címkével. A javaslat tehát nem mentesíti a kkv-kat és a mikroállalkozásokat. Jóllehet Európában nincsenek gumiabroncsgyártó kkv-k vagy mikroállalkozások, továbbá az esetlegesen felmerülő költségek várhatóan nem lesznek jelentősek, és főként a gyártók és kiskereskedők azon kötelezettségéhez kapcsolódnak majd, amely a címke bemutatására vonatkozik a gumiabroncsok online értékesítésénél.

E javaslat internetes használatra alkalmas, mivel felveszi a gumiabroncs-címkézést az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott terméknyilvántartási adatbázisba, amely felgyorsítja és fokozza a termékinformációk átadását a gyártók, kiskereskedők, piacfelügyeleti hatóságok és fogyasztók között. Más termékekhez hasonlóan a gumiabroncsok esetében is QR-kódokat alkalmaznak, amelyek elektronikus hozzáférést biztosítanak a fogyasztók számára a részletes információkhoz. Ezek az új címke részét képezik majd.

- **Alapjogok**

Úgy ítélték meg, hogy a javaslat az alapjogokra nézve nincs hatással.

#### 4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

E javaslat felváltja a gumiabroncsok címkézéséről szóló meglévő rendeletet, ennél fogva pedig a becsült adminisztratív hatások és költségek mérsékeltek, mivel a szükséges struktúrák és szabályok nagy része már létezik.

Ezt a kiadást a hivatalos pénzügyi programban már előirányzott erőforrásból támogatják. Az uniós költségvetésből további erőforrásokra nincs szükség. Ez a kezdeményezés nem kívánja érinteni továbbá a Bizottság következő többéves pénzügyi keretről szóló javaslatát.

#### 5. EGYÉB ELEMEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Az új rendelet hatását nyomon követik és kiértékelik egy értékelő tanulmányban, amelyet a hatálybalépését követően hat évvel készítenek el. Az értékelés határozza majd meg, hogy a kezdeményezés célkitűzéseit sikerült-e megvalósítani.

A tagállamok beszámolnak a gumiabroncsok címkézésével foglalkozó szakértői csoportnak – A Piacfelügyeleti Igazgatási Együttműködés adatokat szolgáltat a piacfelügyeleti tevékenységeket és megfelelési arányokat illetően. A folyamatban lévő MSTyre15<sup>8</sup> közös felügyeleti tevékenység és minden más nyomonkövetési projekt további adatokat fog biztosítani.

A javasolt kötelező terméknnyilvántartási adatbázis szintén adatforrásként szolgál, ez alapján követik majd nyomon és értékelik a rendelet célkitűzéseinek elérése érdekében tett haladást. Ez fog adatokkal szolgálni a gumiabroncsok különböző teljesítményosztályok közti eloszlásáról. Támogatást nyújt továbbá a piacfelügyelethez, amely nélkülözhetetlen a rendelet végrehajtásához. A végrehajtást az is segíti majd, hogy a tagállamokat arra kötelezzük, tájékoztassák a Bizottságot a rendelet megsértése esetén alkalmazandó szankciókról és végrehajtási mechanizmusokról.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

A javaslat megtartja a jelenlegi TLR célkitűzéseit és alapelveit, ugyanakkor tisztázza, megerősíti és kiterjeszti a hatályát azáltal, hogy:

- frissíti a gumiabroncscímkét és lehetővé teszi annak felülvizsgálatát;
- javítja a címke láthatóságát a fogyasztók számára azáltal, hogy előírja, hogy a gumiabroncsok értékesítésekor minden esetben fel kell tüntetni; valamint követelményeket fogalmaz meg az internetes és távértékesítésekre és egyéb olyan helyzetekre vonatkozóan, amelyekben a fogyasztó nem látja a gumiabroncsot fizikai valójában;
- előírja, hogy a címkén információt kell feltüntetni a gumiabroncsok havas és jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményéről;
- lehetővé teszi a későbbiekben a futásteljesítménnyel és kopással kapcsolatos paraméterek feltüntetését a címkén, amennyiben szükséges;

---

<sup>8</sup> Bővebb tájékoztatásért látogasson el a <http://www.mstyr15.eu/index.php/en/> webhelyre.

- lehetővé teszi a későbbiekben az újrafutózott gumiabroncsok felvételét, amennyiben szükséges;
- előírja, hogy a címkét fel kell tüntetni a vizuális hirdetésekben és a műszaki promóciós anyagokban;
- a címke feltüntetéséről szóló követelményt kiterjeszti a C3 típusú gumiabroncsokra;
- kibővíti a típusjövahagyási folyamatot úgy, hogy az magába foglalja a címkén megjelenő nyilatkozatot;
- javítja a végrehajtást azáltal, hogy kötelezővé teszi a gumiabroncsok regisztrációját az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott termékadatbázisba;
- módosítja az I. melléklet szerinti gumiabroncs-paraméterek osztályozását;
- frissíti a II. mellékletben szereplő címkéket (különös tekintettel a „hópehely” ikon feltüntetésére);
- további Mellékleteket csatol az információs követelményekkel kapcsolatosan;
- felváltja a C1 típusú gumiabroncsok nedvestapadási indexének mérésére szolgáló vizsgálati módszerekről szóló mellékletet (G) a releváns mérési módszerekre történő hivatkozással.

#### A gumiabroncs címke frissítése és a felülvizsgálati lehetőségének megteremtése:

A címke három paramétert fed le: gördülési ellenállás, nedvestapadás és külső gördülési zaj. Módosítani kell az adott paraméterekhez tartozó osztályokat a technológiai fejlődés figyelembevételével, valamint tekintettel a GSR-ben szereplő követelményekre, amelyek értelmében az alsó osztályok gyakorlatilag üresek, hiszen ilyen gumiabroncsok már nem értékesíthetők az uniós piacon.

A jelenleg hatályos rendelet 11. cikke felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy elfogadjon felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat, módosítsa a nem alapvető fontosságú elemeket és kiegészítse a rendeletet, valamint a műszaki fejlődést szem előtt tartva módosítsa a mellékleteket. A cikk hatályát kiterjesztették úgy, hogy magába foglalja magát a címkét érintő változásokat is, ezzel lehetővé téve a későbbiekben a jeges útviszonyokra, a futásteljesítményre és a kopásra vonatkozó paraméterek hozzáadását, illetve a címkeosztályok átalakítását felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén.

#### A címke láthatóságának javítása a fogyasztók számára:

Minden piacra kerülő gumiabroncsot címkével kell ellátni, mégpedig különálló dokumentum vagy matrica formájában. Ez a kötelezettség azokra a C3 típusú gumiabroncsokra vonatkozik, amelyek esetében jelenleg nem előírás a teljes címke, mindössze hivatkozni kell a teljesítményparaméterekre a promóciós anyagokban. A gumiabroncsok internetes vagy papír alapú távértékesítése során ezentúl a teljes címkét fel kell majd tüntetni. A címkét abban az esetben is fel kell tüntetni, amikor a gumiabroncsok új járművel együtt kerülnek értékesítésre, illetve járműlizing esetén, vagy ha az adott jármű egy flotta tagja.

#### Előírás, miszerint a címkén információt kell feltüntetni a gumiabroncsok havas és jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményéről:

Ez teljesebb képet ad a fogyasztók számára a gumiabroncs téli időjárási körülmények között nyújtott teljesítményéről, különösen a nedvestapadást illetően. A havas körülmények között

nyújtott teljesítményhez kapcsolódóan már létezik megfelelő vizsgálat és logó, amely fel lesz tüntetve a címkén. A jeles körülmények között nyújtott teljesítményhez kapcsolódó vizsgálat fejlesztés alatt áll, és javasolt átruházott hatásköröket alkalmazni ennek a paraméternek a címkén történő feltüntetésére a jövőben, a vizsgálati szabványok véglegesítését követően.

A későbbiekben lehetővé válik a futásteljesítménnyel és a kopással kapcsolatos paraméterek feltüntetése a címkén, amennyiben szükséges:

A gumiabroncsok futásteljesítménye a tartósságukkal és várható élettartamukkal áll összefüggésben. A gumiabroncskopás a mikroműanyagok környezetbe bocsátásának egyik fő forrása. Eddig még nem fejlesztettek ki olyan vizsgálatot, amely lehetővé tenné a gumiabroncsok futásteljesítményének vagy kopási sebességének megbízható mérését. Javasolt tehát figyelembe venni átruházott hatáskörök alkalmazását annak érdekében, hogy a jövőben ezek a paraméterek is bekerüljenek a rendeletbe a megfelelő vizsgálati szabvány véglegesítését követően.

A gumiabroncsok újrafutóztatása egy olyan folyamat, amellyel a használt gumiabroncsok élettartama meghosszabbítható. Ezt különösen C3 típusú gumiabroncsok esetében alkalmazzák, amelyek Európában az újrafutóztatott gumiabroncsok piaci részesedésének 30 %-át teszik ki, ez körülbelül 5 millió darab gumiabroncsnak felel meg. A gumiabroncsok újrafutóztatásának hozzáadása a rendelethez jelentős energiamegtakarítási lehetőséget jelentene és hozzájárulna a körforgásos gazdaság olyan célkitűzéseéhez, mint például a hulladékcsökkentés. Mivel azonban nem létezik alkalmas vizsgálati módszer, javasolt figyelembe venni átruházott hatáskörök alkalmazását annak érdekében, hogy a jövőben az újrafutóztatott gumiabroncsokat is bekerüljenek a javaslatba megfelelő vizsgálati szabvány véglegesítését követően.

Előírás, miszerint a címkét fel kell tüntetni a vizuális hirdetésekben és a műszaki promóciós anyagokban:

Az energiához kapcsolódó termékek beszállítóira vonatkozó, az (EU) 2017/1369 rendeletben szereplő kötelezettségek értelmében a gumiabroncsok beszállítói az általuk szállított gumiabroncsok teljesítményével kapcsolatos információkat kötelesek feltüntetni a hirdetésekben és a műszaki promóciós anyagokban. A teljes címkét fel kell azonban tüntetni, nem csupán az energiahatékonysági osztályt és a besorolási skálát (az energiacímkéhez hasonlóan).

A címke feltüntetéséről szóló követelmény kiterjesztése a C3 típusú gumiabroncsokra:

A jelenleg hatályos rendelet értelmében a C3 típusú gumiabroncsok esetében nem előírás a teljes címke feltüntetése, mindössze hivatkozni kell a teljesítményparaméterekre a promóciós anyagokban. A C3 típusú gumiabroncsokra ezentúl ugyanazok a címkézési követelmények vonatkoznak majd, mint a C1 és C2 típusú gumiabroncsokra.

A típusjövahagyási folyamat kibővítése úgy, hogy az magába foglalja a címkén megjelenő nyilatkozatot:

A gumiabroncsgyártók számára előírás lesz a címkén megjelenő nyilatkozat leadása a típusjövahagyási folyamathoz, amely további garanciát biztosít a címke helyességét illetően.

A végrehajtás javítása azáltal, hogy kötelezővé teszi a gumiabroncsok regisztrációját az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott termékadatbázisba:

Az energiacímkézési rendeletek által érintett termékekre vonatkozó adatbázis 2019. január 1-jén lép működésbe. Attól a naptól kezdődően a gumiabroncs-beszállítók kötelesek lesznek megadni az adatbázisban az (EU) 2017/1369 rendelet 1. mellékletében meghatározott információkat (beszállítói azonosító, gumiabroncsmodell, címke, paraméter osztályok és termékismertető adatlap).

#### A mellékletek módosításai:

Az I. melléklet paramétereinek osztályozását a jelenlegi A–G osztályok közötti határok újradefiniálása révén módosították azért, hogy pontosabbak legyenek és jobban tükröződjön, hogy a legalsó osztály (G) a GSR követelményei miatt üres.

A II. mellékletben a címkét úgy módosították, hogy kivették a gördülési ellenállás legalsó osztályát, valamint kiegészítették egy hópéhely ikonnal és egy QR-kóddal. Bizonyos mértékig a címke külső megjelenését is az energiacímkézéstről szóló keretrendelet által szabályozott címkékhez igazították.

A végfelhasználók számára elérhető információk javítása és szabványosítása érdekében, valamint azért, hogy összhangban legyen az energiacímkézéstről szóló keretrendelet követelményeivel, az új III. melléklet felsorolja azokat az információkat, amelyeket a műszaki dokumentációnak minimálisan tartalmaznia kell. Az új IV. melléklet sorolja fel, hogy mely információkat kell feltüntetni a piacra kerülő gumiabroncsokhoz előírt kísérő termékismertető adatlapon, valamint az új V. melléklet határozza meg azokat az információkat, amelyeket a műszaki promóciós anyagnak tartalmaznia kell.

## Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE****a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére és 194. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(9)</sup>,tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére<sup>10</sup>,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) Az Unió elkötelezett egy olyan energiaunió kialakítása mellett, amely előrettekintő éghajlat-politikát folytat. Az üzemanyag-hatékonyság lényeges eleme a 2030-ig tartó időszakra vonatkozó uniós éghajlat- és energiapolitikai keretnek, és döntő szerepet játszik az energia iránti kereslet mérséklésében.
- (2) A Bizottság felülvizsgálta<sup>11</sup> az Európai Parlament és a Tanács<sup>12</sup> 1222/2009/EK rendeletének hatékonyságát, és megállapította, hogy a hatékonyság javítása érdekében szükség van a rendelet rendelkezéseinek frissítésére.
- (3) Az 1222/2009/EK rendeletet egy új rendelettel kell helyettesíteni, amely magában foglalja a 2011-es változtatásokat, valamint módosítja és megerősíti annak egyes rendelkezéseit a tartalom egyértelműsítése és frissítése érdekében, az elmúlt években a gumiabroncsokat érintő technológiai fejlődés figyelembevételével.
- (4) A közlekedési ágazat az Unió energiafogyasztásának egyharmadát teszi ki. 2015-ben az Unió teljes üvegházhatásúgáz-kibocsátásának 22 %-áért a közúti szállítás volt felelős. A gumiabroncsok – főként gördülési ellenállásuk miatt – a gépjárművek üzemanyag-fogyasztásának 5–10 %-áért felelősek. Ezért a gumiabroncsok gördülési ellenállásának csökkentése jelentős mértékben hozzájárulna a közúti közlekedés üzemanyag-hatékonyságához, és ezáltal a kibocsátás csökkentéséhez.

---

<sup>9</sup> HL C [...], [...], [...] o.

<sup>10</sup> HL C [...], [...], [...] o.

<sup>11</sup> COM(2017) 658 final.

<sup>12</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1222/2009/EK rendelete (2009. november 25.) a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről (HL L 342., 2009.12.22., 46. o.).

- (5) A gumiabroncsokat számos, egymással összefüggő paraméterrel lehet jellemezni. Az egyik paraméter javítása, például a gördülési ellenállás csökkentése kedvezőtlenül befolyásolhatja más paramétereket, például a nedves tapadást; ezzel szemben a nedves tapadás javítása kedvezőtlenül befolyásolhatja a külső gördülési zajt. A gumiabroncsgyártókat ösztönözni kell valamennyi paraméternek a már teljesített normákat meghaladó mértékű optimalizálására.
- (6) Az üzemanyag-hatékony gumiabroncsok költséghatékonyak lehetnek, mivel az üzemanyag-megtakarítás bőségesen ellensúlyozza a gumiabroncsok magasabb előállítási költségéből adódó magasabb vételárát.
- (7) A 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>13</sup> fogalmazza meg a gumiabroncsok gördülési ellenállására vonatkozó minimumkövetelményeket. A technológiai fejlődés lehetővé teszi a gumiabroncsok gördülési ellenállása által előidézett energiaveszteségek jelentős, az említett minimumkövetelményeket meghaladó mértékű csökkentését. Ezért a közúti közlekedés környezeti hatásainak csökkentése érdekében helyénvaló frissíteni a gumiabroncsok címkézésére vonatkozó rendelkezéseket, hogy ezzel üzemanyag-hatékonyabb gumiabroncsok vásárlására ösztönözzék a végfelhasználókat azáltal, hogy összehangolt információkat szolgáltatnak erről a paraméterről.
- (8) A forgalmi zaj komoly kellemetlenségeket okoz, és káros az egészségre nézve. A 661/2009/EK rendelet minimumkövetelményeket fogalmaz meg a gumiabroncsok külső gördülési zajára vonatkozóan. A technológiai fejlődés lehetővé teszi a külső gördülési zaj jelentős, az említett minimumkövetelményeket meghaladó mértékű csökkentését. A forgalmi zaj csökkentése érdekében ezért indokolt frissíteni a gumiabroncsok címkézésére vonatkozó rendelkezéseket, ezzel alacsonyabb külső gördülési zajt keltő gumiabroncsok vásárlására ösztönözve a végfelhasználókat azáltal, hogy összehangolt információkat közölnek erről a paraméterről.
- (9) A külső gördülési zajjal kapcsolatos összehangolt információk közlése a forgalmi zaj korlátozására tett intézkedések megvalósítását is megkönnyíti, és hozzájárul a gumiabroncsok forgalmi zajkeltő hatásával kapcsolatos fokozottabb tudatossághoz is a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv keretében<sup>14</sup>.
- (10) A 661/2009/EK rendelet minimumkövetelményeket fogalmaz meg a gumiabroncsok nedves tapadási teljesítményére vonatkozóan. A technológiai fejlődés lehetővé teszi a nedves tapadás jelentős, az említett követelményeket meghaladó mértékű javítását, és ezzel együtt a nedves féktávolságok csökkentését. Ezért a közúti közlekedésbiztonság növelése érdekében indokolt frissíteni a gumiabroncsok címkézésére vonatkozó rendelkezéseket, ezzel jobb nedves tapadási teljesítményt nyújtó gumiabroncsok vásárlására ösztönözve a végfelhasználókat azáltal, hogy összehangolt információkat közölnek erről a paraméterről.
- (11) A nemzetközi kerettel történő összehangolás biztosítása érdekében a 661/2009/EK rendelet az ENSZ EGB 117. előírására<sup>15</sup> hivatkozik, amely tartalmazza a gumiabroncsok gördülési ellenállásának, zajának, nedves és havas útviszonyok között nyújtott tapadási teljesítményének mérésére szolgáló módszereket.

<sup>13</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 661/2009/EK rendelete (2009. július 13.) a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváahagyási előírásokról (HL L 200., 2009.7.31., 1. o.).

<sup>14</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2002/49/EK irányelve (2002. június 25.) a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről (HL L 189., 2002.7.18., 12. o.).

<sup>15</sup> HL L 307., 2011.11.23., 3. o.

- (12) Annak érdekében, hogy a végfelhasználók információt kapjanak a havas és jeges útviszonyokra kialakított speciális gumiabroncsok teljesítményéről, elő kell írni a havas és jeges útviszonyokra szánt gumiabroncsokra vonatkozó információs követelmények feltüntetését a címkén.
- (13) A használat során előforduló gumiabroncskopás jelentős, a környezetre nézve káros mikroműanyag-forrást jelent, a Bizottság „A műanyagok körforgásos gazdaságban betöltött szerepével kapcsolatos európai stratégia” című közleménye<sup>16</sup> szerint tehát szükség van a gumiabroncsok nem szándékos mikroműanyag-kibocsátása által jelentett probléma orvoslására, többek között olyan tájékoztatási intézkedések segítségével, mint például a gumiabroncsokra vonatkozó címkézési és minimumkövetelmények. Jelenleg azonban nincs olyan vizsgálati módszer, amely alkalmas a gumiabroncskopás mérésére. A Bizottságnak tehát megbízást kellene adnia a módszer kifejlesztésére, a legkorszerűbb nemzetközileg kidolgozott vagy javasolt szabványok vagy előírások teljes mértékű figyelembevétele mellett, a megfelelő vizsgálati módszer mihamarabbi kialakítását szem előtt tartva.
- (14) Az újrafutóztott gumiabroncsok a nehézgépjármű-gumiabroncsok piacának jelentős részét képezik. A gumiabroncsok újrafutóztása meghosszabbítja a gumiabroncsok élettartamát, és hozzájárul a körforgásos gazdaság olyan célkitűzéseéhez, mint például a hulladékcsökkentés. Az ilyen gumiabroncsokra vonatkozó címkézési követelmények alkalmazásával jelentős energiamegtakarítás érhető el. Mivel azonban jelenleg nincs olyan vizsgálati módszer, amely alkalmas az újrafutóztott gumiabroncsok teljesítményének mérésére, lehetővé kell tenni a rendelet későbbiekben e tekintetben történő kiegészítését.
- (15) Az (EU) 2017/1369 európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>17</sup> szerinti energiacímkét – amely a termékek energiafogyasztását egy „A”-tól „G”-ig terjedő skálán osztályozza – az uniós fogyasztók 85 %-a felismeri, és bizonyítottan hatásos a nagyobb hatékonyságú termékek népszerűsítésében. A gumiabronscímkéket továbbra is a korábbival a lehető legnagyobb mértékű azonosságot mutató kivitelben kell alkalmazni, a gumiabroncs-paraméterek sajátosságainak figyelembevétele mellett.
- (16) A gumiabroncs-paraméterekre vonatkozó, összehasonlítható információk szabványos címke formájában történő közlése nagy valószínűséggel a biztonságosabb, csendesebb és üzemanyag-hatékonyabb gumiabroncsok vásárlására ösztönzi majd a végfelhasználókat. Ez viszont feltételezhetően az említett paraméterek optimalizálására sarkallja majd a gumiabroncsgyártókat, ami megteremti a fenntarthatóbb fogyasztás és termelés lehetőségét.
- (17) A gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyására és más paramétereire vonatkozó bővebb tájékoztatás lényeges valamennyi végfelhasználó, köztük a cseregumiabroncsok, az új járművekre szerelt gumiabroncsok vásárlói, valamint a flottakezelők és a fuvarozási vállalkozások számára, akik, illetve amelyek címkézési és összehangolt vizsgálati rendszer hiányában nehezen tudják összehasonlítani a különféle gyártmányú gumiabroncsok egyes paramétereit. Minden esetben elő kell írni tehát a járművekre szerelt gumiabroncsok címkézését.
- (18) Jelenleg a címkék kifejezetten a gépkocsikra (C1 típusú gumiabroncsok) és kisteherautókra (C2 típusú gumiabroncsok) vonatkozóan számítanak előírásnak, a

<sup>16</sup> COM(2018) 28 final.

<sup>17</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/1369 rendelete (2017. július 4.) az energiacímkézés keretének meghatározásáról és a 2010/30/EU irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 198., 2017.7.28., 1. o.).



nehézgépjárművekre (C3 típusú gumiabroncsok) vonatkozóan nem. A C3 típusú gumiabroncsokkal éves szinten több üzemanyagot fogyasztanak és több kilométert tesznek meg, mint C1 és C2 típusú gumiabroncsokkal, ezáltal jelentős lehetőség rejlik bennük az üzemanyag-fogyasztás és a nehéz tehergépjárművekből származó kibocsátás csökkentésére.

- (19) A C3 típusú gumiabroncsok teljes mértékben e rendelet hatálya alá vétele továbbá összhangban van az új nehézgépjárművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló rendeletre irányuló bizottsági javaslattal,<sup>18</sup> valamint a nehézgépjárművekre vonatkozó CO<sub>2</sub>-szabványokra irányuló bizottsági javaslattal<sup>19</sup>.
- (20) Sok végfelhasználó anélkül hoz döntést gumiabroncs-vásárlással kapcsolatban, hogy ténylegesen látná a gumiabroncsot, így pedig a ráragasztott címkét sem látja. Az ilyen helyzetekben a végfelhasználó részére minden esetben be kell mutatni a címkét a vásárlásról szóló döntés véglegesítése előtt. A címke megjelenítése az értékesítési helyen található gumiabroncsokon, valamint a műszaki promóciós anyagban biztosítja, hogy a forgalmazók, valamint a potenciális végfelhasználók a vásárlási döntés helyén és idejében összehangolt információkat kapjanak a gumiabroncs vonatkozó paramétereiről.
- (21) A végfelhasználók egy része már az értékesítési helyre történő megérkezés előtt kiválasztja a gumiabroncsokat, vagy pedig levelezés útján vagy interneten történő megrendeléssel vásárolja meg azokat. Annak érdekében, hogy ezek a végfelhasználók is megalapozott döntést hozhassanak a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyságára, nedves tapadási teljesítményére, külső gördülési zajára és egyéb paramétereire vonatkozó összehangolt információk alapján, a címkéket meg kell jeleníteni minden műszaki promóciós anyagban, beleértve az interneten elérhetővé tett ilyen jellegű anyagokat is.
- (22) A lehetséges végfelhasználókat tájékoztatni kell a címke egyes elemeinek jelentéséről és jelentőségéről. Ezt a tájékoztatást a műszaki promóciós anyagban, például a beszállítók weboldalain kell biztosítani.
- (23) A gumiabroncsokra vonatkozó üzemanyag-fogyasztást, nedves tapadást és egyéb paramétereket megbízható, pontos és reprodukálható módszerek alapján kell megmérni, az általánosan elismert legmodernebb mérési és számítási módszerek figyelembevételével. Amennyiben lehetséges, ezeknek a módszereknek az átlagos fogyasztói magatartást kell tükrözniük, és szilárd alapokon kell nyugodniuk a szándékos vagy nem szándékos módon történő kijátszás elkerülése érdekében. A megbízható, pontos és reprodukálható laboratóriumi vizsgálatok hiánya által jelentett korlátok között a gumiabroncscímkéken a gumiabroncsok tényleges használat alatt nyújtott összehasonlítható teljesítményét kell feltüntetni annak érdekében, hogy lehetővé tegyék a végfelhasználók számára a különböző gumiabroncsok összehasonlítását, valamint határt szabjanak a gyártóknál felmerülő vizsgálati költségeknek.
- (24) Az Unión belüli egyenlő versenyfeltételek biztosításához elengedhetetlen, hogy a beszállítók és a forgalmazók betartsák a gumiabroncs-címkézésre vonatkozó rendelkezéseket. A tagállamoknak tehát piacfelügyelet és rendszeres utólagos

---

<sup>18</sup> COM(2017)279

<sup>19</sup> A javaslat elfogadását követően a hivatkozást be kell illeszteni.

ellenőrzések révén figyelemmel kell kísérniük ezek betartását, a 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek<sup>20</sup> megfelelően.

- (25) A gumiabroncsokat fel kell venni az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott termékadatbázisba annak érdekében, hogy ezáltal lehetővé váljon a megfeleléség nyomon követése, egy hasznos eszköz kerüljön a végfelhasználók kezébe, valamint a kereskedők alternatív módszerekkel elérhessék a termékismertető adatlapokat. Az (EU) 2017/1369 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (26) A tagállamok piacfelügyeletre vonatkozó kötelezettségeinek és a beszállítókra háruló, a termék megfeleléségének ellenőrzésére vonatkozó kötelezettségeknek a sérelme nélkül a beszállítóknak az előírt termékmegfelelési információkat elektronikus formában elérhetővé kell tenniük a termékadatbázisban.
- (27) A végfelhasználók gumiabroncscímkébe vetett bizalmának kialakítása érdekében az eredeti címkékhez hasonló utánzatok alkalmazása nem engedélyezhető. Ugyanezen okból kifolyólag más egyéb olyan címkét, jelölést, szimbólumot vagy feliratot sem szabad engedélyezni, amely a gumiabroncscímkén szereplő paraméterek tekintetében a végfelhasználók számára félrevezető vagy megtévesztő lehet.
- (28) Az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok megsértése esetén alkalmazandó szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.
- (29) Az energiahatékonyság, az éghajlatváltozás mérséklése és a környezet védelme érdekében lehetővé kell tenni, hogy a tagállamok ösztönzőkkel serkentsék az energiahatékony termékek használatát. A tagállamok szabadon dönthetnek az ilyen ösztönzők jellegéről. A szóban forgó ösztönzőknek összhangban kell lenniük az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályokkal, és nem képezhetnek indokolatlan piaci akadályokat. Ez a rendelet nem sértheti azon jövőbeli állami támogatási eljárások kimenetelét, amelyek az ilyen jellegű ösztönzők tekintetében az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 107. és 108. cikkével összhangban indíthatók.
- (30) A címke tartalmi és formai módosítása, az újrafutózott gumiabroncsokra, a kopásra és a futásteljesítményre vonatkozó követelmények bevezetése, valamint a mellékleteknek a műszaki fejlődés szerinti kiigazítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak<sup>21</sup> megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kézhez kell kapnia minden dokumentumot, és szakértőiknek biztosítani kell a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein való rendszeres részvételt.
- (31) Nem szükséges újracímkézni azokat a gumiabroncsokat, amelyek az e rendeletben szereplő követelmények alkalmazásának kezdőnapját megelőzően kerültek piacra.

<sup>20</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 765/2008/EK rendelete (2008. július 9.) a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

<sup>21</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

- (32) A címkébe vetett bizalom megerősítése, valamint a pontosság biztosítása érdekében arra a nyilatkozatra vonatkozóan, amelyet a beszállítók a gördülési ellenállás, a nedvestapadás és a zaj értékeit tartalmazó címkével kapcsolatosan tesznek, a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváahagyási folyamatot kell alkalmazni.
- (33) A Bizottságnak el kell végeznie e rendelet értékelését. Az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között létrejött, a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodás (22) bekezdése alapján ennek az értékelésnek a hatékonyság, az eredményesség, a relevancia, a koherencia és az uniós hozzáadott érték öt kritériumán kell alapulnia, és alapot kell biztosítania a további lehetséges mérések hatásvizsgálatához.
- (34) Mivel e rendelet célkitűzéseit – nevezetesen a közúti szállítás biztonságának, valamint gazdasági és környezeti hatékonyságának javítása a végfelhasználók tájékoztatása által, lehetővé téve számukra az üzemanyag-hatékonyabb, biztonságosabb, és kevésbé zajos gumibroncsok kiválasztását – a tagállamok által nem lehet kielégítő módon elérni, hiszen ehhez a végfelhasználók részére nyújtott összehangolt tájékoztatás szükséges, és a harmonizált szabályozási keret és a gyártók számára biztosított egyenlő versenyfeltételek révén ez a célkitűzés uniós szinten jobban megvalósítható, az Unió az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében megfogalmazott szubszidiaritás elve szerint intézkedéseket fogadhat el. A megfelelő jogi eszköz továbbra is a rendelet, mivel a rendelet olyan egyértelmű és részletes szabályokat állapít meg, amelyek kizárják az eltérő tagállami átültetések lehetőségét, így nagy fokú harmonizációt biztosítanak az egész Unióban. A tagállami helyett uniós szinten összehangolt szabályozási keret csökkenti a beszállítók költségeit, egyenlő versenyfeltételeket biztosít, és lehetővé teszi az áruk szabad mozgását a belső piacon. Az ugyanezen cikkben foglalt arányossági elvnek megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az említett célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (35) Ezért az 1222/2009/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*  
**Cél és tárgy**

- (1) E rendelet célja, hogy az üzemanyag-hatékony, biztonságos és alacsony zajkibocsátási szinttel rendelkező gumibroncsok használatának előmozdítása révén növelje a közúti közlekedés biztonságát, egészségvédelmét, valamint gazdasági és környezeti hatékonyságát.
- (2) Ez a rendelet a gumibroncsok paramétereire vonatkozó, címkézés útján történő összehangolt információszolgáltatás kereteit határozza meg, lehetővé téve a végfelhasználók számára, hogy a gumibroncs vásárlásakor megalapozott döntést hozhassanak.

*2. cikk*  
**Hatály**

- (1) E rendelet a C1, C2 és C3 típusú gumibroncsokra vonatkozik.
- (2) E rendelet az újrafutózott gumibroncsokra is alkalmazandó, miután a mellékletek módosításra kerültek az ilyen jellegű gumibroncsok teljesítményének mérésére

alkalmas vizsgálati módszer hozzáadásával, a 12. cikk szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktus révén.

- (3) Ez a rendelet nem alkalmazandó a következőkre:
- a) professzionális terepjáró-gumiabroncsok;
  - b) a kizárólag az első alkalommal 1990. október 1-je előtt nyilvántartásba vett gépjárművekre való felszerelésre szánt gumiabroncsok;
  - c) T típusú, ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncsok;
  - d) azon gumiabroncsok, amelyek sebességhatára kevesebb mint 80 km/h;
  - e) azon gumiabroncsok, amelyek névleges kerékpántátmérője nem haladja meg a 254 mm-t, vagy legalább 635 mm;
  - f) a vontatási tulajdonságaik javítása érdekében kiegészítő eszközökkel felszerelt gumiabroncsok, például a fogazott gumiabroncsok;
  - g) a kizárólag versenyzésre gyártott járműveken való használatra tervezett gumiabroncsok.

### 3. cikk

#### Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „C1, C2 és C3 típusú gumiabroncsok”: a 661/2009/EK rendelet 8. cikkében meghatározott gumiabroncsosztályok;
2. „újráfutózott gumiabroncs”: használt gumiabroncs, amelyet az elhasznált futófelület új anyaggal történő helyettesítésével felújítanak;
3. „T típusú, ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncsok”: azok az ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncsok, amelyeket a normál vagy megerősített gumiabroncsoknál magasabb felfúvási nyomáson történő használatra terveztek;
4. „címke”: nyomtatott, elektronikus, vagy matrica formájú grafikus ábra, amelyen szimbólumok vannak feltüntetve annak érdekében, hogy tájékoztassák a végfelhasználókat egy gumiabroncs vagy gumiabroncstétel teljesítményéről, az I. mellékletben megadott paraméterekhez kapcsolódóan;
5. „értékesítési hely”: olyan helyszín, ahol a gumiabroncsokat kiállítják vagy tárolják, továbbá a végfelhasználóknak eladásra felkínálják, a gépjárművekre fel nem szerelt, a végfelhasználóknak eladásra felkínált gumiabroncsok tekintetében az autószalonokat is beleértve;
6. „műszaki promóciós anyag”: nyomtatott vagy elektronikus formátumú dokumentáció, amelyet a beszállító készít azért, hogy a hirdetési anyagot minimálisan az V. melléklet szerinti műszaki információval kiegészítse;
7. „termékismertető adatlap”: nyomtatott vagy elektronikus formátumú szabványos dokumentum, amely a IV. mellékletben meghatározott információkat tartalmazza;
8. „műszaki dokumentáció”: olyan – a III. mellékletben meghatározott információkat tartalmazó – dokumentáció, amely elegendő ahhoz, hogy a piacfelügyeleti hatóság képes legyen megítélni egy adott termék címkéjének és termékismertető adatlapjának pontosságát;

9. „termékadatbázis:” az (EU) 2017/1369 rendelet értelmében létrehozott termékadatbázis, amely a következő részekből áll: fogyasztóközpontú nyilvános rész, amelyben az egyes termékparaméterekre vonatkozó információk elektronikus formában elérhetők, a hozzáférést biztosító online portál, valamint egy megfelelési rész, amelyre pontosan meghatározott hozzáférhetőségi és biztonsági követelmények vonatkoznak;
10. „távértékesítés:” csomagküldő kereskedelem vagy katalógus útján, interneten, telemarketingen keresztül vagy egyéb olyan módon történő eladásra kínálás, bérbeadás vagy részletvásárlásra kínálás, amely feltételezi, hogy a potenciális végfelhasználó a bemutatott terméket nem tudja megtekinteni;
11. „gyártó”: az a természetes vagy jogi személy, aki terméket gyárt, illetve aki az adott terméket tervezeti vagy legyártatja, és a saját neve vagy védjegye alatt forgalomba hozza;
12. „importőr”: az Unióban letelepedett olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely harmadik országból származó terméket hoz forgalomba az uniós piacon;
13. „meghatalmazott képviselő”: az Unióban letelepedett természetes vagy jogi személy, akit vagy amelyet a gyártó írásban meghatalmazott, hogy meghatározott feladatokat a nevében elvégezzen;
14. „beszállító”: az Unióban letelepedett gyártó, az Unióban le nem telepedett gyártó meghatalmazott képviselője vagy az importőr, aki terméket hoz forgalomba az uniós piacon;
15. „forgalmazó”: az ellátási láncon belül bármely olyan, terméket piacra juttató természetes vagy jogi személy, aki vagy amely nem azonos a szállítóval;
16. „forgalmazás:” valamely termék kereskedelmi tevékenység keretében történő rendelkezésre bocsátása az uniós piacon értékesítés vagy használat céljára, akár térítésmentesen, akár ellenérték fejében;
17. „forgalomba hozatal”: a termék első alkalommal történő forgalmazása az uniós piacon;
18. „végfelhasználó”: a fogyasztó, a flottakezelő vagy közúti fuvarozási vállalkozás, aki vagy amely gumibroncsot vásárol vagy várhatóan vásárolni fog;
19. „paraméter”: a gumibroncsok I. mellékletben meghatározott paraméterei – mint például a gördülési ellenállás, a nedves tapadás, a külső gördülési zaj, a havas és jeges útviszonyokra vonatkozó paraméterek, a futásteljesítmény, a kopás –, amelyek a használat során jelentős hatást gyakorolnak a környezetre, a közúti közlekedésbiztonságra vagy az egészségre;
20. „gumibroncs-típus”: egy adott gumibroncs olyan változata, amelynek minden egyes példánya ugyanazokkal a – a címke és a termékismertető adatlap tekintetében releváns – műszaki jellemzőkkel és ugyanazzal a modellazonosítóval rendelkezik.

#### 4. cikk

##### **A gumibroncs-beszállítók feladatai**

- (1) A szállítóknak biztosítaniuk kell, hogy a forgalomba hozott C1, C2 és C3 típusú gumibroncsok rendelkezzenek a következőkkel:
  - a) minden egyes gumibroncs esetén a II. melléklet szerinti matrica formátumú címkével, amely az I. mellékletben megadott valamennyi paraméterre

vonatkozóan tartalmazza az információkat és az osztályba sorolást, valamint termékismertető adatlappal, a IV. mellékletben leírtaknak megfelelően;

- b) minden egyes, egy vagy több azonos abroncsból álló tétel esetén a II. melléklet szerinti nyomtatott formátumú címkével, amely az I. mellékletben megadott valamennyi paraméterre vonatkozóan tartalmazza az információkat és az osztályba sorolást, valamint termékismertető adatlappal, a IV. mellékletben leírtaknak megfelelően.
- (2) Az interneten értékesített gumiabroncsok esetében a beszállítóknak gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében fel legyen tüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen.
- (3) A beszállítóknak gondoskodniuk kell arról, hogy az adott gumiabroncs típusok vizuális hirdetéseiben, ideértve az internetes hirdetéseket is, fel legyen tüntetve a címke.
- (4) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy az adott gumiabroncs típusra vonatkozó műszaki promóciós anyagok, ideértve az internetes anyagokat is, megfeleljenek az V. melléklet követelményeinek.
- (5) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy az értékek, a hozzájuk kapcsolódó osztályok és minden olyan további, teljesítménnyel kapcsolatos információ, amely a címkén feltüntetésre kerül az I. mellékletben megadott lényeges paraméterekre vonatkozóan, átesett a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváahagyási folyamaton.
- (6) A beszállítóknak biztosítaniuk kell, hogy az általuk átadott címkék és termékismertető adatlapok pontosak legyenek.
- (7) A beszállítóknak a III. melléklet szerinti műszaki dokumentációt kérés esetén a tagállamok hatóságainak rendelkezésére kell bocsátaniuk.
- (8) A beszállítók kötelesek együttműködni a piacfelügyeleti hatóságokkal, és saját kezdeményezésükre vagy a piacfelügyeleti hatóságok kérésére azonnali intézkedéseket kell hozniuk a felelősségi körükbe tartozó, az e rendeletben meghatározott követelményeknek való meg nem felelés orvoslására.
- (9) A beszállítók nem adhatnak át vagy tüntethetnek fel olyan címkéket, jelzéseket, szimbólumokat vagy feliratokat, amelyek e rendelet követelményeinek nem felelnek meg, amennyiben ezzel valószínűleg félrevezetik vagy megtévesztik a végfelhasználókat a lényeges paramétereket illetően.
- (10) A beszállítók nem adhatnak át vagy tüntethetnek fel olyan címkéket, amelyek utánzatai az e rendeletben előírt címkéknek.

#### 5. cikk

#### **A gumiabroncs-beszállítók feladatai a termékadatbázissal kapcsolatban**

- (1) 2020. január 1-jétől a beszállítóknak a gumiabroncs forgalomba hozatalát megelőzően meg kell adniuk az (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat a termékadatbázisban.
- (2) Amennyiben a gumiabroncsok *[kérjük, adja meg e rendelet hatálybalépésének dátumát]* és 2019. december 31. között kerülnek forgalomba, a beszállítónak 2020. június 30-ig kell megadnia az adott gumiabroncsokra vonatkozóan az (EU) 2017/1369 rendelet I. mellékletében meghatározott információkat a termékadatbázisban.

- (3) Amíg az (1) és (2) bekezdésben hivatkozott információk nincsenek megadva a termékadatbázisban, a beszállítónak a piacfelügyeleti hatóságok kérésétől számított 10 napon belül a műszaki dokumentációt ellenőrzés céljából elektronikus formátumban rendelkezésre kell bocsátania.
- (4) Az olyan gumiabroncs, amelyen a címkét vagy a termékismertető adatlapot érintő változtatások történnek, új gumiabroncstípusnak tekintendő. A beszállítók kötelesek jelezni az adatbázisban, ha valamely gumiabroncstípus példányait már nem hozzák forgalomba.
- (5) Egy adott gumiabroncstípus utolsó példányának forgalomba hozatalát követően a beszállítók kötelesek a szóban forgó gumiabroncstípusra vonatkozó információkat öt évig megőrizni a termékadatbázis megfelelési részében.

#### *6. cikk*

#### **A gumiabroncs-forgalmazók feladatai**

- (1) A forgalmazók gondoskodnak arról, hogy:
  - a) az értékesítési helyen lévő gumiabroncsokon a II. mellékletnek megfelelően, jól látható helyen, matrica formátumban szerepeljen a beszállítók által a 4. cikk (1) bekezdésének a) pontja értelmében alkalmazott címke;
  - b) az egy vagy több azonos gumiabroncsból álló tételhez tartozó gumiabroncs megvásárlását megelőzően a 4. cikk (1) bekezdésének b) pontjában említett címkére a végfelhasználó figyelmét felhívják, és azt az értékesítési helyen, a gumiabroncs közvetlen közelében, jól látható módon feltüntessék.
- (2) A forgalmazóknak gondoskodniuk kell arról, hogy az adott gumiabroncstípus vizuális hirdetéseiben – ideértve az internetes hirdetéseket is – fel legyen tüntetve a címke.
- (3) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy az adott gumiabroncstípusra vonatkozó műszaki promóciós anyagok – ideértve az internetes anyagokat is – megfeleljenek az V. melléklet követelményeinek.
- (4) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy amennyiben az értékesítésre kínált gumiabroncsok nem láthatók a végfelhasználók számára, az értékesítést megelőzően bemutassák a címke másolatát a végfelhasználóknak.
- (5) A forgalmazóknak biztosítaniuk kell, hogy papír alapú távértékesítés során minden esetben feltüntessék a címkét, valamint, hogy a végfelhasználók számára egy ingyenesen hozzáférhető weboldalon keresztül elérhető legyen a termékismertető adatlap, vagy az nyomtatott formában igényelhessek.
- (6) A telemarketing-alapú távértékesítést alkalmazó forgalmazóknak külön tájékoztatniuk kell a végfelhasználókat a címkén feltüntetett lényeges paraméterek osztályairól, valamint biztosítaniuk kell, hogy a végfelhasználók egy ingyenesen hozzáférhető weboldalon keresztül vagy igény szerint nyomtatott formátumban elérhessék a teljes címkét és termékismertető adatlapot.
- (7) A közvetlenül az interneten értékesített gumiabroncsok esetében a forgalmazóknak gondoskodniuk kell arról, hogy a címke az ár közelében legyen feltüntetve, valamint, hogy a termékismertető adatlap elérhető legyen.

#### 7. cikk

### A járműbeszállítók és a járműforgalmazók feladatai

Amennyiben a végfelhasználók új járművet kívánnak vásárolni, az értékesítést megelőzően a járműbeszállítók és -forgalmazók kötelesek bemutatni számukra a járművel érkező gumiabroncsok címkéjét, valamint a hozzá tartozó műszaki promóciós anyagot.

#### 8. cikk

### Vizsgálati és mérési módszerek

Azokat a címkén feltüntetett paraméterekhez tartozó információkat, amelyekről a 4., a 6. és a 7. cikk szerint tájékoztatást kell adni, az I. mellékletben hivatkozott vizsgálati és mérési módszerek, valamint a VI. mellékletben hivatkozott laboratóriumi összehangolási eljárás alkalmazásával kell beszerezni.

#### 9. cikk

### Hitelesítési eljárás

A tagállamoknak minden, I. mellékletben szereplő lényeges paramétert illetően értékelniük kell a bejelentett besorolási osztályok megfelelőségét a VII. mellékletben meghatározott eljárás szerint.

#### 10. cikk

### A tagállamok kötelezettségei

- (1) A tagállamok nem akadályozhatják meg az e rendeletnek megfelelő gumiabroncsok saját területükön történő forgalomba hozatalát vagy üzembe helyezését.
- (2) A tagállamok az I. melléklet A., illetve B. része szerinti B üzemanyag-hatékonysági, illetve nedves tapadási osztály alatti gumiabroncsok tekintetében nem biztosítanak ösztönzőket. E rendelet alkalmazásában az adó- és a költségvetési intézkedések nem minősülnek ösztönzőknek.
- (3) A tagállamok megállapítják az e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok megsértése esetén alkalmazandó szankciókra és végrehajtási mechanizmusokra vonatkozó szabályokat, és meghoznak minden szükséges intézkedést ezek végrehajtására. Az előírt szankcióknak hatásosaknak, arányosaknak és visszatartó erejűeknek kell lenniük.
- (4) A tagállamok 2020. június 1-jéig tájékoztatják a Bizottságot a (3) bekezdésben említett szabályokról, amelyekről korábban még nem küldtek értesítést, és haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot az említett szabályok minden későbbi módosításáról.

#### 11. cikk

### Uniós piacfelügyelet és az uniós piacra belépő termékek ellenőrzése

- (1) [A 765/2008/EK rendelet/a COM(2017)795 javaslatban előirányzott, a jogszabályok betartásáról és érvényesítéséről szóló rendelet 16–29. cikke] az irányadó e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott, vonatkozó, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok által érintett termékekre.
- (2) A Bizottság – különösen a gumiabroncsok címkézéséért felelős, a piacfelügyelettel foglalkozó közigazgatási együttműködési szakértői csoport szorosabb bevonása



révén – ösztönzi és támogatja, hogy a tagállamok piacfelügyeletért, illetve az uniós piacra belépő termékek ellenőrzéséért felelős nemzeti hatóságai egymással, továbbá a Bizottsággal megosszák a termékek címkézésére vonatkozó piacfelügyeleti információkat, valamint együttműködést folytassanak ezen a területen.

- (3) A tagállamok [*a 765/2008/EK rendelet/a COM(2017)795 javaslatban előirányzott, a jogszabályok betartásáról és érvényesítéséről szóló rendelet 13. cikke*] alapján létrehozott általános piacfelügyeleti programjaiban szerepelniük kell olyan intézkedéseknek, amelyek biztosítják e rendelet eredményes érvényesítését.

## 12. cikk

### Felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy:

- a) a címke tartalmát és formátumát illetően változtatásokat vezessen be;
- b) paramétereket vagy információkra vonatkozó követelményeket vezessen be a mellékletekben, különös tekintettel a futásteljesítményre és a kopásra, amennyiben rendelkezésre állnak a megfelelő vizsgálati módszerek;
- c) a mellékletekben szereplő értékeket, számítási módszereket és követelményeket a technikai fejlődéshez igazítsa;

Adott esetben a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság az unióbeli vásárlók reprezentatív csoportjainak bevonásával megvizsgálja a meghatározott termékcsoportokra vonatkozó címkék megjelenését és tartalmát annak biztosítása céljából, hogy a címkék világosan érthetők legyenek.

## 13. cikk

### A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottságnak a 12. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól, *[kérjük, adja meg e rendelet hatálybalépésének dátumát]* napon kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 12. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (6) A 12. cikk értelmében elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve, ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

#### *14. cikk*

#### **Értékelés és jelentés**

2026. június 1-jétől a Bizottság elvégzi e rendelet értékelését, és jelentést tesz az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak.

A jelentés értékeli, hogy e rendelet és az e rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok milyen eredményességgel tették lehetővé a végfelhasználók számára a nagyobb teljesítményű gumibroncsok kiválasztását, annak üzleti, az üzemanyag-fogyasztással, a biztonsággal, az üvegházhatásúgáz-kibocsátással és a piacfelügyeleti tevékenységekkel összefüggő hatásainak figyelembevétele mellett. A jelentés továbbá értékeli a címkén feltüntetett információk független, harmadik fél általi kötelező ellenőrzésének költségét és hasznát, a 661/2009/EK rendelet által biztosított tágabb keretet is figyelembe véve.

#### *15. cikk*

#### **Az (EU) 2017/1369 rendelet módosítása**

Az (EU) 2017/1369 rendelet 12. cikke (2) bekezdésének a) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„a) a piacfelügyeleti hatóságok támogatása az e rendelet és a vonatkozó, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok, valamint az (EU) [*adja meg e rendelet számát*] rendelet szerinti feladataik elvégzése során, ideértve azok érvényesítését is.“

#### *16. cikk*

#### **A 2009/1222/EK rendelet hatályon kívül helyezése**

A 2009/1222/EK rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre vonatkozó hivatkozásokat az e rendeletre való hivatkozásokként kell érteni, és a VIII. mellékletben szereplő megfelelési táblázat szerint kell értelmezni.

#### *17. cikk*

#### **Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2020. június 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről  
az elnök*

*a Tanács részéről  
az elnök*

## PÉNZÜGYI KIMUTATÁS

### **1. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI**

- 1.1. A javaslat/kezdeményszerzés címe
- 1.2. A tevékenységalapú irányítás / tevékenységalapú költségvetés-tervezés keretébe tartozó érintett szakpolitikai terület(ek)
- 1.3. A javaslat/kezdeményszerzés típusa
- 1.4. Célkitűzés(ek)
- 1.5. A javaslat/kezdeményszerzés indoklása
- 1.6. Az intézkedés és a pénzügyi hatás időtartama
- 1.7. Tervezett irányítási módszer(ek)

### **2. IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK**

- 2.1. A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések
- 2.2. Irányítási és kontrollrendszer
- 2.3. A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére vonatkozó intézkedések

### **3. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA**

- 3.1. A többéves pénzügyi keret mely fejezetét/fejezeteit és a költségvetés mely kiadási tételét/tételeit érintik a kiadások?
- 3.2. A kiadásokra gyakorolt becsült hatás
  - 3.2.1. *A kiadásokra gyakorolt becsült hatás összegzése*
  - 3.2.2. *Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás*
  - 3.2.3. *Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás*
  - 3.2.4. *A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség*
  - 3.2.5. *Harmadik felek részvétele a finanszírozásban*
- 3.3. A bevételre gyakorolt becsült hatás

## PÉNZÜGYI KIMUTATÁS

### 1. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS FŐBB ADATAI

#### 1.1. A javaslat/kezdeméyzés címe

Európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről, és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről.

#### 1.2. A tevékenység alapú irányítás / tevékenység alapú költségvetés-tervezés keretébe tartozó érintett szakpolitikai terület(ek)<sup>1</sup>

32. cím: Energiaügy

32 02 02 Az európai energiapolitikát és a belső piacot támogató tevékenységek

#### 1.3. A javaslat/kezdeméyzés típusa

A javaslat/kezdeméyzés **jelenlegi intézkedés meghosszabbítására irányul.**

#### 1.4. Célkitűzés(ek)

##### 1.4.1. A javaslat/kezdeméyzés által érintett többéves bizottsági stratégiai célkitűzés(ek)

Energiaunió

##### 1.4.2. Konkrét célkitűzés(ek) és a tevékenység alapú irányítás / tevékenység alapú költségvetés-tervezés keretébe tartozó érintett tevékenység(ek)

###### Konkrét célkitűzés

Az energiaigény mérséklésének előmozdítása.

A tevékenység alapú irányítás / tevékenység alapú költségvetés-tervezés keretébe tartozó érintett tevékenység(ek)

Tevékenység alapú költségvetés-tervezés 1: Hagyományos és megújuló energiák

Tevékenység alapú költségvetés-tervezés 2: Energiához kapcsolódó kutatási és innovációs tevékenységek

##### 1.4.3. Várható eredmény(ek) és hatás(ok)

Ez a kezdeméyzés várhatóan azt eredményezi, hogy javul az Unió jelenlegi, gumiabroncsokra vonatkozó energiacímkézési rendszere, amely eredményesség, megfelelőség és ambíció szint szempontjából nem optimális.

E javaslat a hatékonyabb címkézés és a fokozott végrehajtás révén növeli az állampolgárok és a gumiabroncsok végfelhasználóinak védelmét.

A javaslat hatással lesz azokra a gazdálkodókra, akik továbbra is kötelesek a gumiabroncs címkék biztosítására és feltüntetésére, valamint a piacfelügyelet különböző csatornákon keresztül történő tájékoztatására.

A javaslat hatással lesz a nemzeti hatóságokra, amelyek nagyobb felkészültséggel végezhetik a piac felügyeletét.

<sup>1</sup> Tevékenység alapú irányítás: ABM (Activity Based Management) tevékenység alapú költségvetés-tervezés: ABB (Activity Based Budgeting).

#### 1.4.4. *Eredmény- és hatásmutatók*

Az A-besorolású, B-besorolású stb. gumiabroncsok aránya.

A nemzeti piacfelügyeleti hatóság által talált, nem megfelelő gumiabroncsok aránya.

### 1.5. **A javaslat/kezdeményezés indoklása**

#### 1.5.1. *Rövid vagy hosszú távon kielégítendő szükséglet(ek)*

E kezdeményezés általános célkitűzése, hogy támogassa a belső piac működését az olyan áruk szabad mozgásának biztosítása révén, amelyek magas szintű környezetvédelmet és fogyasztóvédelmet, biztonságot és közegészségügy (külső gördülési zaj) tesztek lehetővé.

#### 1.5.2. *Az uniós részvételből adódó többlettérték*

Az uniós szintű intézkedés azonos, harmonizált tájékoztatást biztosít a végfelhasználók számára függetlenül attól, hogy mely tagállamban kívánják megvásárolni a gumiabroncsaikat. Az uniós szintű gumiabroncs-címkézési rendszer elősegíti az energiahatékony és biztonságos gumiabroncsok használatát, amelyek minden tagállamban csökkentik a zajszenyezést azáltal, hogy nagyobb piacot teremtenek az ilyen gumiabroncsok számára, és így nagyobb ösztönzést jelentenek a gumiabroncs-iparban a fejlesztésre.

Ez egyenlő feltételeket biztosít a gyártók és kiskereskedők számára a vevők részére szóló tájékoztatás tekintetében az EU belső piacain értékesítésre kerülő gumiabroncsokat illetően. Ezen oknál fogva EU-szerte kötelező érvényű szabályokra van szükség.

Ez az egyetlen módja biztosítani, hogy a forgalomba kerülő termékek címkéi minden tagállamban összehasonlíthatóak legyenek, ezáltal biztosítva a belső piacnak az EUMSZ 26. cikkében rögzített működését.

#### 1.5.3. *Hasonló korábbi tapasztalatok tanulsága*

Bár az Uniónak a gumiabroncs-címkék tekintetében sikerült egységes piacot teremtenie, a címkéket a technológiai fejlődésnek megfelelően frissíteni kell, ami azt jelenti, hogy több modell átkerül a legmagasabb osztályokba, ami nem jelent különbséget a fogyasztók számára, valamint a legrosszabb teljesítményt nyújtó gumiabroncsok a 661/2009/EK rendelet szerinti típusjóváahagyási folyamat eredményeképp ki lesznek tiltva a piacról (Általános biztonsági rendelet – GSR).

Bár a piacfelügyeleti hatóságok folyamatosan ellenőrzik az energiacímkézési előírásoknak történő megfelelést, az előírások be nem tartása továbbra is közel 10 %-os veszteséget jelent a tervezett energiamegtakarításban (és a fogyasztók pénzmegtakarításában). Az új piacfelügyeleti rendeletre irányuló bizottsági javaslat (COM(2017) 795) a termékekre vonatkozó uniós harmonizációs jogszabályt érintő ilyen jellegű kihívásokra kíván válaszolni. A gumiabroncs-címkézés területén azonban a piacfelügyeleti hatóságoknak olyan problémákkal is szembe kell nézniük, amelyekre a javaslat nem nyújt megoldást: időben történő hozzáférés a műszaki dokumentációhoz, nehézségekbe ütközik a külföldi gyártók azonosítása és kapcsolati adataik megszerzése, valamint nincs központi rendszer az olyan egyenértékű modellek azonosítására, amelyek már korábban más piacfelügyeleti hatóságok által ellenőrzésre kerülhettek. Továbbá a megfelelő címkeosztályokra vonatkozó követelmények meghatározása is nehézséget okozott a Bizottság számára, a gumiabroncsok teljesítményéről szóló közelmúltbeli nyilvános adatok hiánya miatt.

E javaslat úgy küzdi le ezeket a problémákat, hogy kapcsolatot teremt az (EU) 2017/1369 rendelet (energiacímkézéstről szóló keretrendelet) értelmében kialakított terméknilyvántartási adatbázissal, ahol a beszállítók teljesítménnyel és megfelelőséggel kapcsolatos adatokat biztosítanak a nemzeti piacfelügyeleti hatóságok és a Bizottság számára hozzáférhető központi helyen.

#### 1.5.4. *Egyéb releváns eszközökkel való összeegyeztethetőség és lehetséges szinergia*

Ez a kezdeményezés összhangban van a GSR-rel, amely a gumiabroncs-teljesítménnyel, gördülési ellenállással, nedvestapadással és külső gördülési zajjal kapcsolatos minimumkövetelményeket tartalmazó típusjóváahagyási folyamatot határoz meg.

Összhangban van továbbá a 765/2008/EK rendelettel is (a jelenleg hatályos Piacfelügyeleti rendelet), különösen azáltal, hogy kiveszi a gumiabroncs-címkézési jogszabályokból az olyan átfedő rendelkezéseket, amelyekre a piacfelügyeleti rendelkezések valamennyi uniós harmonizációs jogszabály esetében kiterjednek.

A terméknilyvántartási adatbázissal történő, javasolt összekapcsolás lehetővé teszi az egyéb uniós harmonizációs jogszabályokkal való szinergikus hatások érvényesülését, amelyek alapján ezeket az adatbázisokat létrehozták, vagy a későbbiekben létrehozhatják.

#### 1.6. **Az intézkedés és a pénzügyi hatás időtartama**

A javaslat/kezdeményezés **határozatlan időtartamra** vonatkozik

a beindítási időszak 2019-től kezdődik,

azt követően: rendes ütem.

#### 1.7. **Tervezett irányítási módszer(ek)<sup>2</sup>**

Bizottság általi **közvetlen irányítás**

a Bizottság szervezeti egységein keresztül, ideértve az uniós küldöttségek személyzetét.

#### Megjegyzések

A kezdeményezéshez költségvetési források szükségesek annak érdekében, hogy a gumiabroncsok felvételre kerüljenek az energiacímkézéstről szóló keretrendelet értelmében létrehozott, energiához kapcsolódó termékek nyilyvántartási adatbázisába, többek között a kapcsolódó kommunikációs kampányok és a végrehajtási intézkedések érdekében. Ezt a kiadást a hivatalos pénzügyi programban már előirányzott erőforrásból támogatják.

<sup>2</sup> Az egyes irányítási módszerek ismertetése, valamint a költségvetési rendeletre való megfelelő hivatkozások megtalálhatók a Költségvetési Főigazgatóság honlapján: [http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag\\_en.html](http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html)

## 2. IRÁNYÍTÁSI INTÉZKEDÉSEK

### 2.1. A nyomon követésre és a jelentéstételre vonatkozó rendelkezések

A javasolt rendelet megfelelő megvalósításáról szóló megbeszélések platformja a gumiabroncs-címkézésért felelős szakértői csoport lesz.

A záró rendelkezés azt javasolja, hogy a Bizottság a hatálybalépést követően hét év elteltével készítsen értékelést és jelentést a rendelet megvalósításáról. Ennek célja, hogy azonosítsa a lehetséges problémákat és hiányosságokat, valamint kiindulópontként szolgálhat későbbi intézkedésekhez, köztük módosítási javaslatokhoz.

### Irányítási és kontrollrendszer

#### 2.1.1. Felismert kockázat(ok)

Annak költségvetése, hogy a jelenlegi termékadatbázist a gumiabroncsok regisztrációjára alkalmassá tegyék, becslések szerint 200 000 EUR. A gumiabroncs típusok száma növekedhet, ami az adatbázis frissítésével kapcsolatban többletköltséget jelenthet.

A terméknylvántartási adatbázis működésével összefüggő kockázatok leginkább olyan IT jellegű problémákhoz kapcsolódnak, mint például a rendszer esetleges összeomlása és titoktartási kérdések.

#### 2.1.2. A működő belső kontrollrendszerrel kapcsolatos információk

A tervezett ellenőrzési módokat a költségvetési rendelet és az alkalmazási szabályok állapítják meg.

### 2.2. A csalások és a szabálytalanságok megelőzésére vonatkozó intézkedések

A költségvetési rendelet alkalmazásán kívül nincsenek konkrét intézkedések.

## 3. A JAVASLAT/KEZDEMÉNYEZÉS BECSÜLT PÉNZÜGYI HATÁSA

### 3.1. A többéves pénzügyi keret mely fejezetét/fejezeteit és a költségvetés mely kiadási tételét/tételeit érintik a kiadások?

Jelenlegi költségvetési tételek

A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési tételek sorrendjében.

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési tétel	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám [Megnevezés.....]	diff./nem diff. <sup>24</sup>	EFTA-országoktól <sup>25</sup>	tagjelölt országoktól <sup>26</sup>	harmadik országoktól	a költségvetési rendelet 21. cikke (2) bekezdésének b) pontja értelmében
1a Verseny	32 02 02 Az európai energiapolitikát és a belső piacot	Diff.	IGEN	NEM	NEM	NEM

<sup>24</sup> Diff. = Differenciált előirányzatok / Nem diff. = Nem differenciált előirányzatok.

<sup>25</sup> EFTA: Európai Szabadkereskedelmi Társulás.

<sup>26</sup> Tagjelölt országok és adott esetben a nyugat-balkáni potenciális tagjelölt országok.



képesség a növekedésért és a foglalkoztatásért	támogató tevékenységek					
5 Igazgatás	32 01 01 Az „Energiaügy” szakpolitikai területen foglalkoztatott tisztviselőkkel és ideiglenes alkalmazottakkal kapcsolatos kiadások	Nem diff.	NEM	NEM	NEM	NEM
5 Igazgatás	32 01 02 Az „Energiaügy” szakpolitikai területen foglalkoztatott külső munkatársakkal kapcsolatos és egyéb igazgatási kiadások	Nem diff.	NEM	NEM	NEM	NEM

Létrehozandó új költségvetési tételek

*A többéves pénzügyi keret fejezetei, azon belül pedig a költségvetési tételek sorrendjében.*

A többéves pénzügyi keret fejezete	Költségvetési tétel	Kiadás típusa	Hozzájárulás			
	Szám [Megnevezés...]	diff./nem diff.	EFTA-országoktól	tagjelölt országoktól	harmadik országoktól	a költségvetési rendelet 21. cikke (2) bekezdésének b) pontja értelmében

### 3.2. A kiadásokra gyakorolt becsült hatás

#### 3.2.1. A kiadásokra gyakorolt becsült hatás összegzése

millió EUR (három tizedesjegyre)

<b>A többéves pénzügyi keret fejezete</b>	<b>Szám</b>	1a. Versenyképesség a növekedésért és a foglalkoztatásért
---	-------------	---

FŐIGAZGATÓSÁG: Energiaügyi Főigazgatóság:			Tárgyé v 2019 <sup>27</sup>	Tárgyé v 2020	Tárgyé v 2021	Tárgyé v 2022	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekkel bővíthető			<b>ÖSSZESEN</b>
•Operatív előirányzatok										
32 02 02	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(1)	1,3	1,62						2,92
Az energiahoz kapcsolódó termékek IT nyilvántartási adatbázisának kiegészítése, ideértve a tájékoztatási kampányt és a közös végrehajtási intézkedéseket.	Kifizetési előirányzatok	(2)	0,8	1,12	1,0					2,92
Bizonyos egyedi programok keretéből finanszírozott igazgatási jellegű előirányzatok <sup>28</sup>										
32 04 03	Társadalmi kihívások	(3)								
<b>Előirányzatok ÖSSZESEN az energiaügyi főigazgatóság részére</b>										
	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=1+3	1,3	1,62						<b>2,92</b>

<sup>27</sup> Az N. év a javaslat/kezdemenyezés végrehajtásának első éve.

<sup>28</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.

	Kifizetési előirányzatok	=2+3	0,8	1,12	1,0					<b>2,92</b>
--	--------------------------	------	-----	------	-----	--	--	--	--	-------------

•Operatív előirányzatok ÖSSZESEN	Kötelezettségvállalási előirányzatok	(4)	1,3	1,62						2,92
	Kifizetési előirányzatok	(5)	0,8	1,12	1,0					2,92
• Bizonyos egyedi programok keretéből igazgatási előirányzatok ÖSSZESEN	finanszírozott	(6)								
<b>Előirányzatok ÖSSZESEN a többéves pénzügyi keret 1a FEJEZETÉBEN</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	=4+ 6	1,3	1,62						2,92
	Kifizetési előirányzatok	=5+ 6	0,8	1,12	1,0					2,92

<b>A többéves pénzügyi keret fejezete</b>	<b>5</b>	„Igazgatási kiadások”
---	----------	-----------------------

millió EUR (három tizedesjegyre)

		Tárgyé v 2019	Tárgyé v 2020	Tárgyé v 2021	Tárgyé v 2022	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekkkel bővíthető			ÖSSZESEN
<b>FŐIGAZGATÓSÁG: Energiaügyi Főigazgatóság:</b>									
• Humánerőforrás		0,055	0,055						0,110
• Egyéb igazgatási kiadások		0,007	0,007						0,014
<b>Energiaügyi Főigazgatóság ÖSSZESEN</b>	Előirányzatok	0,062	0,062						<b>0,124</b>

<b>Előirányzatok ÖSSZESEN a többéves pénzügyi keret 5. FEJEZETÉBEN</b>	(Összes kötelezettségvállalási előirányzat = Összes kifizetési előirányzat)	0,062	0,062						<b>0,124</b>
--	---	-------	-------	--	--	--	--	--	--------------

millió EUR (három tizedesjegyre)

		Tárgyé v 2019 <sup>29</sup>	Tárgyé v 2020	Tárgyé v 2021	Tárgyé v 2022	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekkkel bővíthető			ÖSSZESEN
<b>Előirányzatok ÖSSZESEN a többéves pénzügyi keret 1–5. FEJEZETÉBEN</b>	Kötelezettségvállalási előirányzatok	1,362	1,682						3,044
	Kifizetési előirányzatok	0,862	1,182	1,000					3,044

<sup>29</sup> Az N. év a javaslat/kezdeményezés végrehajtásának első éve.

### 3.2.2. Az operatív előirányzatokra gyakorolt becsült hatás

A javaslat/kezdeményezés az alábbi operatív előirányzatok felhasználását vonja maga után:

Kötelezettségvállalási előirányzatok, millió EUR (három tizedesjegyig)

Tüntesse fel a célkitűzéseket és a teljesítéseket ↓	Tárgyév 2019		Tárgyév 2020		Tárgyév 2021		Tárgyév 2022		A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekkkel bővíthető								ÖSSZESEN		
	TELJESÍTÉSEK																		
	Típus <sup>30</sup>	Átlagos költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Száma	Költség	Összesített szám
KONKRÉT CÉLKITŰZÉS: Az energiaigény mérséklésének előmozdítása.																			
Az energiához kapcsolódó termékek IT	0,2	1	0,2															1	0,2
Az energiához kapcsolódó termékek IT nyilvántartási adatbázisának	0,02			1	0,02													1	0,02
Műszaki segítségnyújtás és/vagy tanulmányok a gumiabroncsok azon	0,1	1	0,1	1	0,1													2	0,2
Tájékoztató kampány	2,0	0,5	1,0	0,5	1,0													1	2,0

<sup>30</sup> A teljesítés a nyújtandó termékekre és szolgáltatásokra vonatkozik (pl. finanszírozott diákcserek száma, épített utak hossza kilométerben stb.).

Közös végrehajtási intézkedések				1	0,5											1	0,5
<b>ÖSSZKÖLTSÉG</b>				1,3	1,62												2,92

### 3.2.3. Az igazgatási előirányzatokra gyakorolt becsült hatás

#### 3.2.3.1. Összegzés

A javaslat/kezdeményezés az alábbi igazgatási előirányzatok felhasználását vonja maga után:

millió EUR (három tizedesjegyre)

	Tárgyév 2019 <sup>31</sup>	Tárgyév 2020	Tárgyév 2021	Tárgyév 2022	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekkel bővíthető	ÖSSZESEN
--	-------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	---	----------

A többéves pénzügyi keret 5. FEJEZETE							
Humán erőforrás	0,055	0,055					0,110
Egyéb igazgatási kiadások	0,007	0,007					0,014
<b>Részösszeg a többéves pénzügyi keret 5. FEJEZETE</b>	<b>0,062</b>	<b>0,062</b>					<b>0,124</b>

A többéves pénzügyi keret <sup>32</sup> 5. FEJEZETÉN kívül							
Humán erőforrás							
Egyéb igazgatási jellegű kiadások							
<b>Részösszeg a többéves pénzügyi keret 5. FEJEZETÉN kívül</b>							

<b>ÖSSZESEN</b>	<b>0,062</b>	<b>0,062</b>					<b>0,124</b>
-----------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--------------

A humán erőforrással és más igazgatási kiadásokkal kapcsolatos előirányzat-igényeket az adott főigazgatóság rendelkezésére álló, az intézkedés irányításához rendelt előirányzatokkal és/vagy az adott főigazgatóságon belüli átcsoportosítással kell teljesíteni. A források adott esetben a költségvetési korlátok betartása mellett kiegészíthetők az éves elosztási eljárás keretében az irányító főigazgatósághoz rendelt további juttatásokkal.

<sup>31</sup> Az N. év a javaslat/kezdeményezés végrehajtásának első éve.

<sup>32</sup> Technikai és/vagy igazgatási segítségnyújtás, valamint uniós programok és/vagy intézkedések végrehajtásához biztosított támogatási kiadások (korábban: BA-tételek), közvetett kutatás, közvetlen kutatás.



### 3.2.3.2. Becsült humánerőforrás-szükségletek

A javaslat/kezdeményezés az alábbi humánerőforrás-igénnyel jár:

*A becsléseket teljes munkaidős egyenértékben kell kifejezni*

	2019. év	2020. év	2021. év	2022. év	A táblázat a hatás időtartamának megfelelően (vö. 1.6. pont) további évekké bővíthető		
<b>• A létszámtervben szereplő álláshelyek (tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak)</b>							
32 01 01 01 (a központban és a bizottsági képviseleteken)	0,36	0,36					
XX 01 01 02 (a küldöttségeknél)							
XX 01 05 01 (közvetett kutatás)							
10 01 05 01 (közvetlen kutatás)							
<b>•Külső munkatársak (teljes munkaidős egyenértékben (FTE) kifejezve)<sup>33</sup></b>							
32 01 02 01 (AC, END, INT a teljes keretből)	0,03	0,03					
XX 01 02 02 (AC, AL, END, INT és JED a küldöttségeknél)							
XX 01 04 yy <sup>34</sup>	- a központban						
	- a küldöttségeknél						
XX 01 05 02 (AC, END, INT közvetett kutatásban)							
10 01 05 02 (AC, END, INT közvetlen kutatásban)							
Egyéb költségvetési tétel (kérjük megnevezni)							
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>0,39</b>	<b>0,39</b>					

A humánerőforrás-igényeknek az adott főigazgatóság rendelkezésére álló, az intézkedés irányításához rendelt és/vagy az adott főigazgatóságon belül átcsoportosított személyzettel kell eleget tenni. A források adott esetben a meglévő költségvetési korlátok betartása mellett kiegészíthetők az éves elosztási eljárás keretében az irányító főigazgatósághoz rendelt további juttatásokkal.

<sup>33</sup> AC=szerződéses alkalmazott; AL=helyi alkalmazott; END=kirendelt nemzeti szakértő; INT=kölcsönmunkaerő (átmeneti alkalmazott); JED=küldöttségi pályakezdő szakértő.

<sup>34</sup> Az operatív előirányzatokból finanszírozott külső munkatársakra vonatkozó részleges felső határérték (korábban: BA-tételek).

Az elvégzendő feladatok leírása:

Tisztviselők és ideiglenes alkalmazottak	Tanácsosok: 0,03 FTE csapatvezetőként 0,3 FTE szakreferensként a rendeletek és a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokhoz, valamint a piacfelügyeleti hatóságok általi végrehajtás koordinációjának támogatásához Asszisztensek: 0,03 FTE a jogalkotási eljárások és kommunikáció támogatására
Külső munkatársak	0,03 FTE (CA) csapattitkárként és logisztikáért felelős személyként

3.2.4. *A jelenlegi többéves pénzügyi kerettel való összeegyeztethetőség*

A javaslat/kezdeményezés összeegyeztethető a jelenlegi többéves pénzügyi kerettel.

3.2.5. *Harmadik felek részvétele a finanszírozásban*

A javaslat/kezdeményezés nem irányoz elő harmadik felek általi társfinanszírozást.

**3.3. A bevételre gyakorolt becsült hatás**

A javaslatnak/kezdeményezésnek nincs pénzügyi hatása a bevételre.