



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 29 juni 2020
(OR. en)

9184/20

TRANS 285
FIN 411

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	9057/20
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 09/2020: EU:s stomvägnät: kortare restider men nätet är ännu inte helt funktionsdugligt – Rådets slutsatser (26 juni 2020)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 09/202: *EU:s stomvägnät: kortare restider men nätet är ännu inte helt funktionsdugligt*, vilka godkändes genom skriftligt förfarande den 26 juni 2020.

Rådets slutsatser

om

Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 09/2020:

EU:s stomvägnät: kortare restider men nätet är ännu inte helt funktionsdugligt

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 09/2020 om EU:s stomvägnät,
2. KONSTATERAR att man i den särskilda rapporten bedömer framstegen mot att uppnå EU:s mål att slutföra ett fullt fungerande TEN-T-stomnät senast 2030 och kommissionens strategiska roll i uppnåendet detta mål,
3. ERINRAR OM rådets slutsatser från december 2017 om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för transporter, där rådet upprepade åtagandet att genomföra det transeuropeiska transportnätet,
4. VÄLKOMNAR rapportens slutsatser om de framsteg som sedan 2007 gjorts inom TEN-T-nätet när det gäller ökningen av det totala antalet kilometer motorväg och kortare restider, vilket har lett till tidsbesparingar och bidragit till att öka resornas säkerhet och kvalitet, och UNDERSTRYKER vikten av att bibehålla lämplig finansiering så att man har ett fullt fungerande TEN-T-stomnät senast 2030,

5. ÄR MEDVETET OM de i rapporten identifierade skillnaderna i slutförandegrad för TEN-T-stomnätet i medlemsstaterna, NOTERAR även att revisionsrätten bedömer att den övergripande slutförandegraden för stomnätet på EU-nivå var cirka 77 % år 2016, och BETONAR att flera medlemsstater under tiden har gjort stora framsteg med att utveckla sin del av stomnätet,
6. NOTERAR rapportens bedömning att den finansiering från ESI-fonderna som finns tillgänglig för väginfrastrukturprojekt bättre kan riktas så att den anpassas till de investeringsprioriteringar som är kopplade till TEN-T-stomvägnätet, och FRAMHÅLLER samtidigt att anslagen till vägar från FSE nästan uteslutande inriktas på stomnätet, inklusive gränsöverskridande sträckor,
7. ERINRAR OM det övergripande nätets betydelse för att främja sammanhållning och säkerställa tillgänglighet och anslutbarhet för alla regioner i unionen,
8. UNDERSTRYKER hur viktiga de gränsöverskridande sträckorna är för smidigt resande och för ett helt funktionsdugligt TEN-T-nät och ERINRAR i detta sammanhang OM att ett antal större gränsöverskridande TEN-T-projekt med planerat slutförandedatum före 2030 håller på att genomföras,
9. VÄLKOMNAR revisionsrättens slutsats att en mer samordnad strategi för säkra parkeringsområden och infrastruktur för alternativa rena bränslen kan möjliggöra smidiga resor längs TEN-T-stomvägnätet, och UNDERSTRYKER i detta avseende vikten av att det ges tillgång till alla rena alternativa bränslen längs sträckorna i TEN-T-korridorerna,
10. ERINRAR OM att Europeiska kommissionen, för att uppnå nollnettoutsläpp av växthusgaser senast 2050, har antagit den europeiska gröna given, och VÄLKOMNAR ambitionen att förstärka multimodala transporter, som bidrar till uppnåendet av detta mål,

11. ANSER att underhållet av nationella vägar, även med beaktande av dess inverkan på trafiksäkerheten, är betydelsefullt för vägnätets övergripande skick på medellång till lång sikt och ÄR därför ENIGA OM att det är viktigt att avsätta tillräckliga finansiella resurser för att täcka underhållskostnaderna för väginfrastruktur och viktiga länkar,
12. NOTERAR revisionsrättens rekommendation att kommissionen bör stärka sin strategi för underhåll av infrastruktur men ERINRAR också OM att medlemsstaterna fortfarande är behöriga när det gäller underhåll av infrastruktur,
13. NOTERAR revisionsrättens rekommendationer till kommissionen att i första hand använda Sammanhållningsfondens och Erufs tillgängliga vägbudget till investeringar i stomnätet och UPPMUNTRAR medlemsstaterna att säkerställa lämplig planering så att TEN-T-stomnätet slutförs senast 2030, samtidigt som gränsöverskridande sträckor särskilt bör uppmärksammas,
14. NOTERAR att utvecklingen av TEN-T-stomnätet, med tanke på den inverkan på medlemsstaternas budgetar som den ekonomiska krisen till följd av covid-19-pandemin har, kräver fortsatt och adekvat ekonomiskt stöd; i vissa medlemsstater blir det till exempel möjligt att minska skillnaderna i utvecklingen av nätet,
15. NOTERAR revisionsrättens rekommendationer till kommissionen att förbättra sitt övervakningssystem med delmål och att tillämpa en systematisk och enhetlig strategi som sätts in i god tid och som gör det möjligt att bedöma framstegen mot slutförandet av stomnätet så att det går att göra tillförlitliga prognoser om huruvida det kommer att kunna slutföras senast 2030 och göra det möjligt för kommissionen att vidta de korrigerande åtgärder som föreskrivs i TEN-T-förordningen.
